



MEMORIA descriptiva que se acompaña a la solicitud de patente de invención por veinte años, a favor de Don Antonio Soria Llopis, residente en Alicante, por: "Una máquina para cobrar las redes en los barcos pesqueros y para carga y descarga" (Clase 83).

--oOo--

Tiene por objeto esta nueva máquina cobrar las redes de la pesca desde los barcos y satisface una necesidad sentida evitando la rotura de las mismas, haciendo muy rápida la maniobra y permitiendo un rendimiento en el trabajo bastante considerable. Se puede aplicar para la carga y descarga de mercancías, cuyas operaciones se simplifican de un modo notable.

A continuación se explican sus distintas piezas y el objeto de sus diversos accesorios, con referencia al dibujo adjunto.

1 y 2. Tambores de arrollamiento de retenida para las malletas de la red.

3. Polea receptora que pone en movimiento la máquina, cuando aquella es impulsada por el motor.

4. Eje de mando del embrague, bajo el que se obtienen las dos velocidades; embragando a derecha se obtiene la primera velocidad, de veinte vueltas por minuto en los tambores; y a la izquierda la velocidad de treinta vueltas.

5. Tronco de embrague, que resbala sobre el eje número 5, con dos chavetas de guía.

6. Rueda helicoidal que al ponerse en movimiento por el eje vis-sin fin número 16 ejecuta el trabajo de arrollamiento en los tambores.



7. Piñon vis-sinfin.
8. Piñon embrague loco de 26 dientes con fijación lateral.
9. Piñon fijo de 24 dientes sobre el eje 19.
10. Piñon loco de 20 dientes con fijación lateral.
11. Piñon fijo de 20 dientes sobre el eje 16.
12. Tornillos contra-puntos para empuje en un sentido y en otro, que contrarrestan el esfuerzo lateral por deslizamiento del piñon vis-sinfin.
13. Extremos donde van colocados los cojinetes de bolas (a)
14. Anillos de fijación lateral para la rueda helicoidal.
15. Eje transmisor de movimiento al eje 16.
16. Eje vis-sinfin que engrana con la rueda helicoidal y pone en movimiento el eje 19.
17. y 18. Tapa de obturación y tope de los cojinetes de bolas (a).
19. Eje que soporta los tambores de arrollamiento y la rueda helicoidal.
20. Cojinetes de bronce fosforoso de engrase ordinario por engrasado "Estauffer".
21. Sección del espesor del carter de la caja que contiene todo el mecanismo.

Todos los engranajes rectos de la máquina son ^{de ac-} de acero Siemens, cementado como el tronco del embrague.

La rueda helicoidal es de bronce fosforoso de primera calidad.

N O T A.

SE REIVINDICA como de la propia invención del solicitante:

1º En la descrita máquina cada una de las piezas indicadas con referencia al dibujo adjunto, y la disposición o acoplamiento de las mismas para constituir el



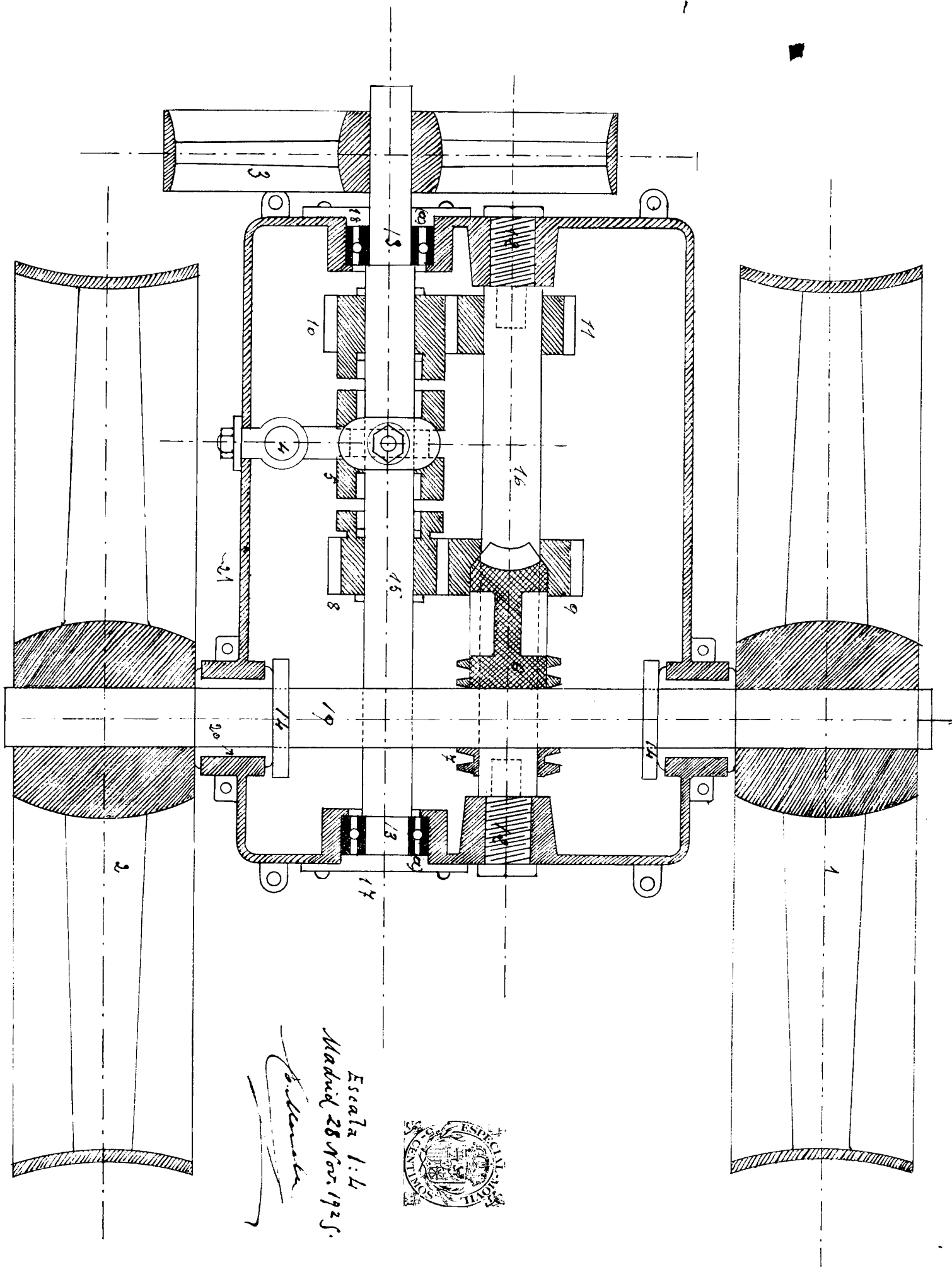
total mecanismo integrado por los órganos referidos.

2º. Esta patente de invención ha de recaer sobre:
» Una máquina para cobrar las redes en los barcos pesqueros y para carga y descarga».

Segun se describe en esta Memoria extendida en tres hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y consta gráficamente en el dibujo referido.

Madrid 3 de Diciembre de 1925.

Una firma manuscrita en tinta, que parece ser "E. M. M. M.", con una línea horizontal decorativa debajo.



Escala 1:4
 Madrid 28 Nov. 1925.

E. Llanusa