

96267

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Juan FURRIOL ARDERIUS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Provenza, nº 369, 1º, 3º - - -

5.

P O R

"SOPORTE PARA BIDONES EN VEHÍCULOS"

Uno de los problemas que para el automovilista se mantienen todavía sin resolver es el consistente en poder llevar en forma estable en su vehículo los bidones de aceite y similares. Actualmente el transporte de estos bidones suele efectuarse habilitando algún espacio en el interior del portaequipajes, pero este sistema, a parte de limitar el espacio útil del mismo, crea un constante peligro de deterioro, tanto para las maletas como para los demás objetos transportados, e incluso para el bidón mismo y su contenido.

10.

15.

96267

El recurrente, a fin de resolver este antiguo problema, ha ideado un soporte extensible de fácil colocación el cual, además de resultar muy cómodo de utilización, ofrece la ventaja de poder ser colocado en cualquier rincón o lugar desaprovechado de difícil acceso y dejar por tanto sin mermar con su presencia la capacidad útil del portaequipajes.

A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso práctico de realización de un soporte de acuerdo con el presente Modelo, acompañándose para mejor comprensión, dos hojas de dibujos en las que:

La figura 1, es una vista frontal del soporte para bidones que nos ocupa.

La figura 2, es una vista lateral del propio soporte mostrando la actuación de los medios elásticos que le confieren la condición de extensible.

Las figuras 3 y 4, son sendas vistas, respectivamente de frente y de perfil, de una variante de ejecución en la que los medios elásticos de las precedentes figuras aparecen sustituidos por un platillo de apoyo que se desplaza bajo la acción de un simple resorte de expansión.

Un soporte para bidones de conformidad con la presente Memoria está esencialmente constituido por una brida fija (1), una base desplazable (2) y un tensor (3) que tiende constantemente a llevar esta última a su posición de máxima elevación.

Consiste de preferencia la brida fija (1) en un fleje de hierro o de acero al carbono, doblado formando una L de lados perpendiculares entre sí, en la cual el brazo vertical menor se eleva únicamente lo suficiente para asegurar la retención longitudinal del bidón (4), en tanto que el otro

96267

brazo vertical se eleva a mayor altura que la de éste para poder contener, soldada o solidarizada por otros medios oportunos en la extremidad de su cara interior, una lengüeta de retención (5) la cual tiene separado su labio inferior a fin de poder afianzarse a la pestaña o reborde superior del bidón (4) cuando, al actuar el tensor (3) es atraído éste hacia arriba por la base desplazable (2), tal como se representa en la figura 2.

Para vincular dicha base (2) a la brida (1) en forma desplazable, el brazo mayor de la L considerada lleva practicados, próximos a los dos extremos del mismo, sendos taladros colisos (6), el superior de los cuales es traspasado por un tornillo (7) que se atornilla o fija convenientemente a la base desplazable (2) para mantenerla yuxtapuesta. El taladro coliso inferior lo está a su vez por un gemelo (8) que, fijado análogamente a la base (2), lleva practicada en su extremidad una garganta (9) a la que aparece enganchada la extremidad inferior del resorte que materializa el tensor (3).

El enganche fijo de este tensor (3) está constituido por un tetón (10) que, dotado de una garganta (11) análoga a la del gemelo (8), se halla rígidamente solidarizado a la cara exterior de la brida (1), intercalado aproximadamente entre los dos taladros colisos (6).

En el centro, poco más o menos, del brazo horizontal que constituye la base de fijación del soporte que nos ocupa, vá vinculada por medios adecuados una pinza laminar (12) entre cuyas aletas verticales encaja el bidón (4) para asegurar su sujeción transversal, existiendo además dispuestos convenientemente a lo largo de dicho brazo unos orificios oportunos para poder fijar el conjunto al lugar elegido del vehí-

96267

culo.

5. La base extensible (2) a la que, según se ha dicho, van solidarizados el tornillo (7) y el gemelo (8), consiste en un fleje de iguales o análogas características a las de la brida (1) el cual, por su extremidad inferior, aparece doblado en ángulo recto a fin de constituir la base de apoyo del bidón (4).

