

90126



~~90127~~

MEMORIA DESCRIPTIVA.-

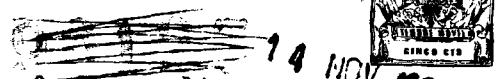
Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por VEINTE AÑOS, pa
ra todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de D. AN
GEL GARCIA LLANOS, residente en Madrid, calle de Martires Concepcionistas
núm 17,

por:

NUEVO RODAMIENTO.

-5-
Corresponde esta memoria Descriptiva a un Modelo de Utilidad que
conciérne como su enunciado indica, a un nuevo modelo de rodamiento, el cual
reúne una serie considerable de ventajas sobre todo lo actualmente conocido
en el mercado, siendo por ello, merecedor de la protección exclusiva que por
él se solicita, al amparo del derecho reconocido en la vigente legislación
sobre la materia, y concretamente al que regula el art. 171 del Estatuto
Ley sobre Propiedad Industrial.

-10-
Para dar una idea detallada del objeto a que se refiere este re-
gistro, se acompaña a esta memoria dos hojas de planos en las que se han re-
presentados despiezados los distintos elementos que lo constituyen, debien-
do ser considerada dicha representación en su más amplio sentido y nunca
bajo un aspecto o forma limitativa, puesto que podrán ser variables todas



aquellas circunstancias accesorias que no afecten o alteren sus principales finalidades, características.

-15-

En el plano:

FIGURA 1*, es una vista del casquillo que ata o une las figuras 2, una vez montado el conjunto.

FIGURA 2*, representa a las dos mitades que unidas por el casquillo -1- forman la pista interior del rodamiento.

-20-

FIGURA 3, es la pista exterior del rodamiento que queda trabada a la pista interior sin rozarla y unidas las dos entre sí por las bolas de acero, y

FIGURA 4*, representa un corte del rodamiento montado.

-25-

Como se desprende de la representación gráfica, el nuevo rodamiento está constituido por dos pistas de rodamiento, una interior y otra exterior

La pista interior está formada a su vez por dos mitades independientes que se unen entre sí por la acción del casquillo (Fig 1*) una vez montado.

-30-

La pista exterior queda trabada (según se puede comprobar en el corte de la Fig 4*) a la pista interior sin rozarla, y unidas las dos pistas por las bolas de acero, con separación mínima entre ambas, lo cual proporciona un cierre casi hermético.

-35-

Se ha previsto su posibilidad de utilización de las bolas unidas unas a otras, tocándose entre sí, suprimiendo totalmente el empleo del portabolas, como asimismo la posibilidad de utilizar una o varias hileras de bolas y una o varias hileras de rodillos.

Una de las ventajas de este nuevo rodamiento la representa el hecho de que las pistas son fabricadas por fundición inyectada, bien en metal o por materiales plásticos.

-40-

Otra, el simple sistema de montaje que se consigue, sin tener que mecanizar las pistas una vez inyectadas.

Otra, el que las bolas van unidas unas detrás de otras, tocándose entre sí, sin necesitar por tanto el empleo de portabolas como los rodamientos conocidos.

-45-

Otra ventaja digna de mencionarse es que puede ser fabricado indis

96126

- 4 -

14



~~96127~~

4.- NUEVO RODAMIENTO.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a titulo de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

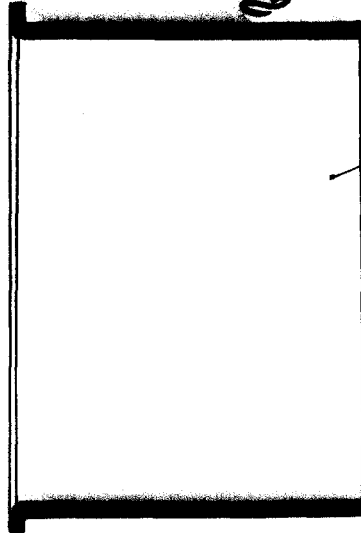
Madrid-14 NOV 1962

El Agente.

