

24 ABR. 1963

P - 23.744



90326

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

MODELO DE UTILIDAD

formulada el 24 de Noviembre de 1962, con el Núm. 96.326

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de FRATELLI BORLETTI, sociedad anónima italiana, establecida en Via Washington 70, Milan, Italia, por:

"UN DISPOSITIVO DE TERMOCONTACTO"

El presente modelo de utilidad se refiere a un termocontacto de lámina bimetálica para circuitos de señalización de temperaturas límite, del tipo empleado por ejemplo a bordo de vehículos automóviles para señalar el conductor, por medio de una lamparita que se enciende, el hecho de haber alcanzado valores peligrosos - la temperatura del agua de refrigeración o del aceite lubricante. La lamparita está, pues, intercalada en un circuito eléctrico que es cerrado por el termocontacto, cuya caña o vaina penetra en el agua o aceite o está en íntima adherencia con el cuerpo del motor.

Este contacto está constituido en general por una lámina bi



metálica que, a una temperatura dada, se deforma cerrando el
circuito eléctrico; cuando la temperatura desciende por bajo
del valor prefijado, se interrumpe el contacto. Generalmente,
la lámina se deforma de modo gradual y, teniendo en cuenta -
5 que las láminas pueden presentar características distintas -
una de otra dentro de un campo más bien amplio, se prevé para
cada contacto una regulación o margen de calibración. Esto va
le también para las láminas que cierran el contacto de golpe.
El dispositivo y la operación de calibrado acrecientan eviden
10 temente el costo del termocontacto.

El termocontacto según el presente modelo elimina estos
inconvenientes merced al empleo de una lámina bimetálica, ele
gida entre las de una producción de láminas semejantes de gran
serie, cuyas características térmicas de deformación se hallen
15 comprendidas dentro de límites prefijados. La experiencia ha -
demostrado que de esta manera se obtienen los mejores resulta
dos haciendo uso de una lámina bimetálica de disco, previamen
te combada y dispuesta dentro de una cavidad cilíndrica de un
cuerpo metálico en contacto con el medio cuya temperatura se -
20 quiere controlar, con su concavidad vuelta hacia un botón metá
lico aislado, dispuesto en el eje de dicha cavidad a una deter
minada distancia de la lámina, de manera que cuando la lámina -
alcanza la temperatura prefijada invierte de golpe su curvatura,
poniéndose en contacto con el botón y cerrando así el circuito
25 eléctrico de señalización. De preferencia, el cuerpo metálico es
tá puesto a masa, mientras al botón metálico viene a parar un ex
tremo del circuito de señalización cuyo otro extremo debe también
naturalmente, estar a masa.

El adjunto dibujo representa, en sección axial, una forma
30 de ejecución preferida del termocontacto, dada a título puramen



te ilustrativo y no limitativo, a la cual se refiere la descripción que sigue:

5 Con arreglo a esta forma de ejecución, el termocontacto comprende: un cuerpo metálico 1 provisto de un vástago roscado 2 que es aplicado a un tubo del conducto de agua de refrigeración del motor, si se quiere tener la señalización de la temperatura límite del agua, o bien roscado al cuerpo del motor si se quiere tener la señalización de la temperatura del motor.

10 En la cavidad cilíndrica 3 del cuerpo 1 va montada, en contacto metálico con un asiento 4, una lámina bimetálica 5 de disco, sujeta de manera estable en posición por un anillo 6 introducido en la cavidad misma, en cuyo eje está colocado el botón metálico 7 que va montado en un anillo aislante 8 provisto de un taladro central en el cual va forzado un vástago 7'. El vástago 15 7' está remachado en 9 sobre una escuadra metálica 10 que está conectada al conductor del circuito eléctrico; el anillo aislante 8 está sujeto en posición mediante un rebordeado periférico 11 del cuerpo 1, entre el cual y el plano circular 12 del anillo 8 va intercalada una arandela 13 de material aislante dorada de 20 una notable resistencia mecánica.

El funcionamiento del termocontacto es evidente: cuando la temperatura del medio que se quiere controlar (agua, aceite o cuerpo del motor) alcanza el valor prefijado, la lámina 5 salta o cambia bruscamente colocándose en la posición 14 representada 25 con líneas de trazo interrumpido, haciendo presión sobre la cúspide o parte saliente del botón 7; de este modo se establece un contacto metálico entre el cuerpo 1 y la escuadra 10 y, por consiguiente, se cierra el circuito eléctrico de señalización, uno de cuyos extremos está a masa, como también está a masa el cuerpo 1. 30



90326

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Italia, con fecha 24 de Febrero de 1.962, bajo el Número 5.694, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

N O T A

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10
15
19.- Un dispositivo de termocontacto de lámina bimetalica para circuitos de señalización de temperaturas límite, en particular a bordo de vehículos automóviles, caracterizado por el hecho de que la lámina bimetalica es elegida entre las de una producción de láminas semejantes de gran serie, cuyas características térmicas de deformación se hallan comprendidas dentro de límites prefijados.

