

26



90587

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INTERRUPTOR DE PARO", a favor de D. Agustín Pie
ra Rey, de nacionalidad española, domiciliado en Mataró
(Barcelona), Rojas, 19.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hace referencia el presente Modelo de utilidad a un
nuevo tipo de interruptor de paro, de los que vienen a
desarrollar sus funciones en toda clase de vehículos.

5 Como es sabido dicho tipo de interruptores se uti-
liza para el apagado y encendido de las luces traseras
del vehículo relacionadas directamente con el pedal de
freno a través del referido interruptor. Ello hace que
se hallen constantemente sometidos a tensiones y esfuer-
zos, y por tal motivo una característica primordial que



han de presentar es la robustez que evite roturas y averías en el cuerpo de los mismos.

El presente Modelo no sólo presenta tal robustez sino que además presenta una constitución muy simple, lo cual
5 viene a ser una importante ventaja desde el punto de vista económico, ya que por tal motivo se podrá conseguir dicho interruptor a bajo precio de coste.

Esencialmente queda constituido el presente Modelo por dos semicajas enchufables entre sí por un roscado de
10 carrera limitada por un casquillo metálico exterior que va a apoyarse en dos valonas estriadas existentes en las propias semicajas, en el interior de las cuales queda situado el dispositivo eléctrico accionable desde el exterior de una de ellas por un resorte helicoidal con dos
15 ganchos o bucles extremos. La otra semicaja va dotada de una oreja saliente taladrada para la fijación del interruptor en el lugar conveniente con la colaboración de una brida.

El dispositivo eléctrico lo constituyen unos contactos
20 fijos consistentes en dos patillas arqueadas por un extremo y fijadas por el otro en unos cuadradillos de entrada de los hilos conductores, siendo susceptibles de tomar contacto dichas patillas con un aro metálico montado sobre la funda aislante existente en el extremo de un
25 vástago que sale al exterior del interruptor en donde queda relacionado a través de un orificio transversal con el resorte accionador del dispositivo eléctrico, existiendo en el interior del propio interruptor un muelle helicoidal de retorno que descansa por uno de sus extremos sobre
30 la semicaja posterior y por el otro sobre una arandela montada sobre el anterior vástago.



Para mejor comprensión de las descripciones pasamos a referirnos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un interruptor de paro realizado de acuerdo con el actual Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 es un corte longitudinal completo del interruptor en cuestión, siendo la figura 2 un detalle del mismo mostrando uno de los contactos fijos y la brida de sujeción del propio interruptor.

Según tales figuras, el interruptor de paro objeto del presente Modelo lo constituyen dos semicajas -1- y -2-, enchufables entre sí por medio de un roscado -3-, cuya carrera queda limitada por un casquillo metálico externo -4- que queda situado entre dos valonas estriadas -5- y -6- dispuestas en cada una de dichas semicajas -1- y -2-.

El dispositivo eléctrico del interruptor queda constituido por dos laminillas contactoras -7- y -8-, constitutivas de los contactos fijos, arqueadas según -9- y -10- por uno de sus extremos y fijadas por el otro a unos cuadrillos -11- y -12-, en los que mediante dos tornillos -13- y -14- se sujetan los hilos conductores. Dichas laminillas contactoras van a establecer conexión con un arco metálico -15- montado sobre una funda aislante -16- existente en el extremo de un vástago -17- que sale al exterior de la semicaja -2- a través de un orificio -18- existente en la parte posterior de la misma.

Dicho vástago -17- queda relacionado por su parte trasera con el bucle extremo -19- de un resorte helicoidal -20- que posee otro bucle -21- para su fijación en la palanca accionadora del interruptor, llevándose a cabo la

96587

- 4 -

26



unión entre dicho vástago -17- y bucle -19- a través de un orificio transversal -22- existente en el mismo vástago -17-.

5 La semicaja -2- va dotada de unos nervios externos -23- de refuerzo, y en el interior de la misma queda situado un muelle helicoidal de retorno -24- que dispuesto alrededor del vástago -17- descansa por uno de sus extremos en la misma semicaja -2-, y por el otro sobre una arandela -25- montada sobre el mismo vástago -17- junto a la funda delantera -16-.

10 La semicaja -1- va dotada de una oreja saliente -26- taladrada para su sujeción, mediante un remache -27-, a una brida -28-, que mediante los tornillos -29- y -30-, provoca la fijación del interruptor en el lugar conveniente.

15 El funcionamiento del presente interruptor es como sigue: al tensar el resorte -20- éste arrastra en su carrera al vástago -17- y en consecuencia al aro metálico -15- que pasa a tomar contacto con las patillas arqueadas -9- y -10- de las laminillas contactoras -7- y -8- efectuándose la conexión del circuito eléctrico.