10. Una vez vinculado el resorte que materializa el tensor (3) a los enganches (7) y (8) del soporte, la base desplazable (2) quedará permanentemente atraída hacia arriba en virtud de la tensión de trabajo inicial que se ha previsto convenientemente para el mencionado tensor (3).

15. Para colocar el bidón (4) bastará apoyar el canto inferior del mismo en la extremidad doblada de la base desplazable (2) y, al tiempo que se empuja hacia abajo para vencer la resistencia opuesta por el resorte (3), adosar el canto del citado bidón (4) contra el brazo vertical de la repetida base (2) a fin de que, al cesar el empuje, ascienda ésta hasta ocasionar el enganche del reborde del bidón (4) en la lengüeta de retención (5) existente en la extremidad superior de la brida (1).

20. Según una variante del soporte que nos ocupa, apta para la fijación del mismo en una superficie vertical, la base desplazable (2), podrá estar sustituida por un platillo retráctil (13) cuya ascensión asegurará un resorte helicoidal (14) que se halla sometido a compresión - Figs. 3 y 4) entre un tope adecuado (15) solidario de una espiga de gufa (16) del expresado platillo (13) y una pletina (17) afianzada al efecto por medios apropiados a la extremidad inferior del soporte. Del mismo modo que en el ejemplo principal, la

30.

96267

5. sujeción del bidón estará asegurada, en colaboración con el platillo (13), mediante una lengüeta de retención (18) y una pinza laminar (19) oportunas, verificándose la fijación del soporte al vehículo, a través de unos orificios (2) practicados al efecto en el brazo vertical de dicho soporte.

10. En ambos casos es evidente que tanto la colocación del bidón (4) como su extracción en el momento oportuno se verificarán cómodamente a mano sin necesidad de ninguna herramienta auxiliar, asegurándose para el mismo una sujeción de la máxima efectividad.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Soporte para bidones en vehículos, que se caracteriza por el hecho de que consiste en una brida fija de fleje de hierro o similar en la que se hallan contenidos los medios de sujeción del bidón, la cual lleva yuxtapuesta contra uno de sus brazos verticales una base desplazable que sirve de apoyo al citado bidón, base que es atraída hacia arriba ocasionando el enganche del borde del mismo en una lengüeta de retención oportuna, por un resorte tensor anclado por un extremo a la brida fija del soporte y por el otro a la mencionada base desplazable.

25. 2ª.- Soporte para bidones en vehículos, según la anterior reivindicación, en el que la sujeción y guía de la

96267

base desplazable en la brida fija del mismo aparece conseguida por medio de dos tetones que, pasando a través de sendos taladros colizos existentes en el brazo de la citada brida fija, se hallan fijados por medios convenientes en el brazo yuxtapuesto de la base desplazable.

5.

3º.- Soporte para bidones en vehículos, según las reivindicaciones anteriores, en el que el tetón de guía inferior de la base desplazable, sirve además, por su condición de móvil, para actuar como elemento de enganche del extremo inferior del resorte tensor, hallándose afianzado el enganche superior que permanece fijo, a la cara exterior de la brida del soporte.

10.

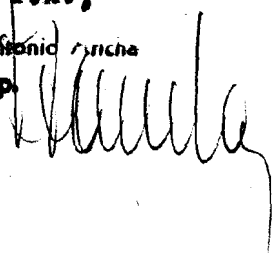
4º.- Soporte para bidones en vehículos, según las anteriores reivindicaciones, en el que la sujeción transversal del bidón en el mismo, se halla asegurada por una pinza laminar vinculada al brazo horizontal de la brida.

15.

5º.- SOPORTE PARA BIDONES EN VEHÍCULOS.