20
25
29.- Un dispositivo de termocontacto según el punto 1, que lleva una lámina bimetalica de disco, previamente combada y dispuesta dentro de una cavidad cilíndrica de un cuerpo metálico en contacto con el medio cuya temperatura se quiere controlar, con su concavidad vuelta hacia un botón metálico aislado, dispuesto en el eje de dicha cavidad a una determinada distancia de la lámina, de manera que cuando la lámina alcanza la temperatura prefijada invierte de golpe su curvatura, poniéndose en contacto con el botón y cerrando así el circuito eléctrico de señalización.

30
39.- Un dispositivo de termocontacto.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han

96326



La presente Memoria consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

MADRID, 24 ABR. 1963

P. A.

Alberto de Elzabaga
Por Poder.

MCR/

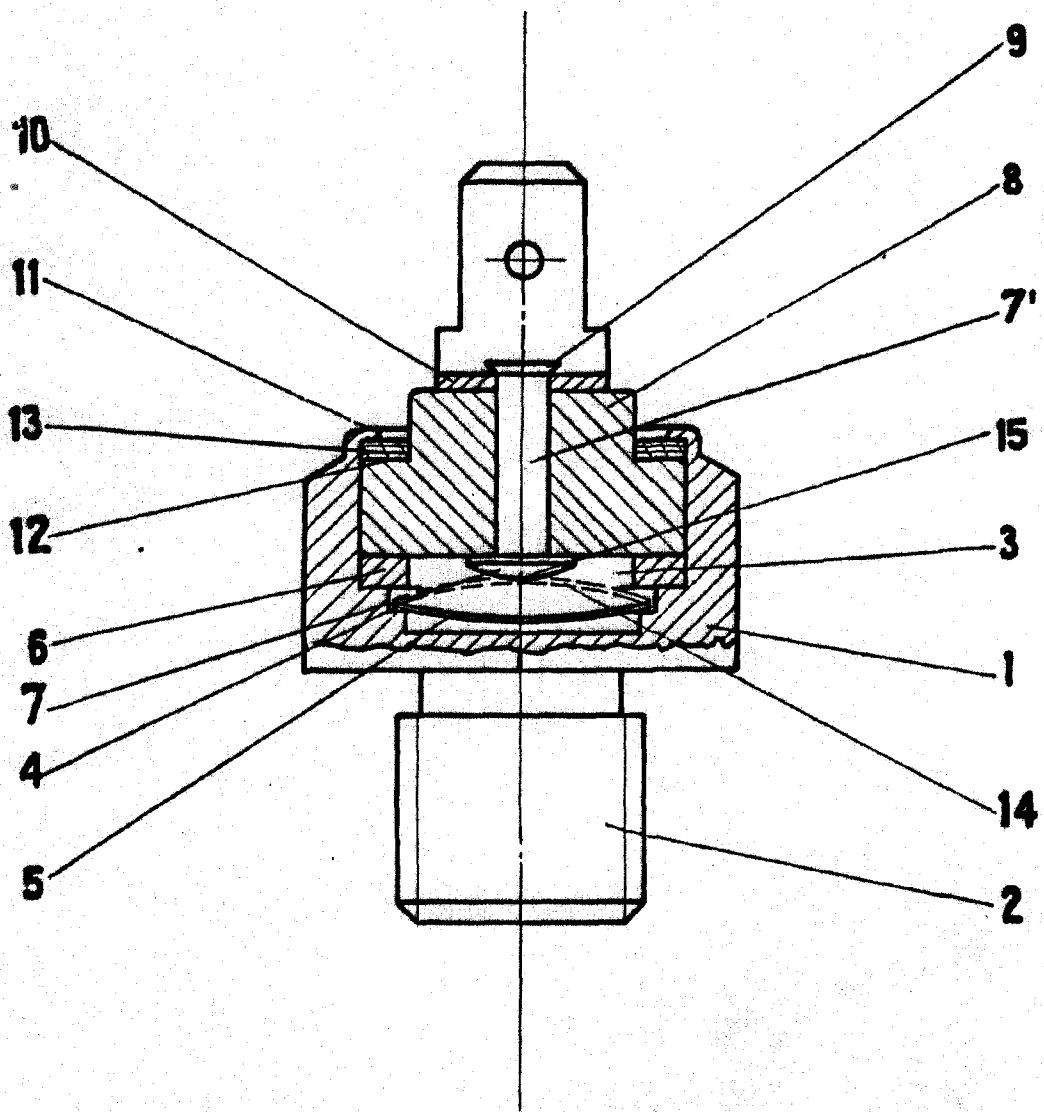
SCALA VARIABLE

FRATELLI BORLETI I/I



24

96326



Handwritten signature or mark
ALDO BORLETI