

96164

= M E M O R I A =



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invencion por veinte años en España
a favor de Monsieur Gaston, Fernand, Claude, JOLY domiciliado en

PARIS (Francia)

10 Rue du Debarcadère

por

UN DISPOSITIVO PERMITIENDO EL DESATRANCAMIENTO DE LOS PULVERIZA-
DORES (GICLEURS) DE LOS CARBURADORES, SIN DESMONTAGE NI DETENCION
DEL MOTOR Y FACILITANDO EL ARRANQUE EN FRIO

==== oOo ====

Se sabe que en los carburadores de pulverizadores, el orificio muy reducido del pulverizador, es frecuentemente obstruido por cuerpos extraños arrastrados por la esencia. Esta obstruccion provoca la detencion del motor por falta de carburante, cuya detencion puede tener consecuencia muy graves sobre todo en la aviacion. Actualmente, para volver a poner el pulverizador en estado de uso, es preciso desmontarle a fin de extraer el cuerpo extraño que le obstruye.

La presente invencion obvia este inconveniente y permite el desatrancamiento de los pulverizadores sin desmontaje, ni detencion del motor, y facilita además el arranque en frio. Esta caracterizada en que una canalizacion de juncion, hace comunicar, ~~por una parte~~, el canal de conduccion de la esencia al pulverizador con los organos de admision, ~~por otra parte~~; estando establecido el empalmado de esta canalizacion de juncion, por una parte sobre el canal de conduccion entre el pulverizador y el conducto llamado "de marcha lenta", y por otra parte sobre los organos de admision mas alla del punto de cierre de la mariposa obturadora de la entrada de aire y la embocadura del conducto llamado "de marcha lenta",



estando dispuesto un organo o un grupo de organos conveniente, por ejemplo, una valvula de tres pasos, accionada por un mando apropiado de manera que: bien establezca la libre circulacion entre el deposito del carburador y el pulverizador por el canal de conduccion, estando obturada la canalizacion de juncion, bien establezca la libre circulacion entre el pulverizador y los organos de admision, por la canalizacion de juncion, estando obturado el canal de conduccion y continuando el conducto llamado "de marcha lenta" haciendo comunicar en ambos casos, el deposito del carburador con los organos de admision.

En el dibujo esquematico adjunto, a titulo de ejemplo no limitativo:

La fig. 1 muestra por un corte medio longitudinal, este dispositivo en posicion de funcionamiento regular en plena marcha.

La fig. 2 le muestra por un corte semejante en posicion de desatracamiento del pulverizador.

La fig. 3 muestra la posicion de la llave de tres pasos para el arranque en frio.

En este ejemplo, a representa el deposito del carburador, b el canal de conduccion de esencia al pulverizador c, d el conducto llamado "demarcha lenta", e la mariposa obturadora de entrada de aire y f el tubular de admision.

Este tubular f esta puesto en comunicacion, mas alla de la embocadura del conducto d, con el canal de conduccion b entre el pulverizador c y el conducto d, por una canalizacion g con el canal b, verificandose esto por el intermedio de una valvula de paso o llave h de tres pasos.

Cuando la llave h proporciona una comunicacion libre entre el deposito a y el pulverizador c (fig.1) obturando a la vez la canalizacion g, el funcionamiento del carburador es normal.

Si un cuerpo extraño x (fig.2) viene a obturar el orificio del pulverizador c, basta, para hacer desaparecer este cuerpo, colocar la mariposa e en la marcha lenta y accionar la llave h de manera que obture el canal b y que ponga en comunicacion el pulverizador c y el



tubular f por la canalización g. La depresión producida por el motor en el tubular f obra entonces bruscamente sobre la canalización g y provoca una succión violenta de la esencia contenida en la canalización del pulverizador e, esencia que arrastra con ella el cuerpo x; el pulverizador se encuentra así desatracado.

Para volver al régimen normal, basta colocar de nuevo la llave h en la posición representada en la fig. 1 y abrir la mariposa.

Este dispositivo ofrece además la ventaja de facilitar el arranque en frío. En efecto, estando en posición de cierre la mariposa e (fig.2), basta, en el momento del arranque, colocar la llave h en la posición indicada en la fig. 3 para poner en comunicación directa el depósito a del carburador y el tubular f de admisión por la canalización de junción g que, durante algunos instantes, suministra así al motor una gran cantidad de esencia.

Queda bien entendido que las formas, las disposiciones accesorias y los detalles de construcción varían según la constitución del carburador y la del motor, sin que la invención sea alterada; igualmente ocurre con la disposición de los órganos de obturación y de apertura, así como la del accionamiento de estos órganos.

N O T A.

La presente invención comprende las siguientes reivindicaciones:-

1º. Dispositivo permitiendo el desatracamiento de los pulverizadores (gicleurs) de los carburadores, sin desmontaje ni detención del motor y facilitando el arranque en frío, caracterizado en que una canalización de junción hace comunicar, por una parte el canal de conducción de esencia al pulverizador del carburador, con, por otra parte, los órganos de admisión; estando establecido el empalmado de esta canalización de junción por una parte sobre el canal de conducción entre el pulverizador y el conducto llamado "de marcha lenta", y, por otra parte, sobre los órganos de admisión más allá del punto de cierre de la mariposa obturadora de entrada de aire y de la embocadura del conducto llamado "de marcha lenta", estando



dispuesto un organo c un grupo de organos convenientes, una llave de tres pasos por ejemplo accionada por un mando apropiado, de manera que: bien establezca la libre circulacion entre el deposito del carburador y el pulverizador por el canal de conduccion, estando obturada la canalizacion de juncion, o bien establezca la libre circulacion entre el pulverizador y los organos de admision, por la canalizacion de juncion, estando obturado el canal de conduccion, continuando el conducto llamado "de marcha lenta" haciendo comunicar en ambos casos, el deposito del carburador con los organos de admision.

