

96240



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"LUZ PARA PLACA DE MATRÍCULA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz para iluminar la placa de la matrícula en vehículos automóviles.

- La colocación de la luz que ilumina la placa de la matrícula, ofrece varios problemas. El primero de ellos consiste en encontrar el lugar idóneo para una perfecta iluminación. Otro problema es de orden estético, ya que las luces usuales, visibles desde el exterior, afean extraordinariamente la línea de la carrocería.
- 5.
- 10.

96240

8 N



- Para solucionar estos problemas se ha ideado la luz objeto de la invención, que consta esencialmente de una placa soporte en escuadra, dotada en una de sus ramas de dispositivos de fijación a la carrocería y, en la otra, de una cúpula saliente con una ventana para la salida de la luz, provista del cristal fijado en su interior, cuya rama está dotada a la vez de dos orificios opuestos, prolongados en sendas ranuras de contorno arqueado y concéntricas, orientadas en el mismo sentido de giro, cuyos orificios reciben las cabezas de otros tantos tornillos acoplados en la valona externa de una cazoleta posterior, en cuyo interior está montado el portalámparas, cuya cazoleta alberga, asimismo, un aro elástico sobre el que descansa el borde del cristal, realizando un ajuste hermético.
- 5.
- 10.
- 15.

La cazoleta descrita presenta una prolongación lateral provista de un orificio para la aireación de su interior.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
- 20.

- En dichos dibujos, las figuras 1 y 2 son sendas secciones longitudinales del despiece y del montaje respectivamente, de la luz; la figura 3 es una planta anterior de la misma; y la figura 4 es una vista similar habiéndose separado la cúpula, a fin de poder obser-
- 25.



96240

var el interior de la cazoleta.

La luz descrita está constituida en los aludidos dibujos por una placa metálica, doblada en ángulo diedro y que forma dos ramas -1- y -2-. La rama -2- presenta dos cavidades -3- receptoras de tuercas -4- atornilladas a espigas -5-, para la fijación del soporte en el lugar conveniente.

La rama -1- presenta una ventana -6-, a cuyo alrededor está fijada la cúpula opaca -7-, dotada de una rendija -8-. En el interior de la cúpula -7- está alojada una segunda cúpula -9- transparente, con una valona -10- de borde inclinado, que es fijada en posición por unas pestañas -11-, asimismo inclinadas de la ventana -6-.

La placa -1- está dotada de dos orificios -12- opuestos, de los que parten sendas ranuras arqueadas -13-, orientadas en el mismo sentido de giro. Los orificios -12- dan paso a sendas cabezas de tornillos -14-, atornillados en la valona exterior -15- de una cazoleta posterior -16-, de cuyo fondo parte un casquillo -17- engrapado en una abertura practicada al efecto, y cerrado por una tapa -18-. En el interior de este casquillo está situado el resorte -19- que presiona contra el disco -20- portador del contacto -21- sobre el que se apoya el culote de la lámpara -22-, que se acopla en el casquillo -19- mediante cierre de bayoneta -23-. La entrada del conductor -24- se efectúa por el orificio -25- de la tapa -18-, quedando protegido por un

96240

8 NO



capuchón elástico -26-, que se prolonga en un manguito -27-.

5. La cazoleta -16- aluja a un aro esponjoso -28-, sobre el que ajusta el borde -10- de la cúpula transparente -9-, formando así un cierre antanco.

Finalmente, la propia cazoleta -12- presenta una prolongación radial -29-, con un orificio -30- para la aireación de la misma.

10. La constitución de esta luz es muy sencilla, así como su montaje. El lugar idóneo para su emplazamiento es fijada detrás del parachoques posterior, mediante las espigas -5- y tuercas -4-, frente a la matrícula, de forma que el propio parachoques oculta por completo la luz. El haz luminoso que pasa por la rendija -8- de la cúpula opaca -7-, da de lleno en la matrícula, que de este modo es perfectamente visibles.