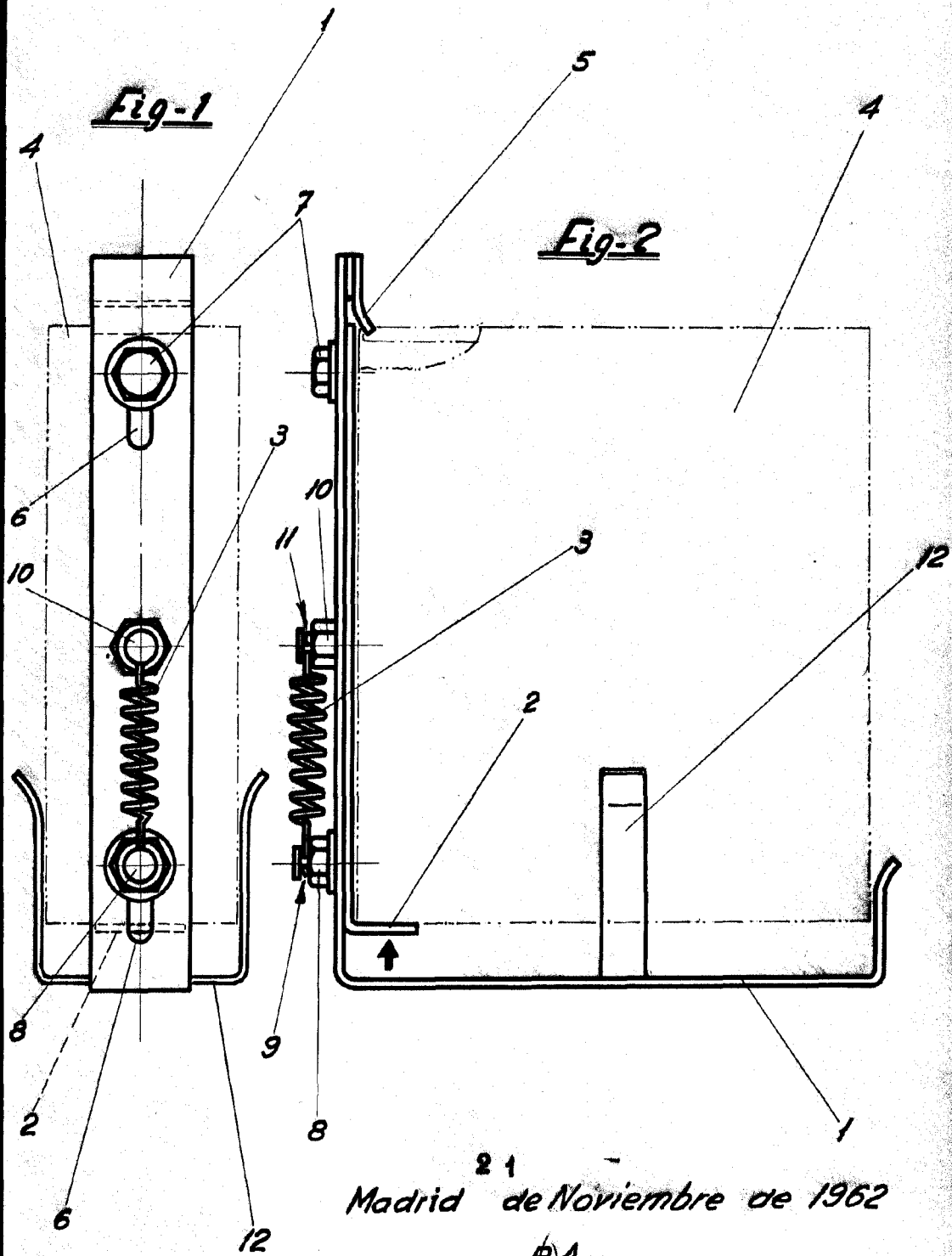
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de dos hojas de dibujos.

Madrid, a ²¹ de Noviembre de mil novecientos sesenta y dos.

P.A.,
 Antonio Lucha
 P.P.




