

MP/.

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España,
a favor de

D. Eduardo AYALA DE LA SOTILLA
- de nacionalidad española -

residente en

B U R G O S

Santander nº 6

por:

" DISPOSITIVO PARA TRANSFORMAR EN CAMA EL JUEGO DE ASIENTOS DE
UN AUTOMOVIL DE TURISMO ".

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para transformar en cama el juego de asientos de un automóvil de turismo, con el cual, mediante un determinado movimiento rototraslatorio, se modifica cómoda y transitoriamente la posición normal de los asientos, para que puedan ser utilizados como una cama.

Esencialmente el dispositivo consiste en dos soportes metálicos, que se fijan a la carrocería del automóvil, en los costados del asiento posterior, cada uno de cuyos soportes tiene en sus extremos dos bulones en los que giran dos palancas metálicas, cuyos extremos libres disponen a su vez del correspondiente bulón, que permite unirlos al costado del respaldo del asiento posterior, permitiendo el giro.

Una vez abatidos los respaldos de los asientos delanteros, y desplazados éstos hacia delante, efectuando una ligera tracción, en el borde superior del respaldo del asiento posterior, hacia la parte delantera del vehículo, dicho respaldo, gracias al mecanismo reseñado, efectúa un movimiento compuesto de dos, que se efectúan simultáneamente, y que son:

- un movimiento de rotación sobre sí mismo de unos 280°;

y

- una traslación de una longitud igual a la suma de las anchuras del asiento y respaldo posteriores, quedando el respaldo con la superficie acolchada hacia arriba, en cuya posición puede usarse como cama.

Debe observarse, que la dirección principal del desplazamiento traslatorio, está situada en un plano normal al diámetro formado por el asiento y el respaldo, y el eje del desplazamiento rotatorio es normal a aquel plano.

5 Para mayor claridad concretaremos las características del dispositivo que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, 10 dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos para transformar en cama el juego de asiento de un automóvil de turismo, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La fig. 1 ilustra la vista por un costado de un coche de turismo, seccionado parcialmente para dejar ver sus asientos con el dispositivo que se reivindica montado, estando dichos asientos en su posición normal de empleo.

25 La fig. 2 muestra la vista de conjunto del asiento posterior con el dispositivo montado.

La fig. 3, en representación análoga que la fig. 1, se refiere a la fase inicial del movimiento del respaldo del asiento posterior.

La fig. 4, de modo análogo, corresponde a una posición intermedia.

La fig. 5 presenta la fase final, cuando los respaldos y el asiento posterior quedan en prolongación formando la cama.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

El respaldo 1 del asiento posterior 2, va montado, a cada uno de sus lados, mediante los balones 3 y 5, en las bielas 4 y 6 que se cruzan entre sí, y tienen la forma apropiada para adaptarse a los elementos en que van acopladas y realizar ese cruzamiento.

Por sus otros extremos dichas bielas 4 y 6 están a su vez articuladas por los balones 7 y 9 (también a ambos lados como es natural) a los soportes 8, fijados al armazón del asiento 1 y al piso del vehículo.

Las figs. 2 á 5 muestran las fases sucesivas del movimiento del respaldo 1, para ir a colocarse entre el respaldo abatible 11 anterior y el asiento posterior 2, formando la cama.

Ese respaldo 11 está montado giratorio en 12 respecto al asiento anterior 13, el cual a su vez tiene los soportes 14.

La transformación indicada se logra con un esfuerzo mínimo por la disposición de las bielas 4 y 5 del mecanismo.

Otra ventaja es que la unión del extremo de la biela 4 al respaldo 1, no es permanente, lo que permite cuando convenga abatir dicho respaldo girándolo solo alrededor de los bujes 5, para utilizar el espacio que queda para el transporte de equipajes.

También se indica en las figuras la carrocería 10 del vehículo que puede ser de cualquier tipo.

N O T A.-

El presente Modelo de Utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Dispositivo para transformar en cama el juego de
asientos de un automóvil de turismo, caracterizado porque está
constituido por dos soportes, situados a uno y otro lado del
asiento posterior, y fijados en la carrocería del vehículo, ca-
da uno de los cuales lleva articuladas dos bielas, que se cru-
zan entre sí, y cuyos extremos libres se articulan a su vez a
10 la parte inferior y superior de los laterales del respaldo, de
modo que este último se desplaza respecto al asiento en direc-
ción del plano normal a la arista del diedro formado por ambos
elementos, realizando un movimiento rotatorio sobre sí mismos
de unos 280°, alrededor de un eje perpendicular a dicho plano,
15 y una traslación de longitud igual a la suma de las anchuras del
asiento y respaldo posterior, quedando, al final de tal movimien-
to total, la superficie acolchada del respaldo hacia arriba y en
prolongación del asiento.

20 2.- Dispositivo según lo reivindicado en el punto an-
terior, caracterizado porque abatido el respaldo del asiento an-
terior sobre el exterior, el reverse de dicho respaldo prolonga
la superficie superior del asiento y la del respaldo posterior,
una vez desplazado el último.

25 3.- Dispositivo para transformar en cama el juego de
asientos de un automóvil de turismo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta dicha memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 20 de Noviembre de 1962.

