

76-51

Número 15.618



30 ABR 1926

30 ABR 1926

COMPANIA DE ...

para ...

A ...

en

... para ...

por veinte años

por "mejoras en los tanques para el
tratamiento de líquidos"

A nombre de:

The Dorr Company

establecida en:

247 Park Avenue, Nueva York,

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

-0-

Este invento de relaciones con los tanques cuadrados destinados al tratamiento de líquidos, mezclados o no con sólidos, y consiste particularmente en el establecimiento de unos brazos giratorios

propios para la exploración de los ángulos de dichos tiempos.

Se basa en el hecho de que si un brazo tiene que girar en el extremo de otro que a su vez gire en derredor de un punto fijo, en caso de que esos brazos guarden las debidas proporciones y el primero gire en el espacio con una tercera parte de la velocidad del segundo y en la dirección contraria, el extremo de dicho brazo describirá una figura esencialmente en forma de un cuadrado con las esquinas o ángulos redondeados.



Por ejemplo, si r es el radio del círculo descrito por el botón de nivelación, un punto o punto de la varilla que se encuentre a una distancia del eje de ese botón igual a $\frac{2r}{\sqrt{3}}$ describirá aproximadamente un cuadrado cuyo lado será igual a $\left(\frac{2r\sqrt{3}}{\sqrt{3}}\right)$.

Se pueden emplear también varillas que giren en derredor del botón de nivelación, se emplean guías e tramos para establecer la proporción de 180%. Todos ellos describirán la misma curva.

El invento consiste en una aplicación de lo inverso de lo antes expuesto. Se obtiene el movimiento de los brazos contrayendo la pared de un tanque esencialmente cuadrado, pero con los ángulos o esquinas algo redondeadas, y estableciendo una serie de carriles en derredor de esa pared, por los que corre una boga movida por un motor eléctrico, que recibe corriente de la red, y todo este motor conexional con un extremo de uno de tres brazos que radian de un punto común y giran entre sí una inclinación de 120°, y guardando la longitud de cada brazo, con respecto al lado del cuadrado, la razón o proporción.

de 1 por 2, aunque no es preciso que esa razón se observe con toda exactitud.

Se comprenderá que al moverse la boga en derredor de la vía, el marco consistente en los tres citados brazos tendrá que moverse de un modo igual al suyo en que las tres expresadas varillas lo hacen. Conviene que el extremo exterior de cada brazo sea soportado por una boga.

Para que el mencionado invento se pueda comprender con toda claridad pasamos a hacer su descripción detallada con ayuda de los adjuntos dibujos, en los que designan:

La figura 1, una sección de una forma de clarificador de las aguas de los albañales o alcantarillas.

La figura 2, una planta de la figura 1.

La figura 3, un detalle de las figuras 1 y 2, en el que se ve en planta un trole inactivo.

La figura 4, una elevación de la figura 3.

La figura 5, una elevación de un trole transmisor.

La figura 6, asimismo una elevación de una forma alternativa de trole transmisor, y

Las figuras 7, 8, 9 y 10, unas vistas de un trole con arreglo a una forma modificada.

Las figuras 1 y 2 ilustran un aparato en el que los extremos de los brazos 15 tienen que hacer un recorrido esencialmente de forma cuadrada con las esquinas redondeadas, teniendo uno o más carriles 21 sobre la pared del canche 1 y apoyando los extremos de los brazos en unas bogas, trucks,



ABR 1926
REPUBLICA ARGENTINA
CENTIMOS

o juegos de ruedas 22, 23 y 24, que corren o corren por la vía. Uno de esos juegos de ruedas, el indicado por 24 en las figuras 1 y 2, recibe movimiento de un motor eléctrico o de otra clase conveniente. El recorrido que hacen los extremos de los brazos dentro del tanque se indica en 16, y el recorrido del punto central donde los brazos se encuentran lo designa 25. El lodo se recoge, por la acción de esos brazos, en un foso cónico 17 del centro del tanque, de donde se extrae por un tubo 18.

