





15

Por todo lo anteriormente expuesto, consideramos este motocultor de mochila con suficiente fundamento, dadas sus características de novedad y utilidad práctica, para que a su titular le sea otorgado el privilegio de exclusividad referente a su fabricación y venta en España.

20

25

Este motocultor va accionado por un motor de explosión de poca potencia, tal como por ejemplo de entre 1/4 CV a 1/2 CV, montado en una mochila, con medios para transmitir el movimiento a una polea cuyo eje se conecta a un eje flexible rotativo solidario de una prolongación rígida del propio eje rotativo, situado en el interior de una pértiga, adoptando su extremo la forma de sin-fín y engranando con la correspondiente rueda helicoidal, cuyo eje a ambos lados soporta sendos platos soporte de unas cuchillas que giran removiendo la tierra y efectuando la labor propia a que están destinadas.

30

35

Asimismo se ha previsto de un mando montado en la pértiga, que tensa la correa de transmisión, poniendo en movimiento el motocultor propiamente dicho, ya que aún cuando el motor se encuentra en funcionamiento, por estar la correa situada con una determinada holgura, la polea del motor en su giro, se desliza sobre esta correa sin imprimir el movimiento de giro al eje del motocultor en el interior de la pértiga, y en el momento en que se estime conveniente, se acciona el mando que tensa la correa poniéndose en funcionamiento el motocultor.

40

En las dos hojas de dibujos que se acompañan, se ha representado gráficamente un caso de realización



práctica del motocultor de mochila objeto del presente registro, bien entendido que las figuras diseñadas en ellas por ser únicamente a título de ejemplo, deberán ser observadas con caracter amplio y general y sin limitaciones de ningún género.

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompañan, son como sigue:

Fig. 1.- Proyección en planta del motocultor con todos sus mecanismos.

Fig. 2.- Sección A-B en alzado de la figura 1.

Fig. 3.- Vista frontal en alzado de uno de los platos con las cuchillas de removido de la tierra.

Fig. 4.- Sección C-D de la figura 1, donde se observa la conexión de la pértiga con la mochila.

Fig. 5.- Vista frontal en alzado del armazón de la mochila.

Fig. 6.- Vista lateral del armazón de la mochila.

Fig. 7.- Vista lateral en alzado del motocultor completo.

Fig. 8.- Vista posterior en alzado de la mochila con el motor incluido.

Fig. 9.- Detalle de los mecanismos de embrague entre el volante conductor y conducido.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes de que está constituido el motocultor que nos ocupa, se han situado acotaciones en las distintas figuras de las dos hojas de dibujos adjuntas, de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, de modo que -1-, es el armazón de la mochila, que en la parte frontal, presenta unos flejes -2- donde apoya el



respaldo -3- que se adosa a la espalda del operario por medio de las correas -4-.

75 La base del armazón -1-, lleva fijada solidariamente una plancha -5- que soporta el motor de explosión -6-, cuyo arranque -7-, se encuentra situado en la parte posterior del respaldo de la mochila y a uno de los lados; teniendo la polea -8- del motor, una transmisión -9- con la polea -10-, situada en el lado opuesto  
80 de la mochila. El eje -11- de la polea -10-, discurre por el interior del casquillo -12-, el cual, se encuentra fijado a los soportes -13- solidarios del armazón -1- de la mochila.

85 El extremo -14- del eje -11-, adopta la forma cuadrada, para que el extremo -15- del eje flexible -16- de la pértiga -17-, se encaje en él, y al fijar el resalte -18- del casquillo -19- en el apéndice -20- solidario de la mochila, se forma un conjunto que impide su desprendimiento, girando el eje flexible -16- solidario  
90 del eje rígido -21- en el interior de la pértiga -17-, al unísono con el eje -11- y por finalizar el eje -21- en un sin-fin -22- que engrana con la rueda dentada helicoidal -23- cuyo eje -24- a ambos lados soporta los platos -25- portadores de las cuchillas -26-, giran éstas efectuando las labores propias del motocultor.  
95

Las cuchillas -26-, son desmontables del plato -25-, desprendiendo los tornillos -27-, para su reparación y afilado cuando se precise.

100 Sobre la base del bastidor de la mochila hay un soporte -28- en el que se ha montado un brazo articulado -29- con punto de giro en -30-, y en el extremo opues



105

110

115

120

125

130

to se encuentra una polea -31- situada debajo de la co-  
 rrea -9-, llevando entre el brazo -29- y la base de la  
 mochila un muelle de recuperación -32-, que tiende a im-  
 pedir la presión de la polea -31- sobre la correa -9-,  
 siendo vencida la resistencia del muelle -32-, por el ca-  
 ble -33- sujeto en la parte opuesta del brazo articulado  
 -29- y cuyo extremo finaliza en el mando -34- situado  
 sobre la pértiga -17-, pudiendose encontrar en marcha el  
 motor y con la facultad de transmitir su movimiento a  
 las cuchillas, cuando se desee, previa la oportuna manio-  
 bra con el mando -34-, que obliga a tensar la transmisión  
 entre la polea del motor y la de transmisión, y al impe-  
 dir el deslizamiento el movimiento rotativo del motor,  
 se transmite al motocultor.