96267



21 -
Madrid de Noviembre de 1962

P.A.
Antonio Ancha
P.A. *[Signature]*

Escala variable



96267

Fig-3

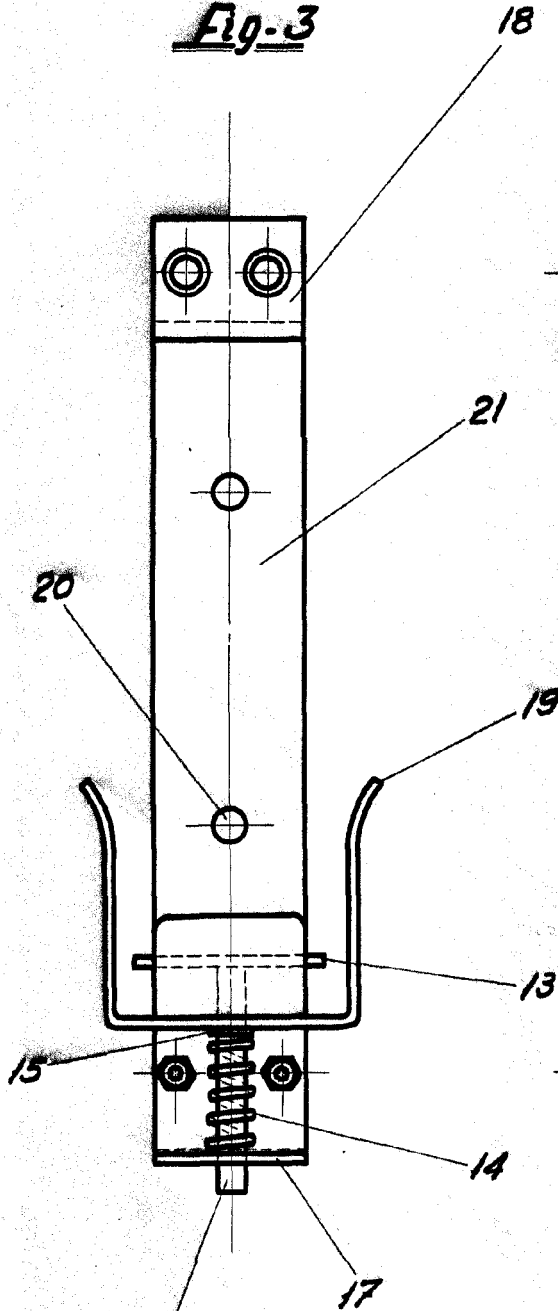
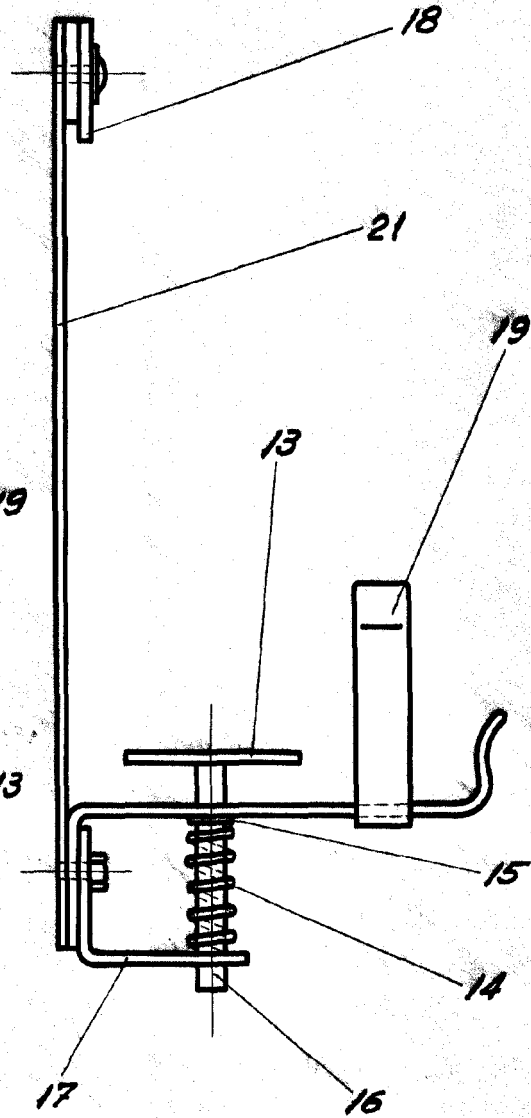


Fig-4



Madrid 1 de Noviembre de 1962

P.A.
Antonio Aricha
D.P.

Escala variable