Las figuras 3 y 4 ilustran respectivamente una planta y una elevación de una forma adecuada de truck no transmisor. En este caso designa 19 uno de los brazos giratorios, que tiene una pieza final deslizante 20 propia para ajustarse a las irregularidades de la vía. Dicho truck corre en los carriles 27, 27' conducido en unos cojines 28, 28', propios para girar en derredor de un pivote vertical 29, lo que hace que dicha boga se pueda adaptar de por sí a las curvas de la vía. Unos rodillos de guía van a apoyarse contra el carril o los carriles de la vía.

En la figura 5 aparece una forma de boga o truck de transmisión de una construcción análoga, pero con un motor eléctrico 31 que toma corriente del carril y le comunica movimiento a una de las ruedas de dicha boga merced a unas ruedas 32, 32' de engranaje de reducción y un engranaje sin fin.

La figura 6 denota otra forma de truck de transmisión, en la que ambas ruedas reciben movimiento de unas correas 33, 33', por un engranaje de reducción alojado en unas cajas 34, 34', comprendiendo la disposición de árboles un doble articula-

ción Hooker 35, y recibiendo movimiento por un acoplamiento 36 del motor 37.

Las figuras 6, 7, 8, 9 y 10 ilustran otra construcción de la boga o truck, en la que 38 designa un marco sujeto con pernos a uno de los brazos 15. En el lado de abajo y en un extremo de ese marco se monta, gracias a unos sostenes fijos 39, un rodillo 40 que marcha por el carril 21. En el otro extremo de dicho marco se establece un rodillo giratorio rebordeado 41, y entre los dos rodillos va un sostén 42 que lleva un par de rodillos 43 propios para apoyarse contra el costado del carril. A fin de tomar las curvas del carril se sitúa asimétricamente el rodillo 40, como se ilustra, en una relación con el pivote del marco giratorio del rodillo 41 y el sostén 42.

Claro es que se podrán introducir algunas modificaciones en esta forma de mecanismo transmisor y sostenedor.

--- -- M O D A --- --

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

1º - Un aparato para separar los sólidos de los líquidos, que comprende, en combinación, un tanque de forma esencialmente cuadrada; una vía de carriles con los ángulos redondeados, bordeando a ese tanque; tres brazos rígidamente conexiónados con un eje común y con la separación de 120º, brazos que van introducidos en el tanque; y un medio guiado por la vía para soportar a los brazos.

2º - Un aparato para separar los sólidos de los líquidos, que comprende, en combinación,



... el ... con ...



... el ... con ...

... el ... con ...

... el ... con ...