96126

Dos hojas: ned

Fig. 1

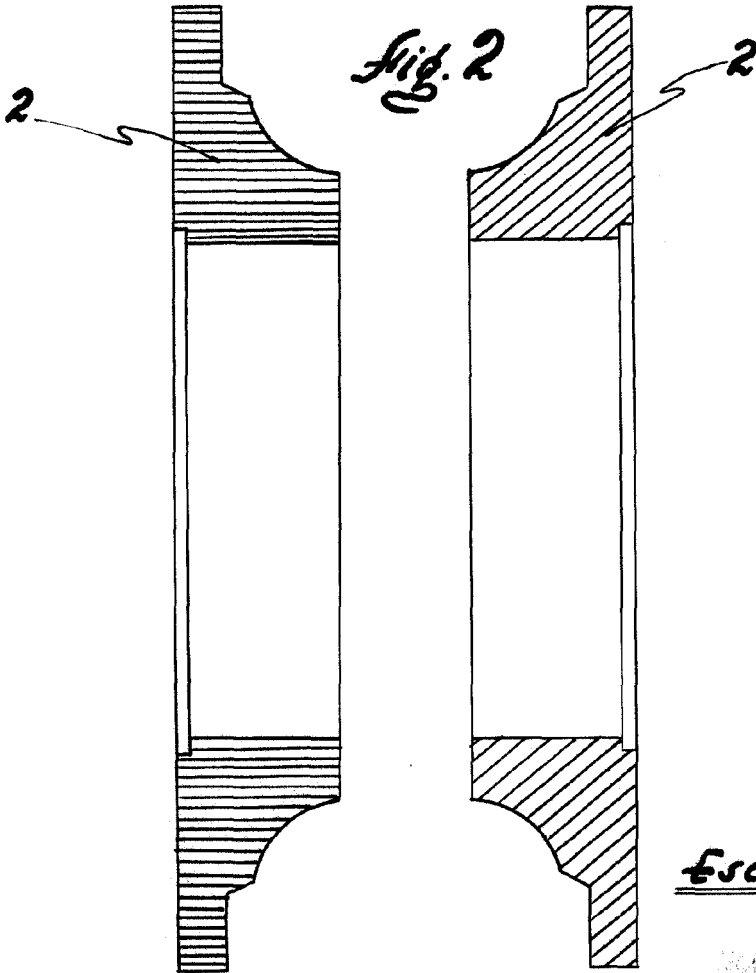


14



~~96127~~

Fig. 2



Escala variable

14 NO. 1962

LARA

~~96127~~

14



Fig. 3

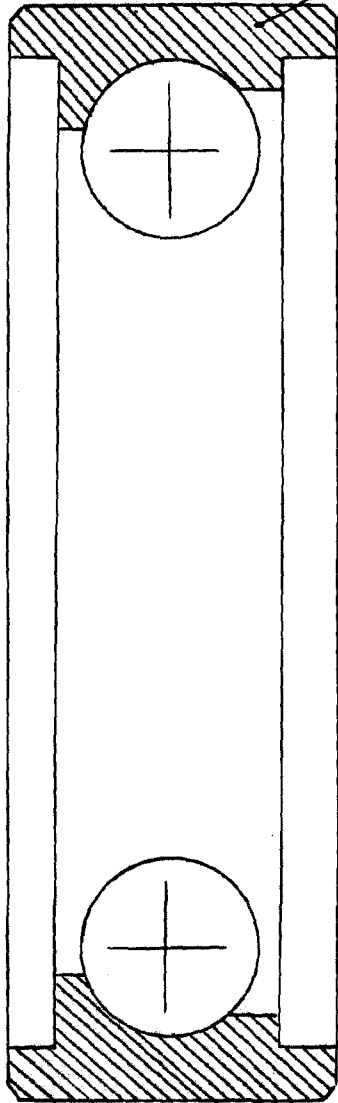
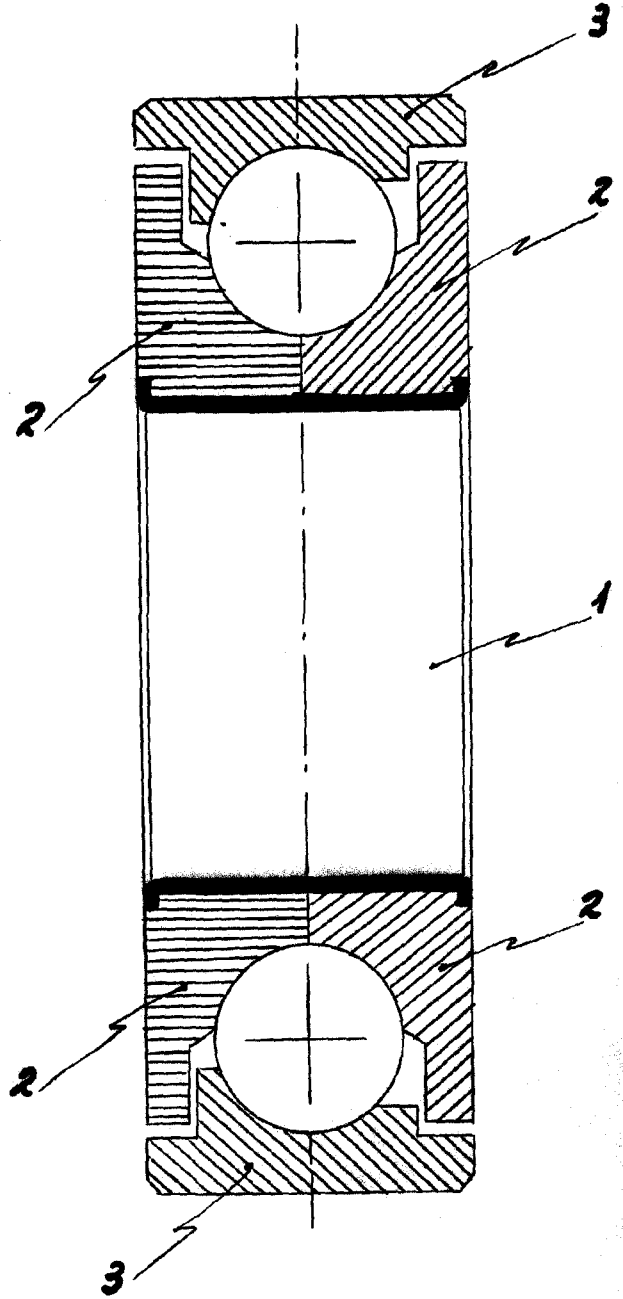


Fig. 4



Escala variable

14 NOV 1962

[Handwritten signature]

LARA