

96127



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

B A U D O U, S.A.R.L. - de nacionalidad francesa - domiciliada en LES BOMISOTTES (Gironde - Francia).

por:

" UN BOTE "

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un bote cuya novedad viene definida por el hecho de estar constituido por un casco monopieza de material plástico

96127

- 2 -



moldeado, en el que no se percibe junta exterior de ningún género por la que pudiera resultar perjudicada la indispensable impermeabilidad y estanqueidad del casco referido.

5 Fabricado preferiblemente con material celular de policloruro de vinilo cuya moldeabilidad, así como su dureza y tenacidad, son ya conocidas, determinan que éste bote pueda presentar una sola pieza en la formación de su casco, a la par que el reducido peso específico del material nombrado dá como resultado un exceso de empuje vertical ascendente independiente del desplazamiento de líquido, de donde se deriva una muy apreciable insubmersibilidad, a la que coopera el montaje de unos flotadores interiores adicionales para que el conjunto del bote ofrezca una seguridad de navegación no alcanzada hasta el presente.

10

15

 Sin apoyos en su cubierta, ni cuadernas longitudinales o transversales, el peso del casco del bote que motiva este registro resulta ser hasta menor de 1/3 del de botes de madera análogo tipo, siendo sin embargo suficientemente resistente y con la apreciable ventaja de que cualquier deterioro queda limitado localmente sin que el material se desgare o astille, pudiendo ser reparado rápida y perfectamente el casco después de posibles averías.

20

25 La rigidez perfecta de éste mismo casco determinada por cierta cantidad de nervurados longitudinales de sección en forma de dientes de sierra que, conjuntamente con otros nervios transversales interiores, transmiten al cuerpo de la embarcación no ya tan sólo una rigidez real, sí que también una considerable resistencia a

30

36127



5

los esfuerzos flectores, de torsión, choque y vibración a que habrá de quedar expuesto el bote en azares de navegación, tanto si es impulsado a remo, como si lo es mediante motores de fuera borda para cuya instalación dispone del oportuno asiento de fijación en la popa y con los que, merced a la extrema ligereza y solidez del bote, pueden alcanzarse velocidades extraordinarias.

10

El bote indicado queda pues completado en su interior mediante varias piezas de refuerzo que forman los asientos extremos, así como con nervurados inferiores y cámaras de flotación en popa y proa, hallándose todas estas partes accesorias convenientemente unidas al casco principal mediante soldaduras termo-eléctricas u otros medios equivalentes.

15

Con objeto de que puedan ser apreciadas con mayor detalle las particularidades que caracterizan al bote que motiva el presente Modelo de Utilidad, a continuación se describe una forma preferida de realización práctica del mismo y la cual, a solo título de ejemplo sin caracter limitativo, se refiere a una hoja de dibujos que se acompaña y en los que:

20

La figura 1 muestra una sección longitudinal del conjunto de un bote organizado de conformidad con la invención.

25

La figura 2 es una vista en planta del mismo bote.

La figura 3 indica una sección transversal que corresponde a un corte practicado según la línea III-III que se señala en la figura 1.

30

La figura 4 es un detalle en sección, ampliado,



del borde continuo superior de la embarcación.

Finalmente, la figura 5 representa la pieza suplementaria prevista para figurar como refuerzo de la popa cuando a ésta haya de quedar apoyado un motor de fuera borda.

5

Según muestran dichas figuras, la realización representada como ejemplo consiste en un casco -1- que es de una sola pieza moldeada con materiales resino-plásticos convenientes, y de forma adecuada para que resulten una pluralidad de nervaduras longitudinales -2- cuya sección es preferiblemente homóloga a la de los dientes de una sierra, de donde resultan unas canales angulares -3- en el fondo interior del citado casco -1- y que, por su extremo posterior, resultan paralelas a una quilla -4- que es de dimensiones apropiadas y que sobresale de dicha zona o extremo con una alineación sensiblemente coincidente con la del eje geométrico longitudinal de la embarcación.

