

No contando o existiendo para el uso de caballeros y niños de un tirante que reúna las perfectas condiciones de perfección, comodidad y practico, para el uso que se aplican y considerando que el TIRANTE SISTEMA SPORT, de mi invención es el único que reúne las perfectas condiciones necesarias debido esto a la clase de construcción tan diferente a los demás por no llevar estos furnitura alguna, de los que todos los demás van provistos bien de metal, celuloide o de otras clases de las que resultan tan incomodas como molestas y además en inevitable rompan estropeen y oxidan las ropas con las que hacen contacto al usarles, no sucediendo con el TIRANTE SISTEMA SPORT de mi invención las deficiencias expuestas por quedar correjidas por las razones siguientes;

PRIMERO; Por que el TIRANTE SISTEMA SPORT no lleva furnitura de ninguna clase y por lo tanto no puede romper manchar ni oxidar las prendas que con el hacen contazto en el uso de los mismos.

SEGUNDO; Por que de los tirantes hasta ahora conocido no hay ninguno que resulte tan cómodo, práctico, elegante y que sea de tanta duración.

TERCERO; Por que al no llevar furnituras de ninguna clase van hechos en artículos que permiten puedan ser lavados por lo tanto resultan higienicos.

CUARTO; Que este tirante va hecho a base de articulos flexibles es decir en tejidos seda, lana, algodón y en artículos de punto y pieles curtidas y en todos aquellos ^{que} puedan apropiarse para la confección del mismo.

QUINTO; Que esta patente será suceptible sin que por esto varie la esencia a que tiene objeto mi invención si tubiera variación en algún detalle del representado en el dibujo.

CARACTERISTICAS

Estos tirantes van hechos a base de seis hojas a las dimensiones y largos que se detallan y estas van unidas por medio de pespuntos cada dos hojas entre si, de modo que se hacen tres tiras o cintas que representan una sola quedando el tirante hecho en la siguiente forma;

Una vez acepladas las hojas, como queda expuesto resultan las tiras o cintas como va indicado en el dibujo adjunto y a un ancho aproximado de tres centímetros y medio. Estas tiras o cintas van cosidas per medio de unos pespuntos que se unen en el punto letras A.C.

Dos de estas cintas o tiras son de una longitud aproximada de 59 centímetros indicades per los puntos letras A.B. y la otra de una longitud de 17 centímetros indicado en los puntos letras C.D.



Estas dos tiras o cintas que se indican en los puntos letras A.B. en cada uno de sus dos extremos y a una distancia de 20 centímetros quedan separadas una de otra resultando dos hojas que dependen de las mismas tiras o cintas puntos letras E.B. estas dos hojas van unidas entre sí por medio de unos respuntes en forma de media circunferencia puntos letra M. y a una distancia aproximada de tres centímetros y medio, haciendo escala dejando un hueco o espacio por donde permite pueda pasar el tirantillo o elasticos de goma donde descansa en éste y hace tiro al pantalon que ha de sujetar pudiendo en esta forma colocar los mencionados tirantillos a la altura que convengan.

Lo mismo sucede en el punto letra C.D. que de la misma tira o cinta dependen dos hojas que van unidas proporcionalmente por respuntes en forme de media circunferencia dejando los espacios o huecos por donde pasan los tirantillos o elasticos que sujetan al pantalon por la parte de la espalda los que sirven de tensión para en los movimientos bruscos del cuerpo.

NOTA REVEINDICATORIA

La patente recaera por un Tirante sistema Sport

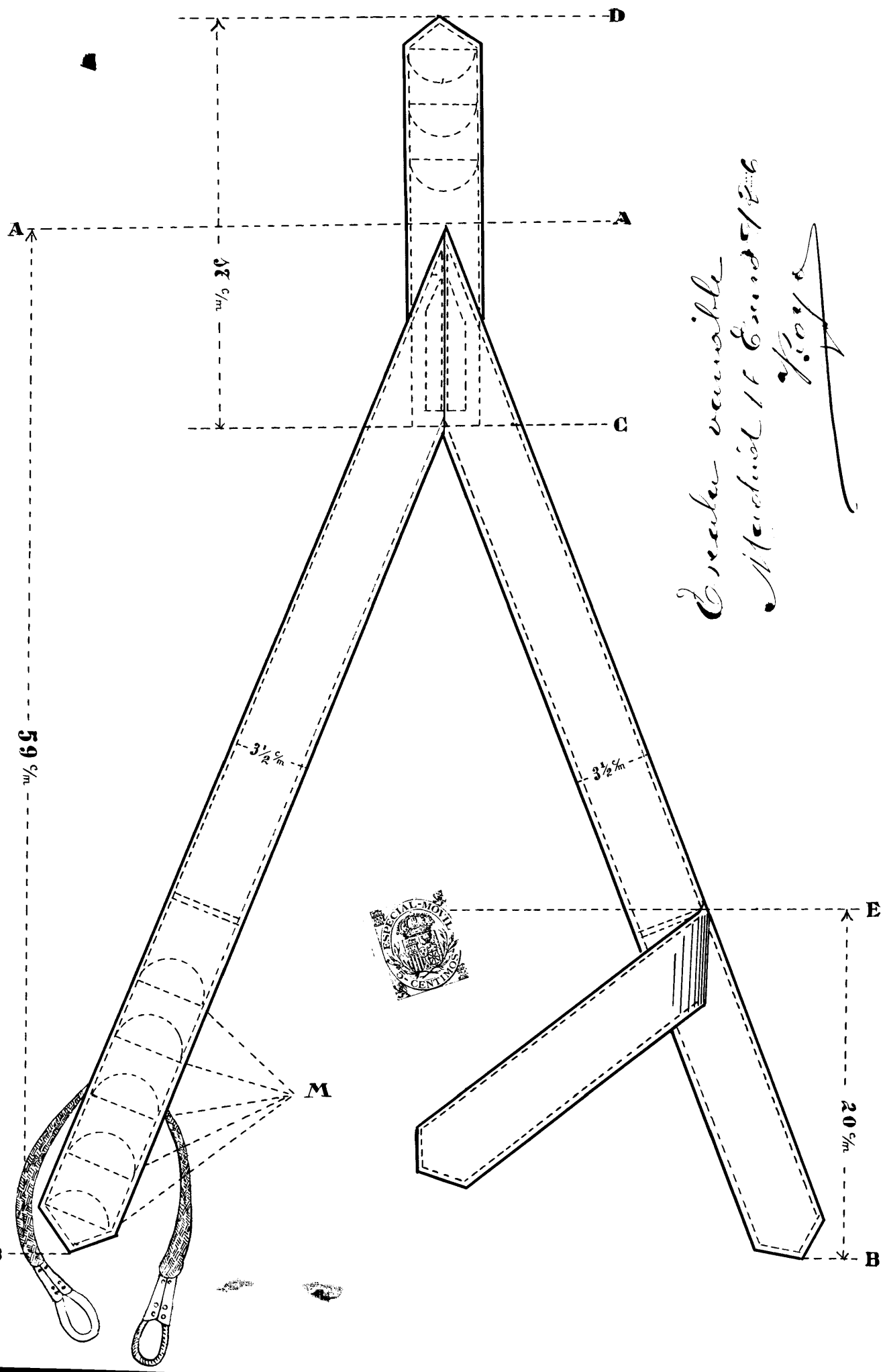
Madrid 16 de Enero de 1926

J. Royo



*Otro ni digo que el
objeto de esta patente es
"Nuevos tirantes"
Madrid 20 Abril 1926
J. Royo*

Tirante sistema "Sport .."



*Creacion variable
Manual de Construcción
de Poya*