2º. En resumen reivindico como de mi exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: **UN DISPOSITIVO PERMITIENDO EL DESATRANCAMIENTO DE LOS PULVERIZADORES (GICLEURS) DE LOS CARBURADORES, SIN DESMONTAJE NI DETENCION DEL MOTOR Y FACILITANDO EL ARRANQUE EN FRIO.**

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por un solo lado y dibujos que se acompañan a la misma.

Madrid 5 de diciembre de 1925

Agustín Unguero

p. p. Miguel Unguero



Fig. 1.

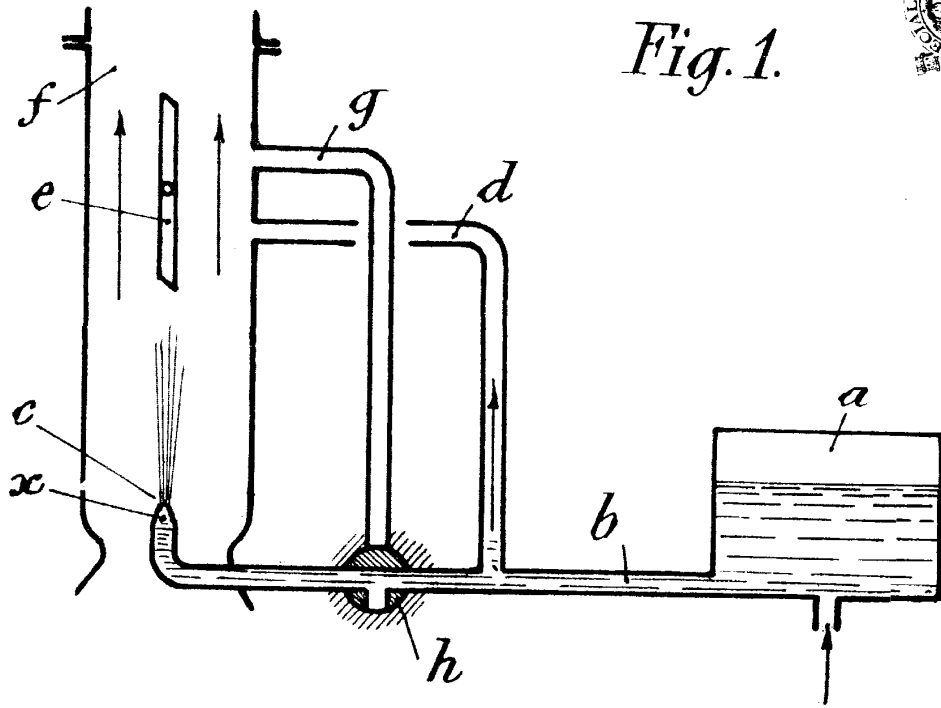


Fig. 2.

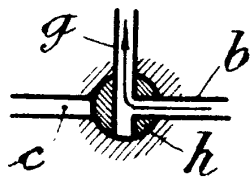
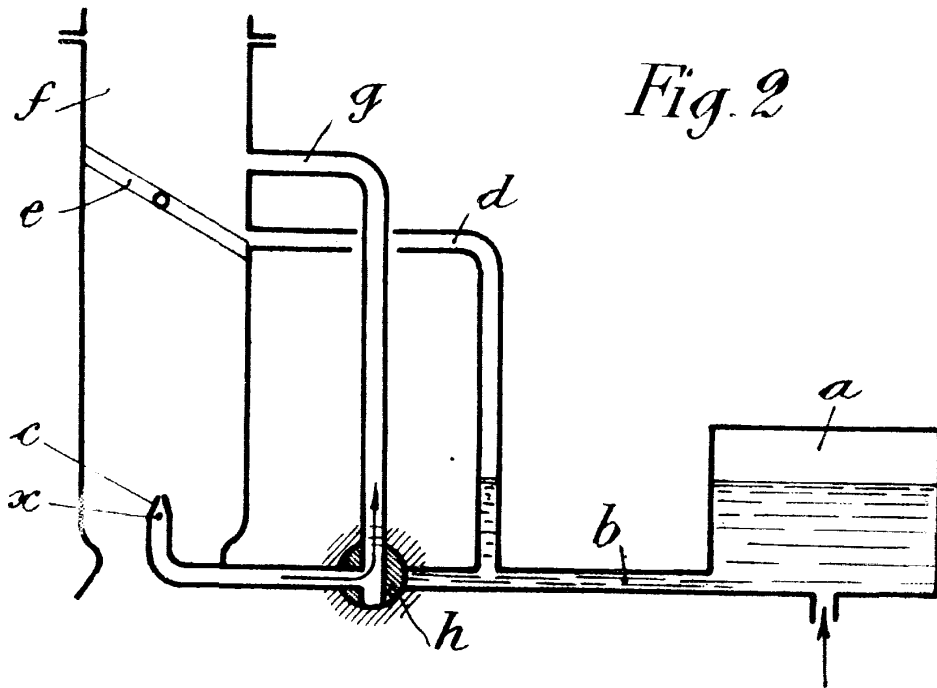


Fig. 3.

Wm. H. ...
Wm. H. ...