





10 El velocípedo es probablemente el medio de transpor-  
te personal más modesto y extendido que existe. También el que  
más se ha imitado en juguetería, reduciéndolo de tamaño, para  
ser utilizado como medio de ejercicio y distracción por todos  
los niños. Por otra parte, es sin lugar a dudas, el vehículo  
que más ha atraído siempre a los niños de todas las edades y  
15 casi el primer deseo vehemente que sienten de poseer algo que  
les atrae, que les hace sentirse más importantes al poseerlo  
y utilizarlo, ya que según su entendimiento, ir en velocípedo  
es cosa propia de personas mayores. El velocípedo es pues algo  
que no falta nunca entre los juguetes de cualquier niño.

20 Por regla general, la primera versión que el niño  
conoce es el triciclo, por su evidente mayor seguridad que les  
proporcionan los tres puntos de apoyo de sus tres ruedas. Con  
él pronto aprende a pedalear el niño, y entonces se despierta  
en éste su atención por la bicicleta, dejando de lado al trici-  
25 clo, ya que aquella le ofrece mayor rapidez y más semejanza  
con las utilizadas por las personas mayores. Esto, que ocurre  
normalmente, obliga a los padres a efectuar un nuevo desembol-  
so para proveer al niño de la correspondiente bicicleta, al  
mismo tiempo que se crea un estorbo más en la casa con el ya  
30 descartado triciclo.

El artículo objeto de la presente Memoria Descripti-  
va, hará completamente innecesario el segundo desembolso, ya  
que por su especial conformación y como explicaremos más ade-  
lante, la adquisición de este nuevo velocípedo representa po-  
35 seer, por el precio de uno sólo, dos vehículos, bicicleta y tri-  
ciclo, siendo esta la mayor ventaja del mismo, además de su  
sencilla fabricación y fácil manejo.

Para la mejor comprensión de la descripción que va-



40 mos a realizar, hemos considerado conveniente acompañar una hoja de dibujos, en la que se ofrece un caso de realización práctica de éste vehículo, con la natural advertencia de que estos dibujos deben de ser considerados en su más amplio sentido, y nunca servir de limitación al objeto que se pretende proteger.

45 Dicha hoja de planos, nos muestra en su figura 1ª una vista posterior del velocípedo, en la que se aprecian las dos ruedas traseras, y al centro, como de recambio, una tercera rueda, que se usará a su debido tiempo y de la forma que explicaremos más adelante; la figura 2ª nos muestra otra vista de frente, prescindiendo de la rueda delantera y de las laterales; en la 50 figura 3ª tenemos una vista lateral con la posición de las ruedas traseras del triciclo debidamente montadas, siendo la figura 4ª un detalle de la conformación de estas ruedas. La figura 5ª nos muestra una nueva vista posterior, en la que se refleja el montaje y posición de la rueda que convierte al triciclo en bicicleta, y la figura 6ª supone una vista lateral de la figura anterior. 55 rior.

Hecha esta preliminar explicación de las figuras, y haciendo referencia a las mismas, vemos que el vehículo consta de una horquilla posterior -1-, que es prolongación del cuadro del mismo, pudiendo ser esta horquilla tubular o de otra sección 60 y terminando por sus dos extremos inferiores en sendos estrechamientos, que dan lugar a los ganchos -2- donde se prenden las ruedas, y hasta las que llegan, como es propio en las bicicletas los brazos -3-, que constituyen la horquilla horizontal que forman parte del cuadro. 65

La rueda -5-, de igual diámetro que la rueda delantera (no representada), cuando el juguete está constituyendo un triciclo, se dispone en posición de traslado, sujetándola sobre la horquilla -1- por medio de una abrazadera -4-, que se mantie-



70 ne fija por la presión de unas tuercas de mariposa -6-, roscadas sobre el eje -7- de la rueda, en sus dos extremos. Las ruedas -12-, de diámetro menor que la señalada con -5-, constituyen un conjunto unido por una varilla hueca -11-, de longitud apropiada, en cuyos extremos se introducen los ejes -13- de las ruedas -12- (tal y como se muestra en la figura 4ª), girando libremente estos ejes -13- en el interior de la varilla.