15. Cuando es preciso recambiar la lámpara, basta con aflojar los tornillos -14- y hacer girar la cazoleta posterior de forma que los tornillos se desplazan por las ranuras -13- hasta llegar a los orificios -12- de mayor anchura y que permiten el paso de las mismas. De esta forma se separa fácilmente todo el bloque posterior constituido por cazoleta -16- y casquillo -17-.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan

96240



presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

φ . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Luz para placa de matrícula, que está constituida esencialmente por una placa soporte doblada en ángulo diedro, una de cuyas ramas presenta dispositivos de fijación a la carrocería y la otra una cúpula opaca, provista de una rendija para el paso de la luz, que en su interior lleva montado el cristal, cuya rama está provista de dos orificios opuestos de los que se prolongan sendas ranuras en arco, concéntricas y orientadas en el mismo sentido de giro, cuyos orificios dejan paso a las cabezas de sendos tornillos retenidos en la valona exterior de una cazoleta posterior, que contiene el portalámparas y que alberga, asimismo, un aro elástico sobre el que ajusta el borde del cristal, para efectuar un cierre estanco.
10. 2. Luz para placa de matrícula, según la reivindicación 1, caracterizada porque de la cazoleta parte una prolongación lateral, provista de un orificio para su aireación.
15. 3. Luz para placa de matrícula.
- 20.



8

96240

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 7 de noviembre de 1962

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

p.a.



Fig. 1

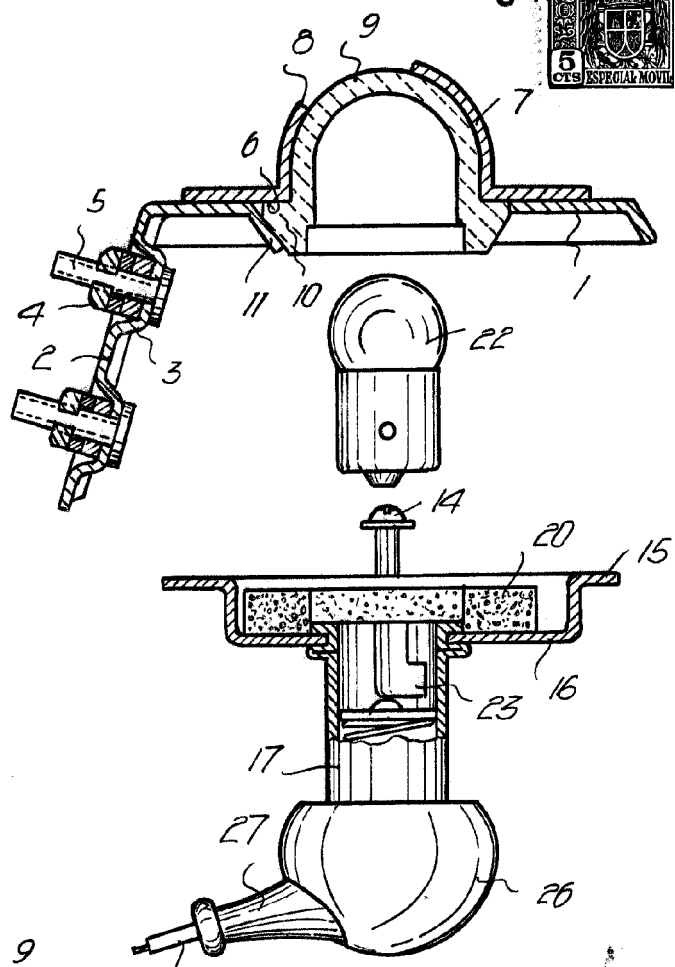
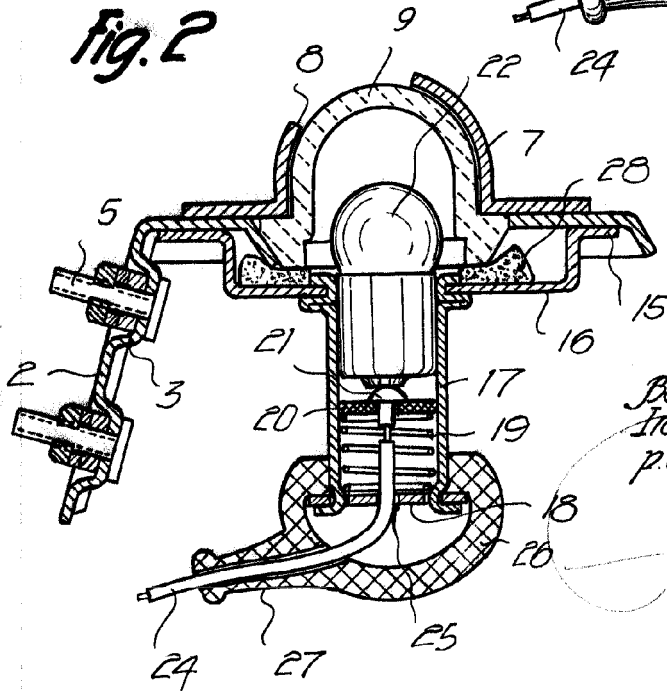


