

96196

9 NOV. 1937



Carpeta n.º 5,622.

96,196

Expediente n.º.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

" J. y L. GERVILLÓ, S.R.G. ", de nacionalidad española,  
5 la, domiciliada en Barcelona, calle Marqués Sentmenat nº 14,

por:

" DISPOSITIVO DE FIJACION PARA ASAS DE MALETAS "

-ooo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un dispositivo de fijación para asas de maletas, de construcción sencilla y efectiva que cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebida con la máxima seguridad y eficacia. La característica principal de este dispositivo radica en el hecho de  
15 determinar un reparto de esfuerzos sobre una mayor superficie, con lo que se logra una mayor seguridad y duración de las asas a las maletas o similares.

La rotura de las asas, o desprendimiento de las  
20 mismas, proviene en la generalidad de los casos por los esfuerzos a que se ven sometidos los puntos de fijación del asa a la maleta, cuyos puntos, generalmente dos, en ellos se concentran los esfuerzos de tracción.

El dispositivo objeto de este modelo está diseñado y construido de forma que los esfuerzos no se centran so  
25



bre dos únicos puntos, sino que quedan repartidos y absorbidos por la totalidad de las piezas que forman parte de la fijación del asa a la maleta. De conformidad con ello el dispositivo está dotado de una pieza laminar alargada cuyos extremos se elevan en ángulo recto, determinando una pieza a modo de "U", siendo insertados los ejes-vástagos solidarios de cada uno de los extremos del asa a través de las ramas laterales de la pieza en "U". Esta pieza laminar en forma de "U" se adosa sobre la superficie de la maleta o similar y se fija a ella por medio de remaches. En la parte central de la pieza laminar en "U" citada se ha previsto un pequeño puente para retención, mediante unas uñetas laterales, de la pieza de cubrición.

La pieza de cubrición que se indica en el párrafo precedente es de forma alargada y sensiblemente paralelepípeda rectangular, cerrada por todas sus caras menos la inferior, y tiene la cara superior formando plano curvo entrante. De la parte central de las caras longitudinales de esta pieza se prolongan dos uñetas enfrentadas, las cuales se introducen en el puente de la pieza laminar en "U". Las caras extremas de la pieza de cubrición tienen practicada una entalla para paso de los vástagos-eje solidarios de los extremos del asa.

Estas son a grandes rasgos las particularidades que caracterizan al dispositivo objeto de este modelo, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que para facilitar su comprensión se hace referencia a las figuras de la hoja adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran las partes integrantes del dispositivo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a



dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la hoja de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista lateral del conjunto del dispositivo, con unos seccionados parciales convencionales, para poner de manifiesto las partes del dispositivo así como la forma de las piezas y acoplo entre ellas.

La figura 2 muestra una sección transversal, según el plano A-A de la figura 1.

Como se puede apreciar en los dibujos enumerados, el dispositivo cuenta con una pieza laminar alargada en forma de "U" -4- que en su centro, se eleva ligeramente formando el puente -4'-. Esta pieza se dispone adosada al cuerpo de la maleta o similar -6- y fija a ella mediante los remaches -5-. Las ramas extremas de la pieza -4- tienen practicada una perforación para paso del eje-vástago -2- solidario de los extremos del asa -1-, determinando la fijación de la misma.

El dispositivo se completa con la pieza de cobertura -3- de forma sensiblemente paralelepípeda rectangular, cerrada por todas sus caras menos por la cara inferior, mientras que la cara superior forma una pronunciada ondulación. Las caras extremas de esta pieza -3- de cobertura presentan una abertura o entalla -3'- para paso de los vástagos-eje -2- solidarios de los extremos del asa -1-, mientras que las caras laterales, en la parte media de su longitud, presentan unas uñetas -3"- enfrentadas, cuyas uñetas se disponen entre el puente -4'- de la pieza -4- y la superficie -6- de la maleta, quedando fijadas entre sí las piezas -3- y -4- de este modo.

Como se puede apreciar, el presente modelo proporciona un dispositivo de fijación para las asas de las maletas, de una construcción sencilla y efectiva, que puede ser lle

96196



vada a la práctica con toda facilidad, lográndose con este dispositivo un reparto uniforme de los esfuerzos a que se ve sometida el asa.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las condiciones esenciales del dispositivo descrito.

95

NOTA

Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación para asas de maletas, que se caracteriza por estar constituido por una pieza laminar alargada cuyos extremos están doblados a modo de "U", presentando en su centro una pequeña elevación formando un puente, mientras que las ramas laterales tienen practicada una perforación para paso del eje de cada extremo del asa, disponiéndose esta pieza adosada sobre el cuerpo de la maleta, a la que se fija por medio de unos remaches.

2. Dispositivo de fijación para asas de maletas, que se caracteriza por contar con una pieza de cobertura de forma ligeramente paralelepípeda rectangular, abierta por su cara inferior, mientras que la cara superior forma una pronunciada curvatura; las caras longitudinales de esta pieza presentan una uñeta, las cuales se alojan bajo el puente de la pieza en "U" a que se hace referencia en la reivindicación an



terior, fijándose a ella; las caras extremas de esta pieza  
115 de cobertura tienen practicada una entalla para paso del eje de cada extremo del asa.

3. DISPOSITIVO DE FIJACION PARA ASAS DE MALETAS".

Todo ello tal y como se describe y reivindica  
120 dica en esta memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una de sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja que la acompaña.

Barcelona, 9 de Noviembre de 1962.  
p.a.

96196

96196

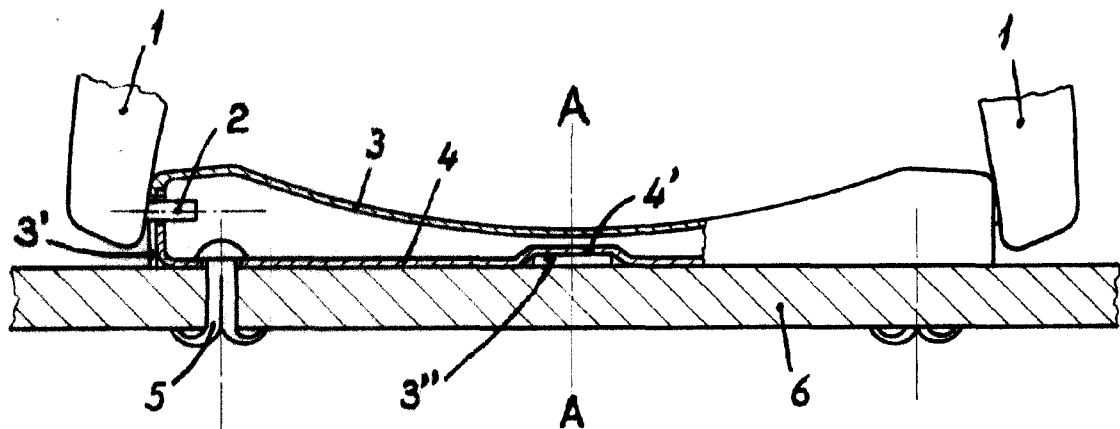


Fig. 1

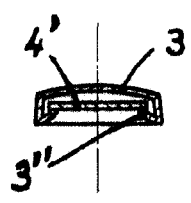


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 9 de Noviembre de 1962.  
p.a.