

10 D



90582

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de
Don FEDERICO ALCACER VERDEJO, de nacionalidad española,
domiciliado en Valencia, calle de Joaquin Costa, 21

por

"COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS"

- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -



96582

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

Las explotaciones industriales dedicadas a la fabricación de coches para niños, han dado a conocer una extensa variedad de modelos que, como es sabido, además de su función característica, cual es la de servir de medio adecuado de transporte para los niños, presentan posibilidades de plegado en su estructura con objeto de facilitar su instalación ocupando un espacio reducido.

Actualmente, no constituye una verdadera novedad el hecho de que algunos de los modelos de coches para niños estén constituidos por una estructura convertible. Sin embargo, podríamos añadir que los sistemas empleados para transformar por ejemplo un coche en cuna, llevan implícitos, desde luego la adición o transformación de los bastidores que usualmente ~~añaden~~ integranlos; la modificación parcial, al menos, de la estructura del vehículo; los considerables dispendios de tiempo, energía y mano de obra que supone su realización y, consecuentemente, la cotización prohibitiva que dichos coches alcanzan en el mercado.

Como el enunciado indica, la solicitud que nos ocupa viene a referirse a un coche perfeccionado para niños cuya finalidad consiste en incorporar a la función característica de los vehículos de este género una varia-

96582



da gama de aplicaciones a través de la transformación de su estructura, por medios decididamente prácticos, en útiles especialmente adecuados para la comodidad general de los niños.

35

Al efecto, el coche perfeccionado que nos ocupa presentará la característica de comprender una estructura convertible integrada por sendos soportes de balancin que a través de la retracción de las ruedas convierten al coche en cuna mecedora, El coche en cuestión presentará simultáneamente su panel básico constituido por superficies articuladas al bastidor de manera que su giro por separado transforme la estructura en silla. Mientras, la disposición de al menos uno de los paneles laterales a nivel del panel básico según un giro de dicho panel lateral sobre el mismo bastidor convertirá al coche en cama.

40

45

50

55

Asimismo los órganos de suspensión del vehículo presentarán interiormente acoplados sendos bastidores dotados al menos de un brazo arqueado dispuesto a un nivel ligeramente mas alto que el del suelo. Dichos bastidores se hallarán articulados a sendas excéntricas radiales solidarias de los ejes de las ruedas y enlazadas potestativamente por una biela común. De esta forma el giro ascensional potestativo de las excéntricas sobre los bastidores a que se hallan articuladas establece el izado y retención de las ruedas a través de un giro parcial de su eje de rotación, y el apoyo simultáneo del coche en los brazos arqueados de dichos bastidores.

60

Según otra característica del invento el panel básico del coche vendrá constituido por superficies con-



tiguas, independientes entre sí y articuladas, con posibilidades de giro y retención, en puntos opuestos del bastidor periférico a dicha base.

65

En tanto los puntos de articulación de las superficies básicas se sitúan en zonas del bastidor próximas a los lados opuestos de la superficie central, de modo que las superficies básicas contiguas efectúen un giro inverso, de amplitud prevista sobre dichos laterales opuestos de la superficie central.

70

Al menos uno de los paneles laterales del coche presentará posibilidad de giro sobre el bastidor común a la base, de manera que aumente las dimensiones de esta disponiéndose sobre su mismo plano. Y finalmente se establecerán en zonas de la estructura del vehículo unos encajes para los brazos del asidero, de manera que este sea desmontado a voluntad y situado en puntos opuestos del cuerpo del coche.

75

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo, y sin que otorgue carácter restrictivo a la invención la lámina de dibujos que ilustra a la presente Memoria descriptiva como realización práctica del objeto que nos ocupa.

80

85

La figura 1ª nos ofrece una vista lateral, en esquema del alzado del coche perfeccionado para niños. Obsérvese que sus órganos de suspensión marcados con -1- presentan inferiormente acoplados sendos bastidores -2- que constan al menos de un brazo arqueado de referencia -3-. Dichos bastidores -2- se hallan articulados a sendas excéntricas -4- solidarias de los ejes -5- de las ruedas -6- y enlazadas por la biela común marcada con -7-.