75 La varilla hueca -11-, lleva solidarias y a igual distancia de su centro, dos pletinas -10-, paralelas entre sí, que en sus extremos llevan fuertemente fijado un eje -8-, de extremos roscados, y cuyo eje es naturalmente paralelo a la varilla -11-, disponiendo de dos tuercas de mariposa -9- para la fijación de este conjunto de dos ruedas -12-.

80 Para efectuar el montaje de las ruedas -12- en el cuadro del velocípedo, se aflojan las tuercas -9-, dejando parcialmente libres los extremos de su eje -8-, para permitir su introducción en las entallas -2'- de los ganchos -2-. Las pletinas -10-, quedarán en la posición que se observa en la figura 3ª, de tal manera que la horquilla horizontal -3-, descansará sobre la varilla -11-, ofreciendo así una mayor resistencia y estabilidad. Este apoyo afianzador del montaje, se consigue fácilmente dado el juego que existe sobre la varilla -11- y ejes -13-, que permiten su libre giro.

85 Montado así el juguete, queda éste convertido en un atractivo triciclo, que llegado el momento se podrá convertir en bicicleta, desmontando con suma facilidad el conjunto de las ruedas traseras -12-, y montando en su lugar la rueda -5-, que quedará en el interior de las horquillas -1- y -3-, y pasando su eje roscado -7- por las ranuras -2'- de los ganchos -2-, tal y como se verifica el montaje de la rueda trasera en las bicicletas. La rueda -5-, quedará sólidamente fijada por las tuercas de mariposa -6- que oprimen los brazos de las dos horquillas citadas sobre los cubos -14- de la expresada rueda -5-.



En el plano, se ha señalado con -15- el larguero inclinado posterior del cuadro del vehículo.

105 Con cuanto antecede, consideramos suficientemente descritas las ventajas que ofrece este nuevo velocípedo, el acertado sentido práctico de su construcción y su sencillez, que permite efectuar los cambios de las ruedas por un niño, restándonos tan sólo manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes  
110 partes, siempre y cuando estas variaciones no afecten a su esencialidad, que queda resumida en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

115 12- Nuevo velocípedo transformable para niños, caracterizado porque en lugar de la rueda trasera de una bicicleta de niño, se dispone montado en los ganchos en que convergen las dos horquillas traseras del cuadro, un conjunto integrado por dos ruedas, cuyos ejes se hallan alojados con libre giro en los extremos de una varilla tubular hueca, la cual posee  
120 equidistantes de su punto medio dos cortas pletinas solidarias, paralelas entre sí y perpendiculares a la varilla, cuyas pletinas constituyen el soporte de un corto eje, paralelo a la varilla, fijo y con sus extremos roscados, provistos de iguales tuercas de mariposa que las restantes ruedas, y cuyos extrémos  
125 son los que quedan alojados en los ganchos de las horquillas traseras, de las cuales, la horizontal viene a descansar en su montaje sobre la varilla, quedando así convertida la bicicleta en triciclo, fijándose la rueda sobrante reemplazada, sobre la horquilla trasera inclinada, mediante una abrazadera, simulando  
130 una rueda de recambio, la cual tiene igual diámetro que la rueda delantera y ambas diámetro mayor que las del conjunto poste-



rior, que se utilizan en su versión de triciclo. Y

135 2ª- NUEVO VELOCIPEDO TRANSFORMABLE PARA NIÑOS, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 136 líneas.