La pértiga -17- en un punto intermedio, lleva  
 fijada una brida -35- solidaria del brazo -36- perpen-  
 dicular a la pértiga, con una prolongación acodada -37-  
 en el extremo donde se asirá con la mano izquierda para  
 facilitar la maniobra del motocultor.

Suficientemente descrito este motocultor de  
 mochila, solo resta consignar que sus distintas partes  
 podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños  
 y formas, con la posibilidad de introducir en su cons-  
 titución, cuantas variaciones de tipo constructivo acon-  
 seje su puesta en práctica, siempre y cuando estas va-  
 riaciones no sean capaces de alterar su esencialidad, la  
 cual, queda reflejada en la siguiente

**N O T A**  
 =====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivin-  
 dican como no conocidos ni practicados en España, los



siguientes puntos:

135

1º.- Motocultor de mochila, caracterizado por constar de una pértiga tubular que en su extremo lleva montado un sin-fin y una corona helicoidal solidaria de un eje en el que van montados solidarios los platos con las cuchillas, cuya transmisión es accionada por un eje en el interior de la pértiga, con el extremo flexible que asoma al exterior debidamente protegido y que, por su extremo, se conecta al eje de una polea accionada por un motor de explosión, con un embrague que tensa a voluntad la correa de transmisión, poniendo en movimiento las cuchillas, mediante un mando situado en la pértiga, llevando esta pértiga, un brazo lateral para su manejo, yendo el motor y la polea correspondiente, montados en un bastidor de mochila para cargarse a la espalda del operario. Y

140

145

150

2º.- "MOTOCULTOR DE MOCHILA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 152 líneas.

Valencia, 15 de Noviembre de 1962

Por autorización del interesado.