90



96582

95

El bastidor -8- periférico al panel básico del coche presenta puntos de articulación -9- a través de los que las superficies independientes constitutivas de dicho panel básico presentan posibilidad de giro inverso sobre la superficie central, para transformar al coche en silla. Asimismo uno de los paneles laterales -10- se halla articulado por -11- al bastidor -9- periférico a la base del vehículo. Obsérvese que la estructura del coche presenta encajes -12- para los brazos del asidero de referencia -13-.

100

105

Por último la figura 2ª corresponde, asimismo, a una vista esquemática del alzado lateral del coche perfeccionado. Como puede observarse el giro ascensional de las excéntricas -4- sobre el plato -14- a través del que se articulan al bastidor -2- ha establecido el izado de las ruedas -6- y el apoyo simultáneo del coche en el suelo a través del brazo arqueado -3- que lo convierte en cuna mecedora. En tanto las superficies básicas -15- y -16- del mismo han efectuado un giro inverso sobre la superficie central -17- a través de los puntos de articulación -9- transformando al coche en silla. Podemos apreciar asimismo que el panel lateral -10- ha girado sobre el bastidor -8- a través de su punto de articulación -11- aumentando las dimensiones de la base para transformar al coche en cama; cualidades que adquiere disponiendo el asidero -13- en el encaje -12- previsto en una zona opuesta a la de su posición primitiva.

110

115

120

Los resultados prácticos de los perfeccionamientos descritos son decididamente ventajosos, si consideramos que a los coches conocidos para niños los caracteriza

96582 10



125

usualmente una estructura compleja que dificulta, por regla general, sus posibilidades de accionamiento, estando sometidas simultáneamente a sistemáticos deterioros. Por el contrario, el modelo objeto de la presente solicitud presenta unas características funcionales que no solo permiten su fácil accionamiento y manejo, si que también representa una novedad singular en las estructuras convertibles de este tipo de vehículos, incorporando nuevos efectos a la comodidad infantil y una utilidad práctica decisiva a la función a que se destinan.

130

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

135

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

140

1ª.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una estructura convertible integrada por sendos soportes de balancin que a través de la retracción de las ruedas convierten al coche en cuna mecedora, en tanto la disposición de al menos uno de sus paneles laterales a nivel del panel básico, según un giro de dicho panel lateral sobre el bastidor periférico a la base transforma al coche en cama.

145

2ª.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, según reivindicación primera, que se caracteriza esencialmente porque sus órganos de suspensión presentan inferiormente acoplados sendos bastidores dotados al menos de un brazo ar-

150

96582¹⁰



queado dispuesto un nivel ligeramente mas alto que el del suelo.

155

3.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores caracterizado esencialmente porque los bastidores inferiores a los órganos de suspensión se hallan articulados a sendas excéntricas radiales solidarias de los ejes de las ruedas y enlazadas potestativamente por una biela común.

160

4.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores que se caracteriza esencialmente porque el giro ascensional potestativo de las excéntricas sobre los bastidores a que se hallan articuladas establece el izado y retención de las ruedas, a través de un giro parcial de su eje de rotación, y el apoyo simultáneo del coche en los brazos arqueados de dichos bastidores.

165

5.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores que se caracteriza esencialmente porque al menos uno de sus paneles laterales presenta posibilidad de giro sobre el bastidor común a la base de manera que aumente las dimensiones de esta disponiéndose sobre su mismo plano.

170

6.- COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores caracterizado esencialmente por el hecho de establecer en zonas de su estructura unos encajes para los brazos del asidero de modo que este sea desmontado a voluntad y susceptible de situarse en puntos opuestos del cuerpo del vehiculo.

175

7.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "COCHE PERFECCIONADO PARA NIÑOS".