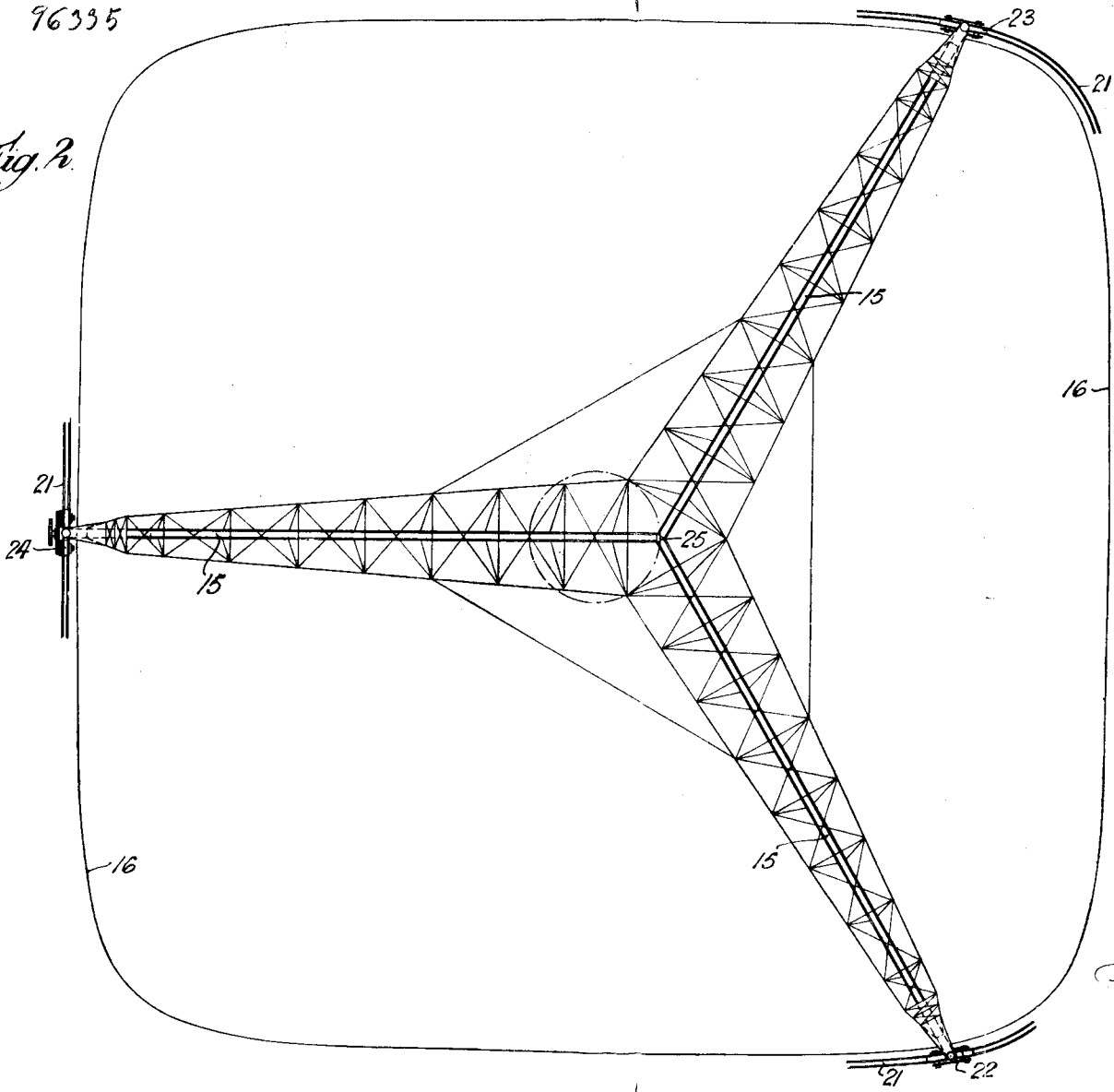
... el ... con ...

... el ... con ...

Mar 11, 21

Alberto Elizabete
Por Poder
Alberto Elizabete

Fig. 2.



P.A.
W. H. Thibault

Fig. 1.

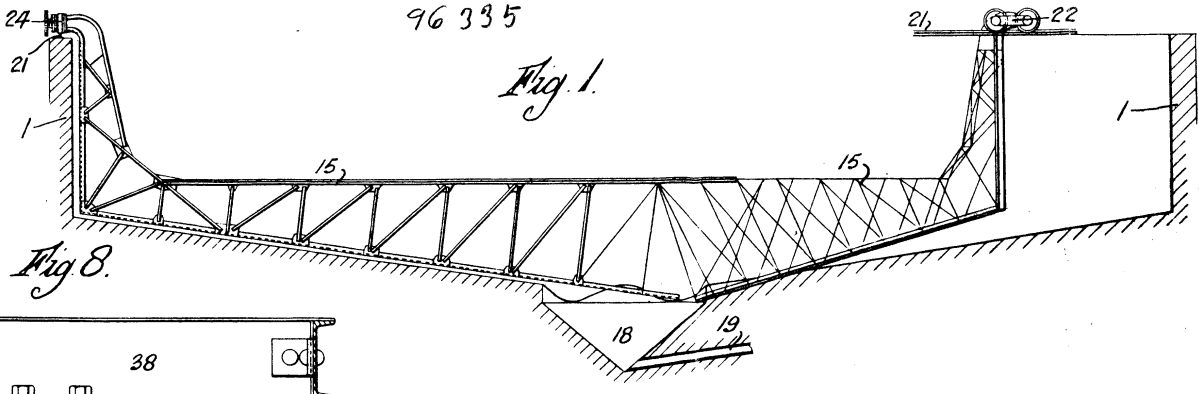


Fig. 8.