Fig. 2



Barcelona, 7 Noviembre 1962
Industrial Men-Par, S.A.
p.a.

9452



Fig. 3

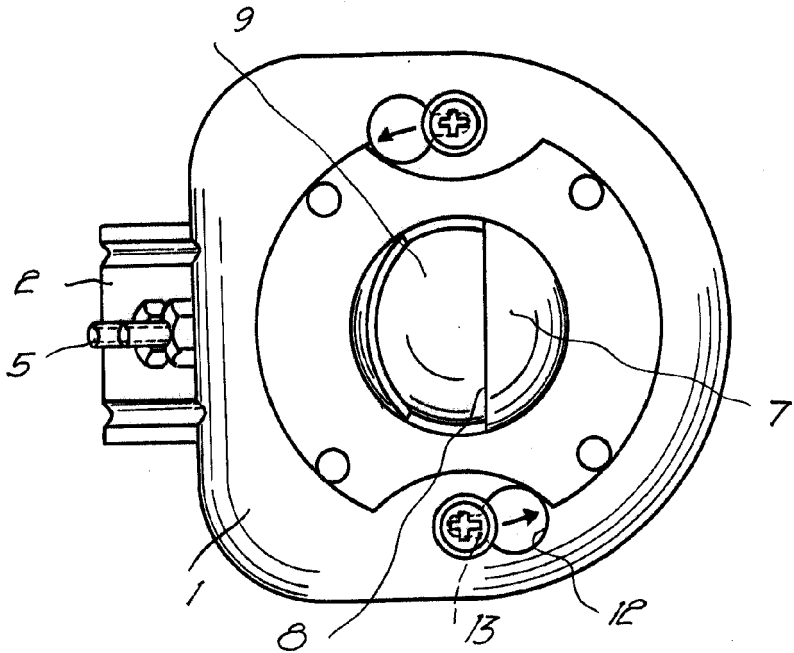
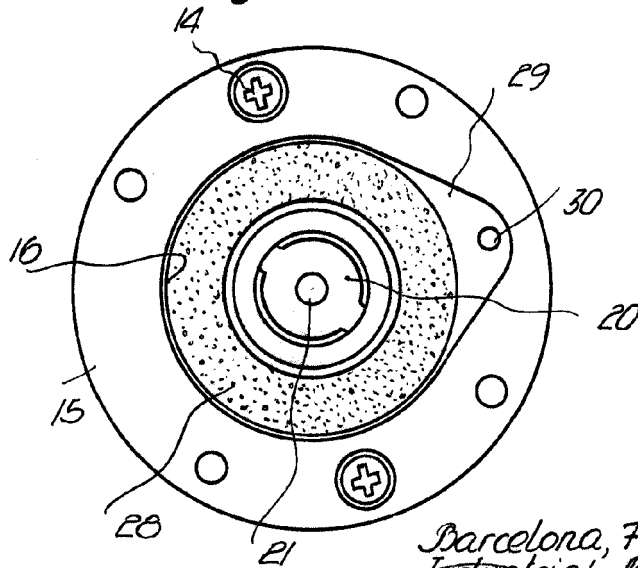


Fig. 4



Barcelona, 7 Noviembre 1962
Industrial Men-Par, S.A.
p.a.

9452