180

96582



Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de ocho ojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 de diciembre de 1.962

ALFONSO UNGRIA

P.P.
[Handwritten signature]

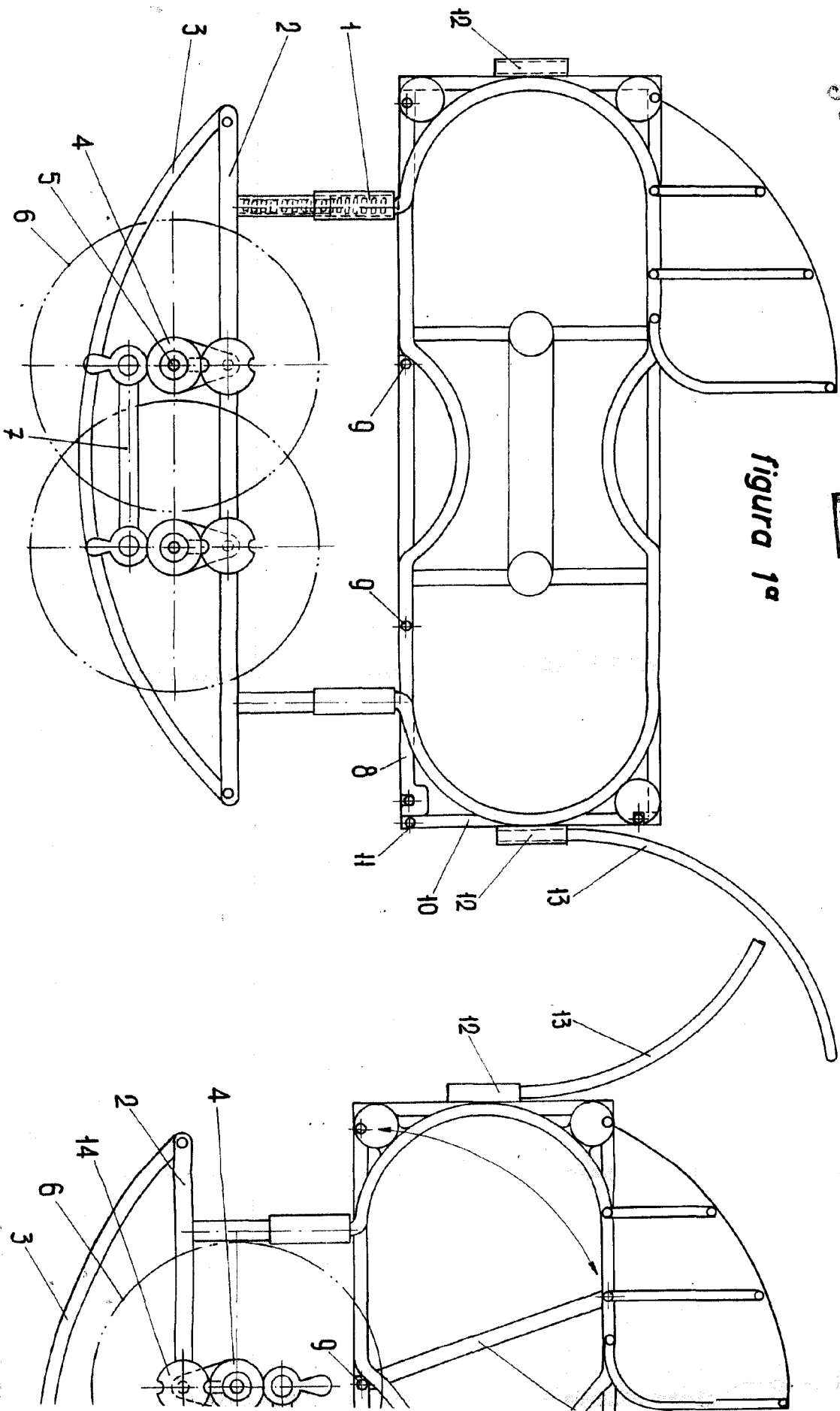
185

985982



figura 1ª

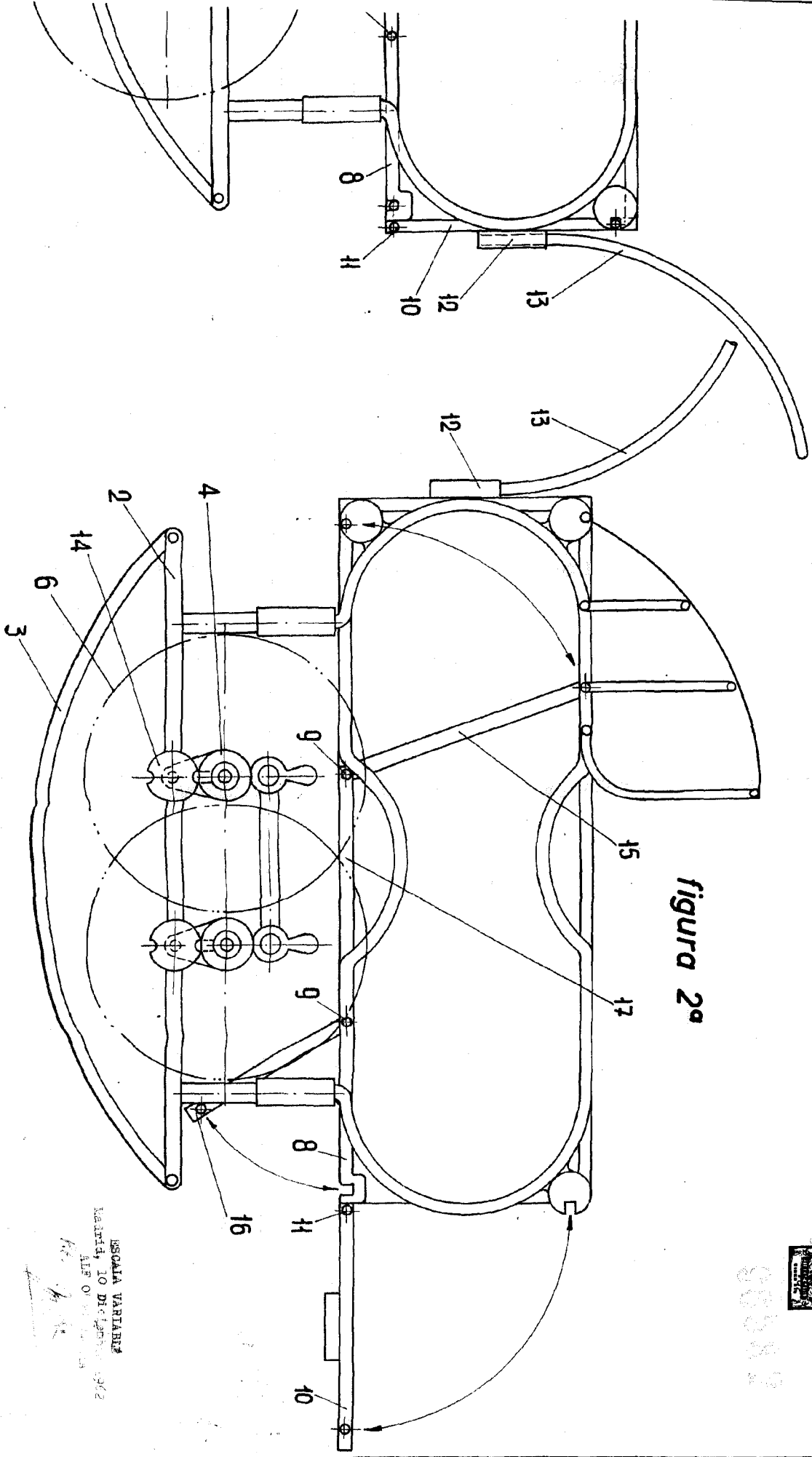
90





500000

figura 2ª



ESCALA VARIANTE
KALIFIL, 10 DIC/1952
ALF O

ALF O