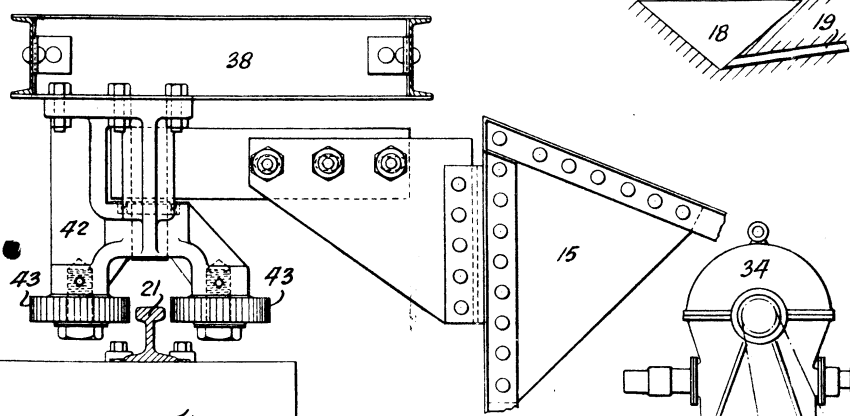


Fig. 10.

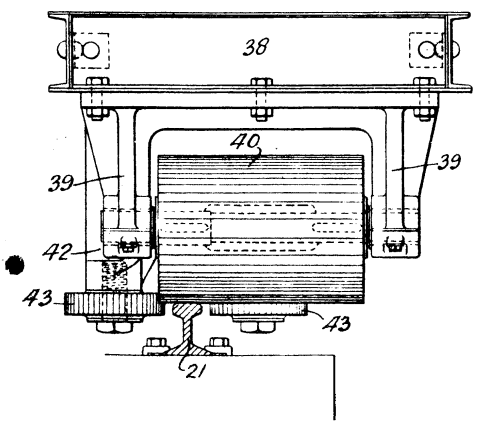
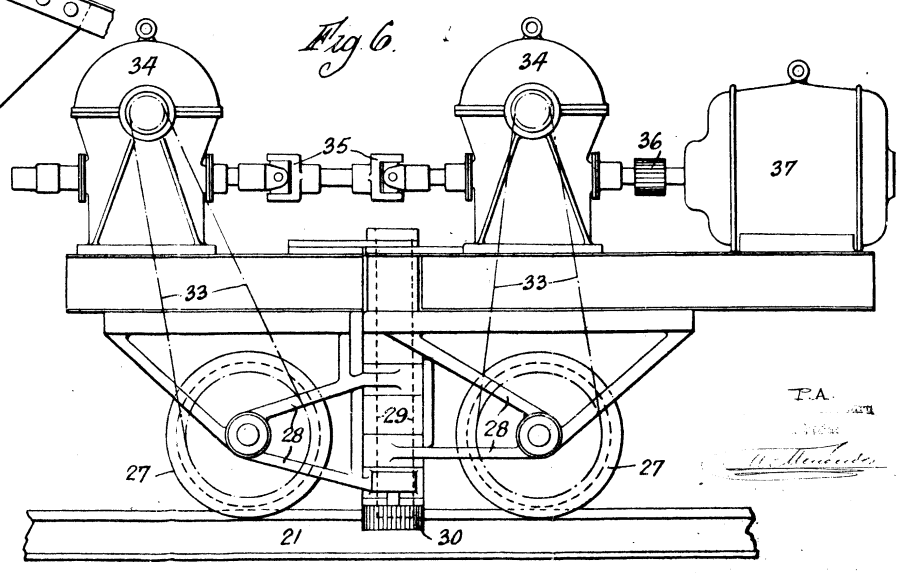


Fig. 6.



T.A.
 11. H. H. H. H.