Valencia, a 19 de Noviembre de 1962

Por autorización del interesado

*Juan López*

000004

Fig. 1

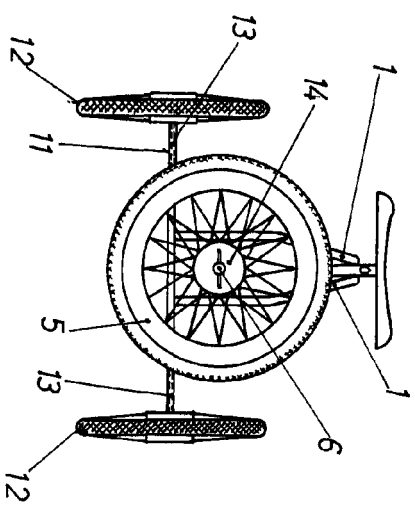


Fig. 2

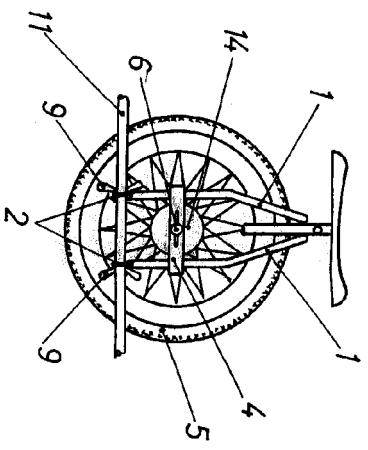


Fig. 3

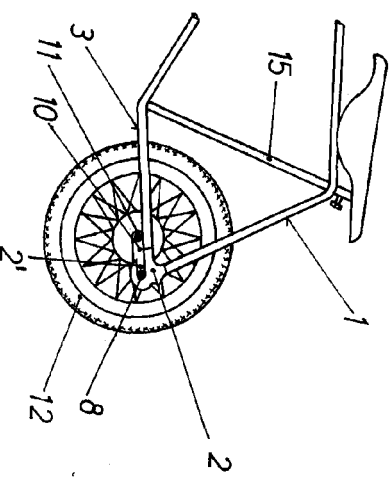


Fig. 4

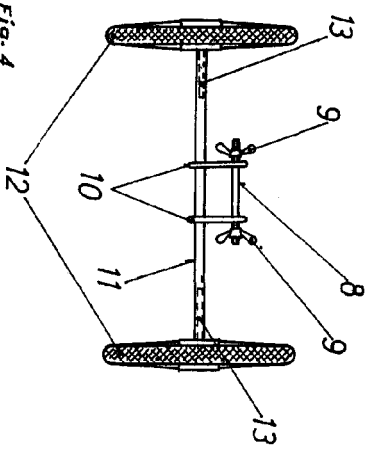


Fig. 5

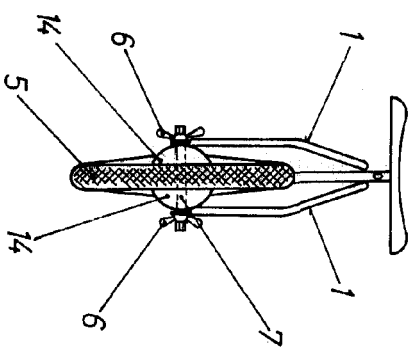
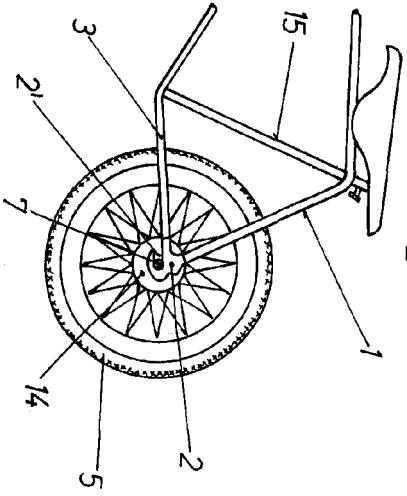


Fig. 6



Escala variable  
 Valencia Noviembre 1962  
 P.A.

*Juguetera S.L.*