10

15

20

25

Situados perpendicularmente a las nervaduras -3-4-, existen en el fondo interior del casco -1- otros elementos -5- que, en función de semicuernas, tienen análoga finalidad que aquellos -3-4-, o sea la de comunicar al casco -1- la oportuna rigidez y resistencia, apareciendo constituidos estos nervios transversales -5- por unos perfiles en forma de V invertida y cuya moldura hueca resultante queda solidarizada en toda la longitud de sus bordes y por sus extremos al fondo del casco -1- a través de medios convenientes tales como soldadura termo-eléctrica u otros equivalentes.

30

Asimismo se aprecian en arcos extremos del bote



5

unos flotadores -6- que vienen definidos por dos cámaras huecas cerradas herméticamente por sendas escuadras -7- cuyos bordes coinciden con el contorno respectivo del casco -1- para unirse firmemente a éste mediante un cordón continuo de soldadura termo-eléctrica o similar.

10

El borde continuo superior del mismo casco -1- forma una aleta -8- en todo su contorno, con una anchura conveniente que queda precisamente limitada por un cordón -9- de mayor espesor y de sección sensiblemente oji-val, alrededor del cual queda solidamente afianzado, por propia reacción elástica o a través de adhesivos apropiados, una funda amortiguadora -10- que es también continua y fabricada con caucho o producto resinoplástico de características físicas similares, apreciándose una doble inflexión de la aleta -8-, cubierta o no por su funda -10-, en una zona -11- de la parte superior del paramento de popa del casco -1-, destinado tal accidente a favorecer la instalación de un motor fuera borda para la impulsión del bote, quedando asimismo prevista a tal efecto, la formación de una placa de refuerzo -12- (figura 5) que, además de un espesor y forma conveniente, presenta varios orificios -13- por el que puede unirse a la zona referida a través de tornillos usuales provistos de tuercas y arandelas elásticas de junta estanca.

20

25

El bote descrito se completa normalmente con oportunos soportes -14- para apoyo de los remos y con un banquillo central -15- que se fija por sus palas extremas -16- a los paramentos laterales del casco -1-, así como con una anilla -17- que sobresale del extremo de una varilla sujeta a la parte frontal de la embarca-

30

96127

-5



ción.

5

En la forma indicada queda establecido un bote sin cuadernas cuya ligereza de peso, así como su gran resistencia, su seguridad y su navegabilidad invariable, son propiedades que difícilmente pueden ser superadas por cualquiera de las embarcaciones análogas conocidas hasta la fecha.

10

Descritas las particularidades que singularizan al objeto de este Modelo de Utilidad, deberá comprenderse que en las realizaciones prácticas del mismo pueden introducirse diversas modificaciones de detalle, tanto constructivas como de forma, sin que ello afecte a la esencialidad ni al alcance de la invención.

15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

20

1.- Un bote, que se caracteriza esencialmente por presentar un casco formado por una sola pieza de material moldeado que figura nervurada longitudinalmente mediante fajas paralelas uniformemente interdistanciadas cuya sección es homóloga a la de los dientes de una sierra para determinar una cantidad equivalente de aristas que quedan situadas en la superficie exterior del casco, mientras que en el interior del mismo forman los canales correspondientes, particularmente en su fondo, cooperando con la finalidad resistente de estos nervurados longitudinales, otros nervurados transversales aplicados en el fondo interior del casco y constituidos por unas molduras

25



5 huecas en forma de V invertida cuyos bordes abiertos, así como sus extremos, aparecen solidamente unidos sobre las fajas que cubren, sobresaliendo de la parte exterior del fondo del propio casco, una quilla de dimensiones convenientes y cuya alineación es coincidente con el centro geométrico longitudinal de la embarcación y sensiblemente paralelo a las nervaduras longitudinales que ocupan dicha zona.

10 2.- Un bote, según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que en ambos extremos del casco existen unos flotadores que están definidos por dos cámaras huecas cerradas hermeticamente por sendas escuadras cuyos contornos de sus extremos y aletas son coincidentes con el contorno oponente del casco y firmemente unidos a éste.