20 Queda previsto además en el presente Modelo que las laminillas contactoras -7- y -8- posean menor longitud que la representada en las figuras, en cuyo caso al tensar el resorte -20- el aro -15- pasa a desconexionarse de las laminillas, ya que inicialmente, debido a la corta longitud de éstas el aro estaba tomando contacto con las mismas. Es decir que el simple cambio de longitud de las laminillas hace que se invierta el funcionamiento del interruptor, ya que en un caso al tensar el muelle se cierra el circuito eléctrico y en el otro se abre.

30

96587

- 5 -

26



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del interruptor descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

5 Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un interruptor de paro, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos semicajas, enchufables entre sí por un roscado de carrera limitada por un casquillo externo que se apoya en dos valonas estriadas existentes en las propias semicajas, en el interior de las cuales queda situado el dispositivo eléctrico accionable desde el exterior de una de ellas por un resorte helicoidal con dos bucles extremos; yendo dotada la otra de una oreja saliente taladrada para la fijación del interruptor en el lugar conveniente con la colaboración de una brida intermedia.

2.- El mismo interruptor de la reivindicación anterior, caracterizado asimismo porque el dispositivo eléctrico queda constituido por unos contactos fijos consistentes en unas patillas arqueadas por un extremo y fijadas por el otro en unos cuadradillos de entrada y salida de los hilos conductores, siendo susceptibles dichas patillas de tomar contacto con un aro montado sobre la funda aislante existente en el extremo de un vástago longitudinal que sale al exterior del interruptor en donde queda relacionado, a través de un orificio transversal, con el resorte accionador del dispositivo eléctrico; existiendo en el interior del mismo interruptor un muelle helicoidal de retorno que, dispuesto alrededor del referido vástago interno, descansa por uno de sus extremos sobre la

96587

- 6 -

26 NO



semicaja posterior y por el otro sobre una arandela montada sobre el mismo vástago.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "UN INTERRUPTOR DE PARO".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

10 Barcelona, veintiseis de noviembre de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Agustín Piera Roy,

96587

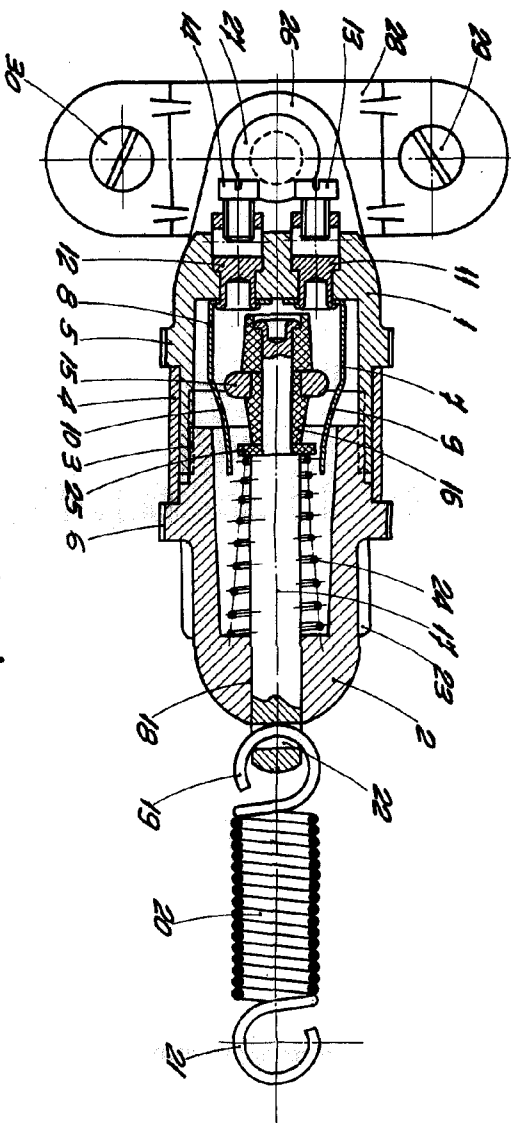


Fig. 1

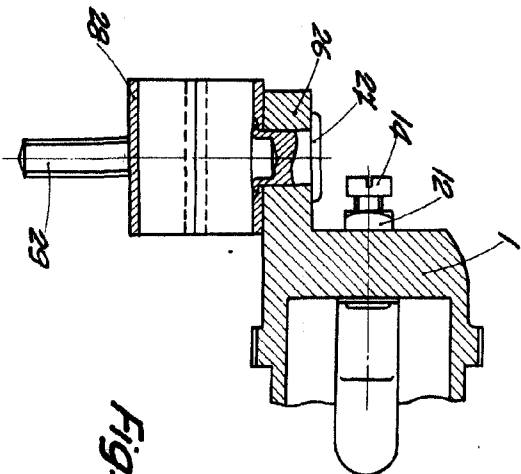


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 26 NOVEMBRE DE 1962
P.A.

[Handwritten signature]

