

96422

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de Invención solicitada a nombre de D. Alfonso Rodríguez Capilla, domiciliado en Don Álvaro (Badajoz) por "un aparato consistente en uno ó varios coches oscilantes a motor, destinado a recreo público". (clase 50, grupo 5°).

Una armadura ó bancada convenientemente nivelada sobre el pavimento sirve de cimentación al armazón del aparato.

El aparato se compone principalmente de dos caballetes dobles. Estos dos caballetes que están convenientemente arriostreados y con tornapuntas para impedir su desviación vertical y asegurar su estabilidad, tienen unos cinco metros de altura.

En su parte superior lleva cada caballete, un cojinete por donde pasa un eje de sección suficiente para el sostén de una especie de coche destinado al público. Este coche, de capacidad para unas veinticinco personas, va suspendido ó colgado del eje por diez tirantes metálicos simétricamente dispuestos.

Para impulsar al coche un movimiento oscilante de balancín lleva el siguiente mecanismo: un motor, que lo mismo puede ser eléctrico que de explosión, colocado en sitio adecuado suministra fuerza motriz a una transmisión colocada en la parte inferior del aparato.

Esta transmisión lleva una rueda libre y un embrague para actuar sobre esta rueda.

El eje que sostiene el coche, lleva en uno de sus extremos una rueda fija dentada para una cadena que engrana en la rueda libre de la transmisión.

Accionado el embrague, éste actúa sobre la rueda libre de la transmisión la que a su vez, por medio de la cadena transmite la fuerza a la rueda dentada fija al eje del coche.

Su funcionamiento es el siguiente: Suponiendo el motor marchando y el embrague levantado ó sea desembragado, la polea de la transmisión está libre y por lo tanto el coche está en reposo.

Si en este estado el maquinista hace funcionar la palanca del embrague por unos momentos, el coche recibe un impulso hacia adelante debido al mecanismo ya indicado recorriendo un pequeño espacio como el embrague deja de funcionar, el coche abandonado a su propio impulso vuelve hacia atrás, su recorrido rebasa el punto de partida. En este momento el maquinista vuelve a hacer funcionar el embrague y el coche recibe otro nuevo impulso un poco más enérgico y largo.



que el primero, y ya el coche recorre otro trayecto mayor y cual si fuera un péndulo vuelve atrás rebasando en más el punto de partida, el aparato embraga de nuevo por tercera vez y el coche hace un recorrido más largo que los anteriores y así sucesivamente recibiendo nuevos impulsos los recorridos van siendo cada vez mayores y el coche se ve elevando en un movimiento de balanceo, va y ven, hasta llegar casi a ponerse en ángulo recto con la vertical. Para que no pase de esta posición, lleva un dispositivo en el embrague que le impide accionar y por consiguiente darle más impulso al coche.

Además va provisto de frenos para parar y para que el coche no balancee estando en reposo.

El primer aparato construido por este procedimiento consta de dos coches movidos por el mismo motor.

Los caballetes dobles tienen una altura de unos cinco metros montados en serie dos á dos con su eje para cada pareja, y de longitud, unos tres metros cada eje.

Los coches tienen unos cinco metros y medio de largos por dos metros de ancho, capaces cada uno para veinticinco personas.

Este aparato puede ser construido en distintos tamaños así como los coches para más á menos personas, también pueden tener mayor número de coches.

En su construcción puede entrar indistintamente la madera ó el hierro ó otra materia, según las condiciones ó el tamaño como también puede variar la estética y ornamentación según su valor.

NOTA.- Se reivindica la propiedad de la Patente por un aparato consistente en una bancada sobre la que existen uno ó varios coches oscilantes por medio de un motor, según se describe en la presente Memoria.

La Patente que se solicita ha de recaer sobre "un aparato consistente en uno ó varios coches oscilantes á motor, destinado á recreo público".

Madrid 30 de Diciembre de 1.925.

FEDERICO SOLER  
Por Poder