15 3.- Un bote, según cualquiera de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por estar provisto de un borde continuo superior que forma una aleta en todo su contorno y cuya anchura queda limitada por un cordón de mayor espesor y en forma de moldura sobre la cual figura afianzada una funda amortiguadora continua que es de material elástico, y de espesor conveniente.

20 4.- Un bote, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el casco monopieza aparece provisto en la zona de popa de un asiento dispuesto para la instalación de motores de propulsión adecuados, figurando el propio asiento provisto de una placa de refuerzo que es de contorno y espesor apropiados para cooperar favorablemente a una mayor estabilidad y seguridad de funcionamiento del citado motor.

25

30

- 8 -

96127

-5



5.- Un bote.

Esta memoria consta de ocho páginas escritas
por una sola cara.

BARCELONA, - 5 NOV. 1962

P. A.

~~JOSE M. DEL...~~
P. P.

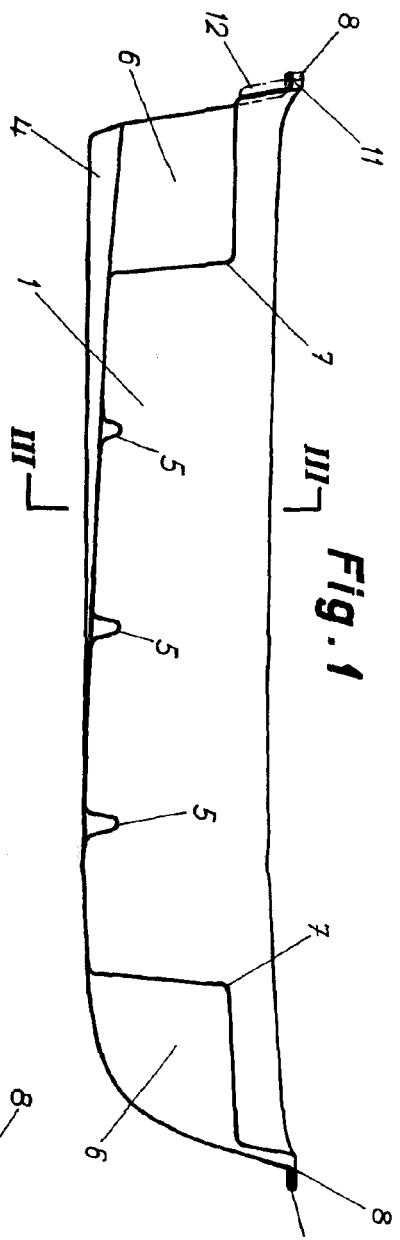


Fig. 1

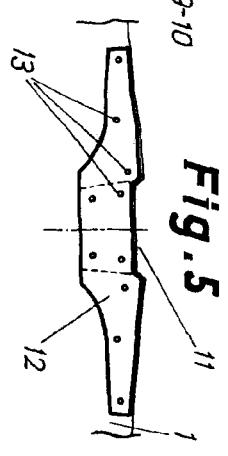


Fig. 5

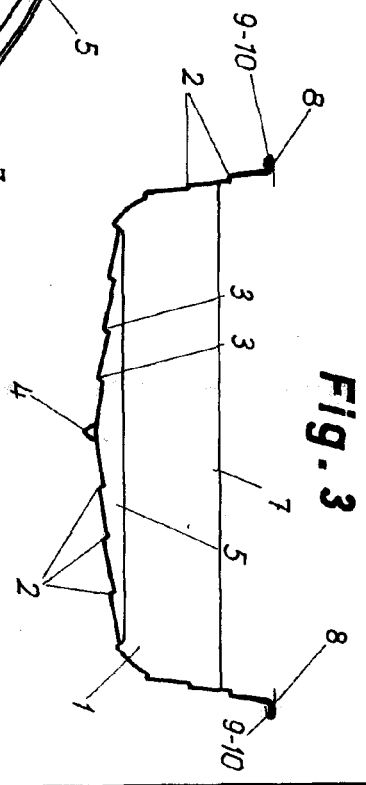


Fig. 3

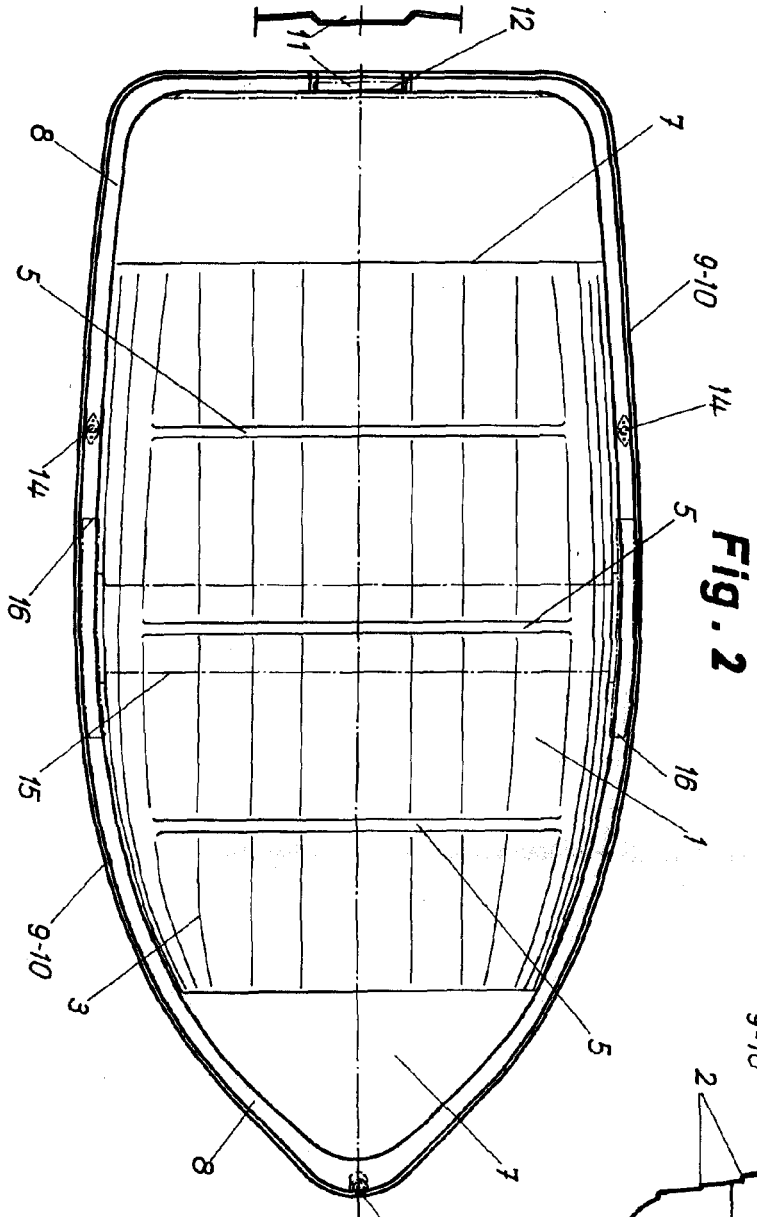


Fig. 2

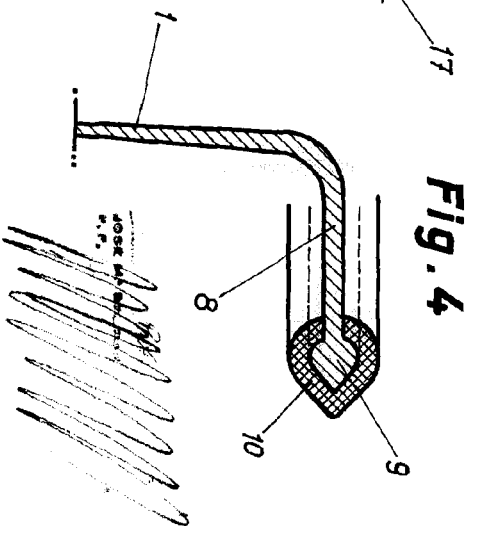


Fig. 4

