



80117

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de un  
MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de  
Don JOSE COMPANYY MOLL, de nacionalidad española, domici-  
liado en VALENCIA, calle de Luis Oliag nº 43  
por  
"UN REFRIGERADOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS"

- - - - -  
- - - - -  
- - - - -  
- - - - -  
- - - - -

96117



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10 Uno de los mayores problemas que desde siempre ha presentado el rodamiento entre dos piezas o cuerpos íntimamente solidarizados radica como es sabido en las peligrosas altas tensiones desarrolladas por recalentamiento y consiguiente elevación de presión generada en los momentos en que bajo el índice de resistencia y seguridad de una de dichas piezas o, simultáneamente, de las dos en determinados momentos de calor o altas velocidades.

15 Refiriéndonos concretamente a la organización de una rueda de vehículos integrada por una cámara neumática, la correspondiente cubierta y la llanta común a ambas estructuras, cuya tensión entre sí aumenta progresivamente de acuerdo con el índice de velocidad a que se someta la rueda, es de destacar que han sido descritos y, en la actualidad, son conocidos algunos procedimientos de refrigeración que tienden a disminuir la fuente calórica engendrada entre piezas a través del rodamiento. Añadamos, sin embargo, que 20 los procesos en cuestión, generalmente comunes a la estructura del vehículo presentan una organización compleja y vienen a aplicarse exclusivamente al elemento motriz sin que su eficacia alcance a las ruedas propiamente dichas.

25 Vamos a describir como objeto de la presente solicitud según se desprende del enunciado un refrigerador para 30

96117



ruedas de vehiculos.

35 En esencia se caracterizará por comprender una superficie de cubrición de mayor diámetro que el tapacubos propiamente dicho siendo simultáneamente solidario del mismo. La superficie en cuestión presentará estrias radiales con aletas formando turbina, que a través de la propia rotación absorbe el aire haciéndolo llegar al centro de la rueda para que resbalando sobre el tapacubos refrigere interiormente la llanta de la misma y la superficie exterior lateral de los neumáticos.

40 La idea expuesta y los detalles de su realización aparecen representados en la lámina de dibujos que ilustra la presente Memoria descriptiva.

45 La figura 1ª nos ofrece una sección del refrigerador aplicado a la rueda de un vehículo. Como puede apreciarse se muestra constituido por una superficie -1- solidaria del tapacubos marcado con -2-. Dicha superficie -1- presenta estrias radiales con aletas -3- formando turbina, de manera que el aire absorbido resbale sobre el tapacubos -2- para refrigerar interiormente la llanta -4- y la superficie exterior lateral de los neumáticos -5-.

50 Por último la figura 2ª corresponde a una vista en planta del refrigerador que nos ocupa. Obsérvese la disposición de las estrias radiales -6- a través de las que es absorbido el aire, que cumple su función refrigeradora impulsado por las aletas -3- hacia el centro de la rueda.

55 Evidentemente, de acuerdo con la sencillez de características constructivas del refrigerador objeto

60

96117



65 de la presente solicitud, se incorpora a los procesos de refrigeración de ruedas de vehículos la serie decisiva de ventajas que se derivan de su facilidad de fabricación y montaje, a través de las que adquiere una utilidad práctica singular en virtud de los beneficios que su funcionamiento y aplicación, por medios tan sencillos como los descritos representa para la refrigeración de las ruedas de vehículos.

70 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

75 NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

80 1ª.-UN REFRIGERADOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una superficie de cubrición de mayor diámetro que el tapacubos propiamente dicho y solidaria de él, cuya superficie presenta estrias radiales con aletas formando turbina, que absorben el aire haciendolo llegar al centro de la rueda para que resbalando sobre el tapacubos refrigere interiormente la llanta de la rueda y la superficie exterior lateral de los neumáticos.

85 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN REFRIGERADOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

90 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a

96117



máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de noviembre de 1.962

ALFONSO UNGRIA

*R.F.*  
*[Handwritten signature]*

95



figura 1ª

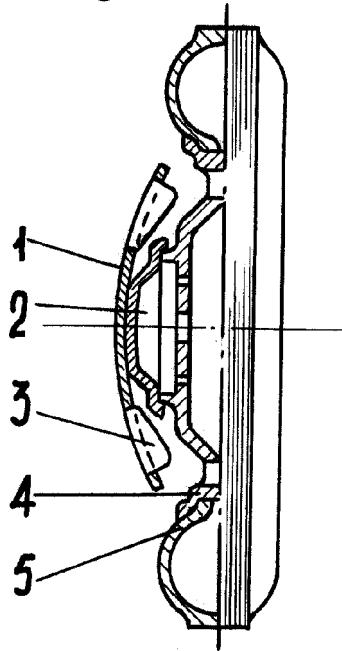
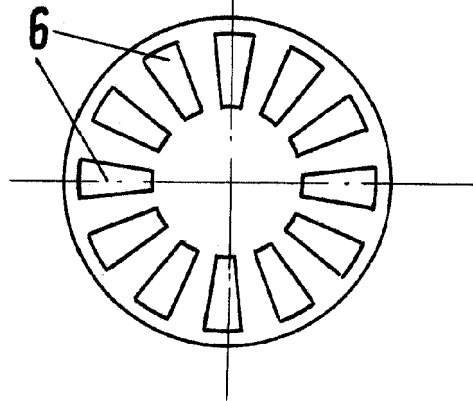


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

MADRID, 14 de noviembre DE 1962.-

RAMONSO UGARTE

P.P. *[Handwritten signature]*