Fig. 1

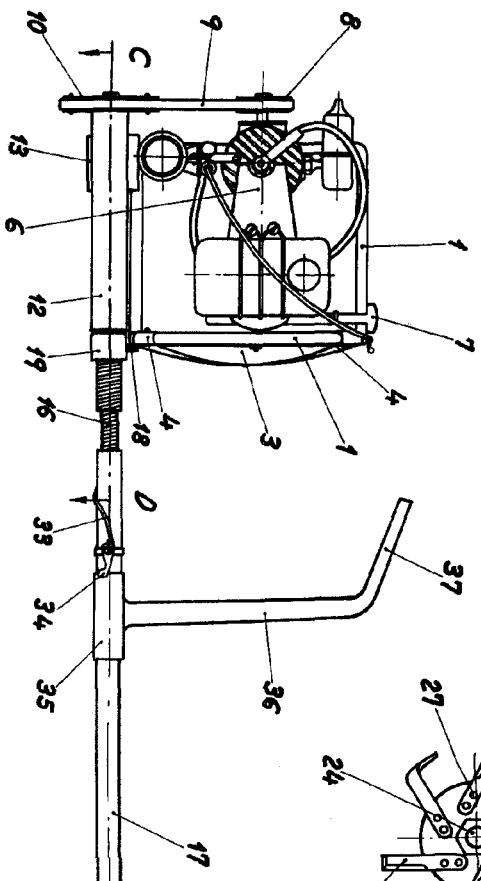


Fig. 3

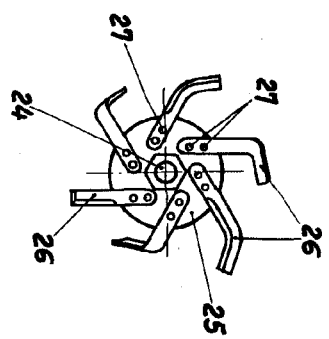


Fig. 2

Sección A-B

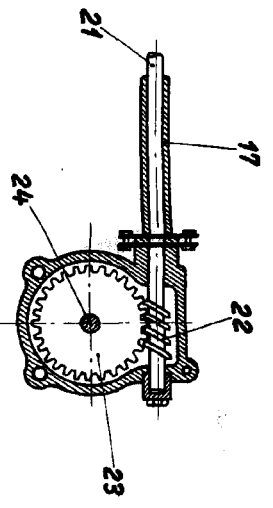


Fig. 4

Sección C-D

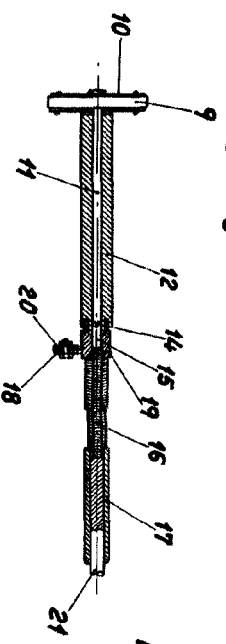


Fig. 5

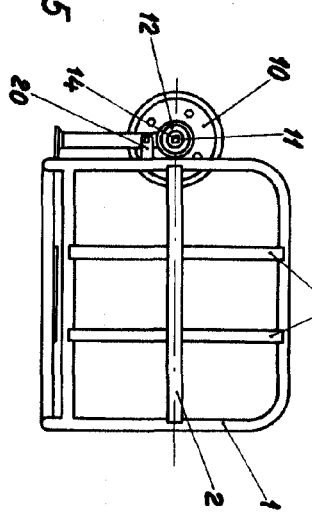
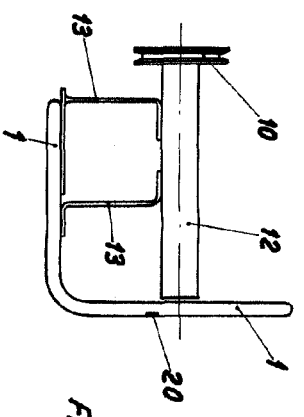
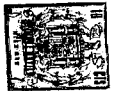


Fig. 6



Escala variable  
 Valencia, Noviembre 1962  
 P.A.



906434

Escala variable  
Valencia, Noviembre 1962  
P.A.

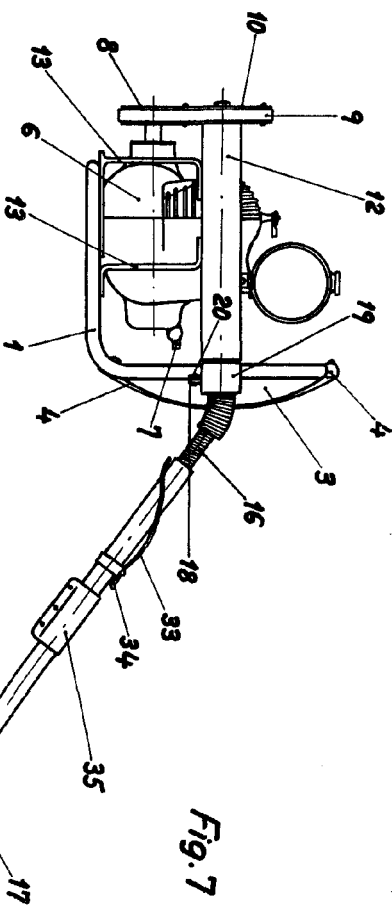


Fig. 7

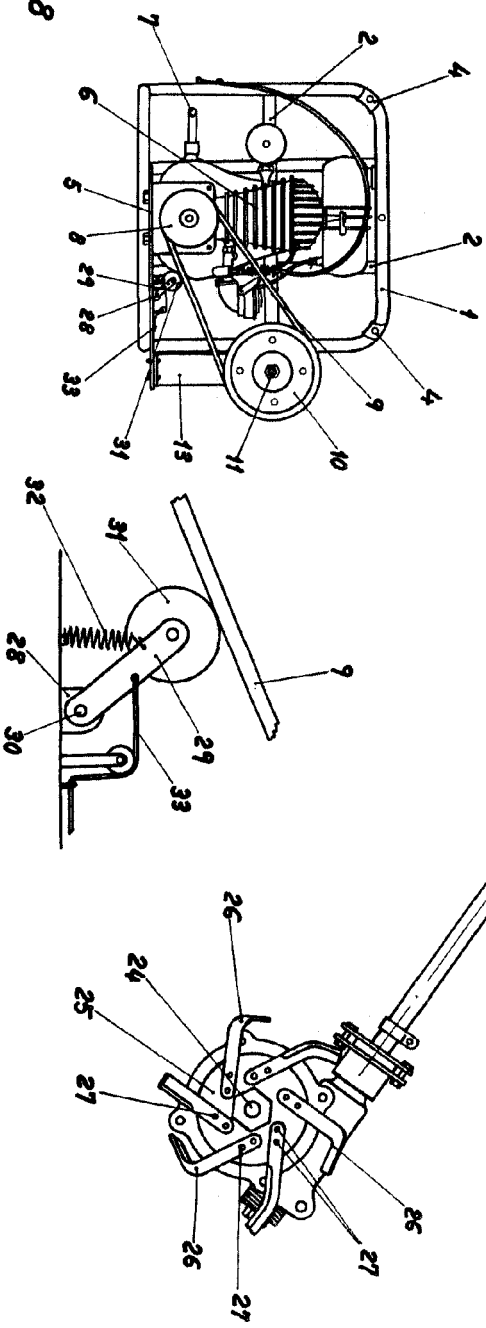


Fig. 8

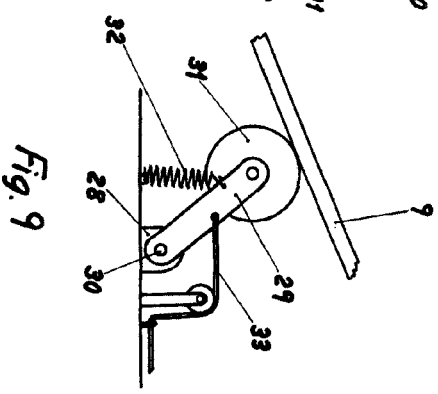


Fig. 9