CARLOS ROEB
SR

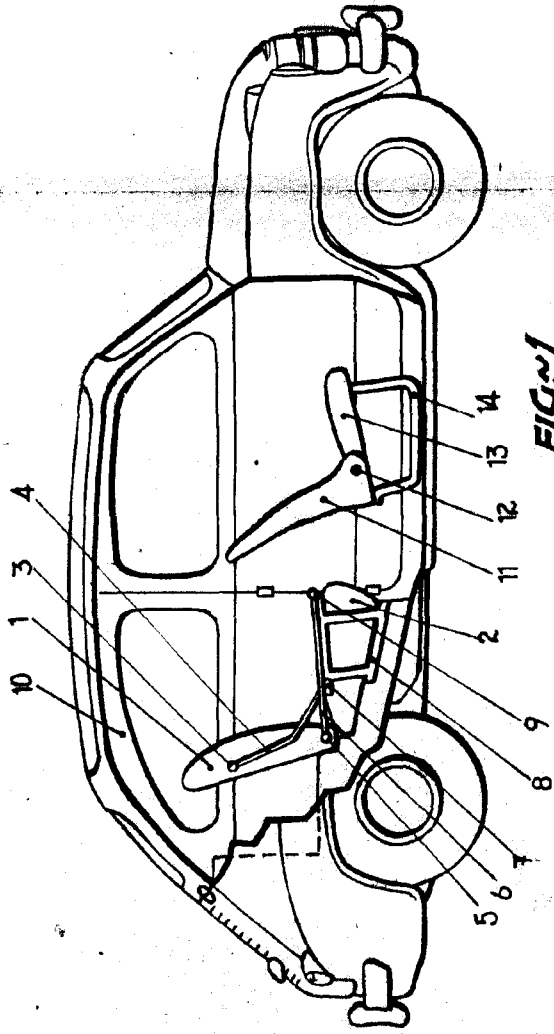


FIG. 3

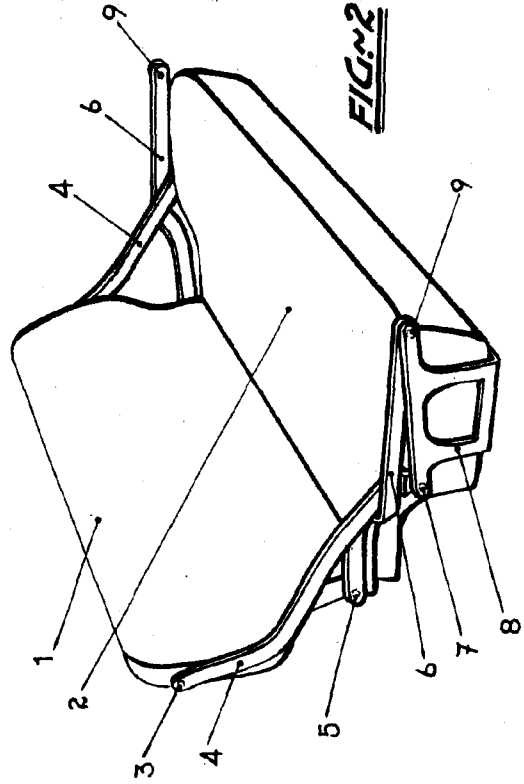
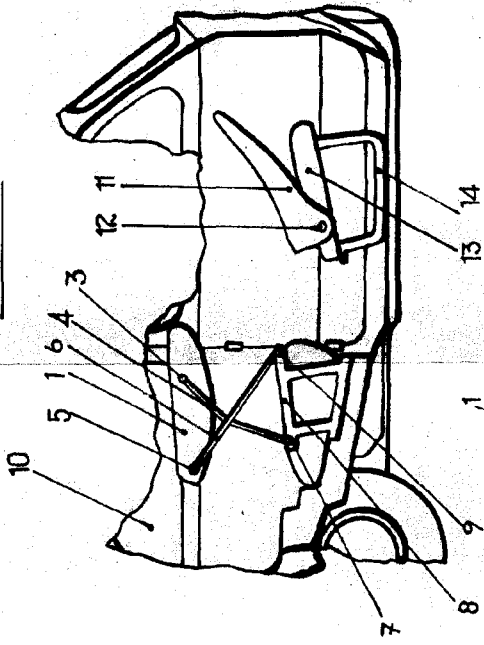


FIG. 4

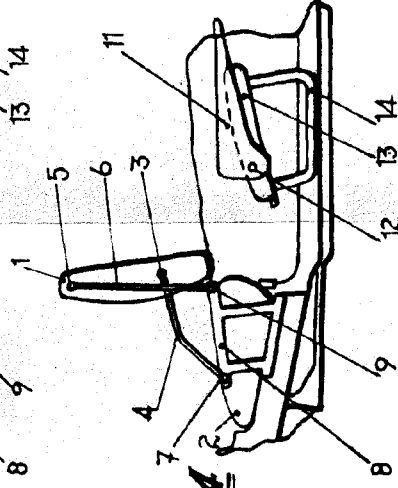
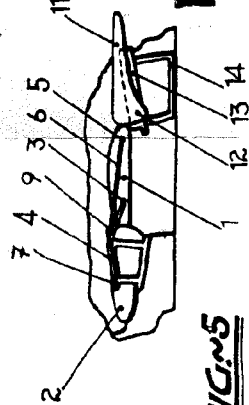


FIG. 5



ESCALA VARIABLE

CHARLUS ROEB