

26160



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de ITAL-CAR S. L. de nacionalidad española, residentes en TARRAGONA, Camino Viejo de la Rabassada, nº. 2

p o r

==;==;==;==;==;==;==;==;==; "NUEVA BISAGRA" ==;==;==;==;==;==;==;==;==;==
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presenta Modelo de Utilidad vamos a referirnos a una nueva bisagra con la cual se simplifican y mejoran considerablemente los sistemas actuales de unión y giro, entre marcos y hojas de puertas y ventanas, y de toda otra clase de elementos de giro con montantes verticales u horizontales.

Con esta nueva bisagra, se obtiene una seguridad de trabajo muy superior a la de otros sistemas de bisagras actualmente existentes, siendo por otra parte de unas características de solidez máxima que hacen que su duración sea prácticamente ilimitada con todas las venta-

5

10



jas que ello presupone.

15

Consiste esencialmente la nueva bisagra objeto de este Modelo, en una pieza dotada de los taladros adecuados para su fijación, compuesta dicha pieza, de dos partes una fija y otra móvil, articulada sobre la fija y susceptible de girar venciendo la resistencia de un resorte dispuesto entre la parte fija y la parte móvil de dicha pieza.

20

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

25

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en planta de la nueva bisagra, en la figura 2 una vista en alzada de la misma y en la figura 3 una vista lateral con indicación del movimiento de giro de la parte móvil.

30

Para una mayor facilidad en la descripción de esta nueva bisagra, hemos enumerado sus distintas partes, indicando por:

35

- 1- pieza fija,
  - 2- prolongaciones de la pieza -1- para su fijación,
  - 3- pieza móvil,
  - 4- eje de articulación entre -1- y -3-,
  - 5- prolongación angular de la pieza -3-,
  - 6- apoyo longitudinal dispuesto en la prolongación
- 5-,

40



- 7- cilindro porta resorte,
- 8- pistón axialmente móvil,

El montaje y utilización de esta nueva bisagra, es de una gran seguridad y perfección, como se deduce fácilmente de los dibujos, bastando fijar la pieza -1- en el montante fijo de la puerta, ventana o similar, fijando la pieza móvil -3- en el montante o elemento de giro.

Al efectuar el giro la pieza -3-, en el sentido indicado por la flecha (fig. 3), el apoyo -6- presiona sobre el extremo del pistón -8- obligándole a penetrar en el interior del cilindro -7- venciendo la resistencia del resorte interior, mientras que al girar la parte móvil en sentido contrario dicho resorte vuelve a colocar a la bisagra en posición normal de cierre.

Todo ello con una seguridad y eficacia de trabajo muy superiores, lográndose por otra parte un cierre rápido y prácticamente automático.

Descrita suficientemente las características y naturaleza de esta nueva bisagra, se ha de hacer constar que la misma podrá ser realizada en diversidad de formas, tamaños y materiales, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea reclaman las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

- 1º.- Nueva bisagra, caracterizada por estar constituida por una sola pieza compuesta por dos partes, una



fija y otra móvil, articulada esta última sobre la primera, y las cuales se fijan respectivamente al elemento fijo y al giratorio, sobre los cuales debe montarse.

75

2ª.- Nueva bisagra, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la pieza móvil de la reivindicación 1ª, presenta una prolongación angular con una escotadura rectangular y un apoyo, en su extremo contiguo a su punto de articulación, con la pieza fija de la reivindicación 1ª.

80

3ª. Nueva bisagra, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender un cilindro solidario de la pieza fija de la reivindicación 1ª, con un resorte interior y un pistón axialmente móvil, que por una ranura extrema es solidario, del apoyo extremo de la prolongación angular, de la pieza móvil de la reivindicación 1ª.

85

4ª.- "NUEVA BISAGRA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

90

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 90 líneas.

Madrid, 16 de Noviembre de 1962

Por autorización del interesado.-

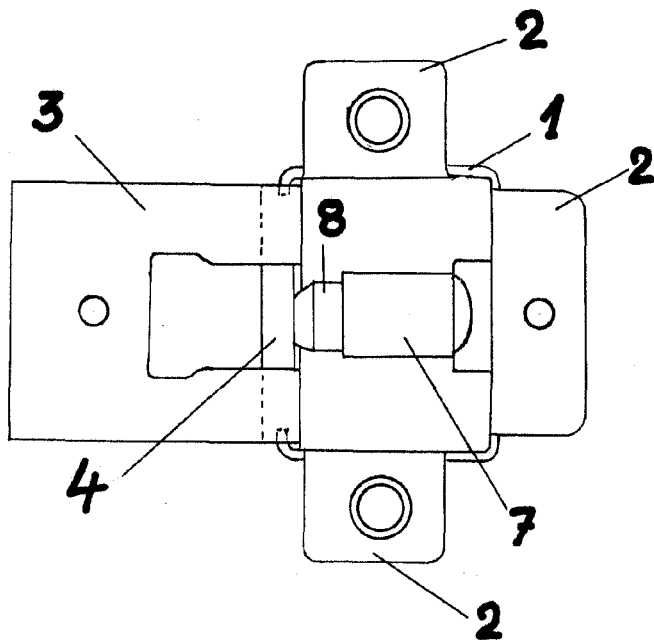


Fig. 1

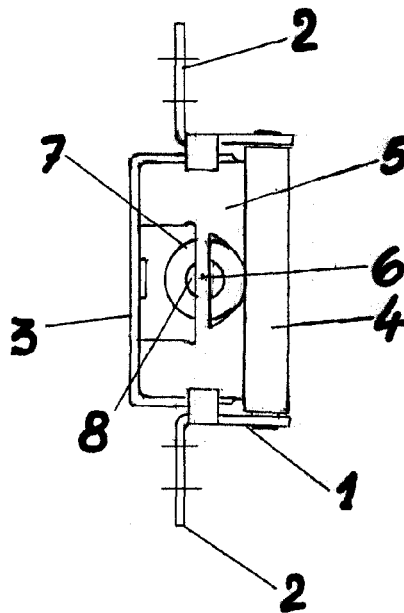


Fig. 2

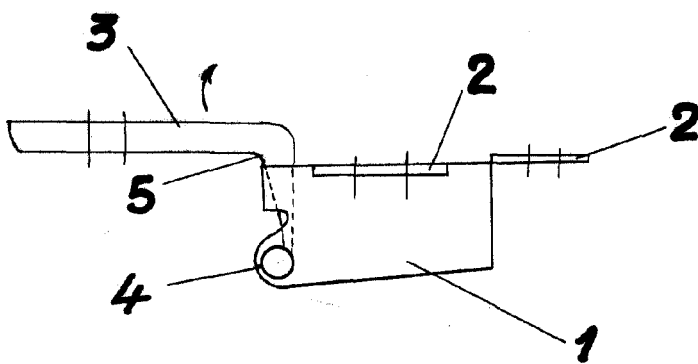


Fig. 3

Escala variable  
Madrid - Noviembre - 1962