



P A T E N T E

a favor de la

Siemens Schuckert - Werke G. m. b. H.

por:

" Dispositivo en globos para el amerizaje "

Memoria Descriptiva

Cuanto mayor sean los globos contruidos para el tráfico aereo, tanto mas debe prevenirse el peligro de que durante el aterrizaje el globo choque con partes rigidas de la superficie terrestre. Encontrandose en movimiento masas grandes como, por ejemplo, en el Z R III de 70000 kilos o, en lo futuro, de un tamaño doble o mayor aun, se han de frenar muy despacio y elasticamente si se quieren evitar daños en el bastidor tan delicado del globo. No es suficiente para ello descender sobre una superficie de agua ya que al dar una barquilla de fondo plano contra una superficie de agua el choque es casi tan violento como al aterrizar en tierra firme, siendo la violencia del choque tanto mayor cuanto mayor sea la velocidad de descenso del globo. La experiencia demuestra ademas que para este objeto no es suficiente tampoco una barquilla de quilla.



210

Según la invención se colocan en los sitios mas salientes de la parte inferior del globo, por ejemplo en la quilla, en las barquillas, etc., unos patines de sección tal que durante la inmersión en el agua la fuerza ascensional aumenta tan despacio que no se producen esfuerzos peligrosos en el bastidor del globo,

El dibujo muestra un ejemplo de la invención. En la barquilla -2- suspendida en el globo -1- se coloca el cuerpo de inmersión -3- que en su parte inferior tiene la forma de un cuchillo cuya sección aumenta sucesivamente hacia arriba. La altura de este cuerpo de inmersión es mayor que el ancho de la barquilla. Descendiendo el globo sobre una superficie de agua la fuerza ascensional no aumentará mas que sucesivamente al imergir el cuerpo cuneiforme de modo que el movimiento, hasta de masas muy grandes, es frenado muy suavemente. Disponemos, pues, de un medio de amortiguar el descenso del globo sobre una superficie de agua en la medida que deseamos, dando a los cuerpos de inmersión, según la invención, la forma conveniente.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

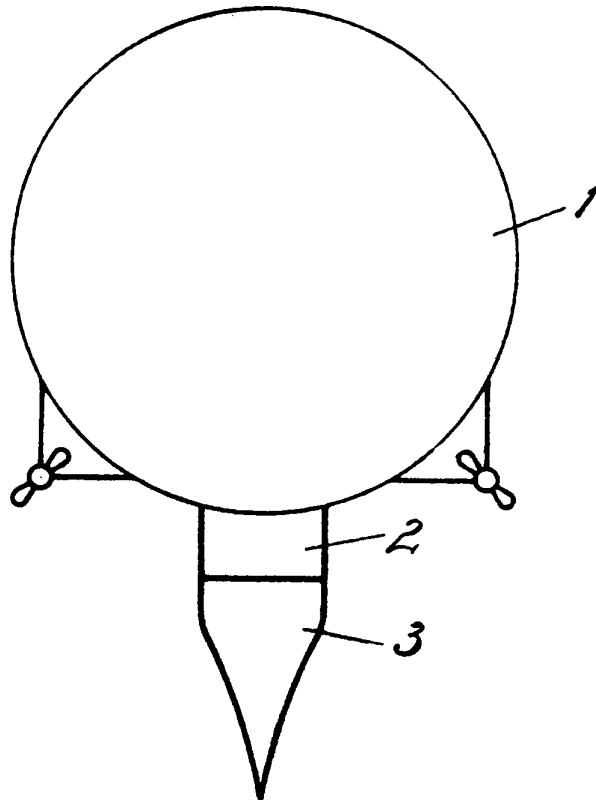
1) Dispositivo en globos para el amerizaje, caracterizado por el hecho de que en los sitios mas salientes de la parte inferior del globo (barquilla, quilla, etc.) se colocan unos patines de una sección tal que el incremento de la fuerza ascensional se efectua, durante la inmersión, tan despacio que no se producen esfuerzos peligrosos en el bastidor del globo.

2) Dispositivo en globos para el amerizaje.

Barcelona 21 de diciembre de 1925.

P. A.

SIEMENS SCHUCKERT-INDUSTRIA ELÉCTRICA
SOCIEDAD ANÓNIMA
Un Director Gerente Un Subdirector



SIEMENS SCHUCKERT-LAMPEN FABRIK ELECTRIC
SOCIETY
Un Director Gerente Un Subdirector