

089



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones,
se solicita a favor de Don Mario MOLINER López,
de nacionalidad española, domiciliado en Madrid
(España), Marqués de Villamejor, 6, por: "DESLI-
ZADERA PARA CADEBAS DE TRANSPORTE"

Memoria descriptiva

La presente invención se refiere a un
elemento de deslizadera para mesas de soporte
de cadenas de transporte continuo, cuyo elemento
dispone de medios de retención sobre la misma me-
sa y de encaje para los sucesivos que componen
la totalidad de la deslizadera.

Es un fenómeno comprobado el des-
gaste de los elementos de guiado del desliza-
miento de las cadenas de arrastre continuo, es-

10

96089

12 NOV



15 pecialmente en los casos en que los objetos a transportar son pesados, lo cual obliga a un cuidadoso mantenimiento de engrase y limpieza, a pesar de lo cual, en los puntos de mayor trabajo, es totalmente imposible de evitar este deterioro que determina una renovación periódica de las guíaderas, para lo cual ha de ser parada la cinta de transporte durante periodos considerables de tiempo.

20 El objeto de la presente invención, consiste, precisamente en una reglilla que integra el elemento de guíadera, dotado de enchufes macho y hembra en forma semejante a una cola de milano y que en una de las superficies, precisamente la destinada a quedar en contacto con la superficie de la mesa, dispone de unos tetones cilíndricos destinados a introducirse en perforaciones adecuadas, estableciéndose este tetón precisamente en la

25

30 extremidad anterior, según el arrastre, siendo



96089

suficiente este arriostramiento para evitar el arrastre, sin que por otra parte haga falta más sujeción, ya que el alineamiento se consigue por el encaje posterior de la reglilla en la iniciación de la siguiente y alrededor del encaje macho en el que se ha establecido el correspondiente tatón, En cuanto al levantamiento queda permanentemente impedido por el peso de la propia cadena o cinta armada.

40 Para proceder a la renovación de estos elementos en los casos en que hayan sufrido un desgaste excesivo, basta el levantamiento ligero de la cadena en la zona precisa para efectuar la renovación que se facilita por la naturaleza elástica del material de fabricación preferentemente de nylon o cualquier otro material sintético de análogas características, que permiten el funcionamiento sin engrasas adicionales o en el peor de los casos mediante simple lubricación por agua.

45

50

96089 1



55 Facilmente se comprenden las ventajas que reporta el empleo de la deslizadera que se preconiza, al eliminar los cuidados de mantenimiento y conservación, así como los engrases y por otra parte la facilidad de renovación que permite mediante una parada de cortos segundos cambiar el elemento desgastado.

60 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

Dichos dibujos ilustran.

65 En la figura primera, una vista en perspectiva de la extremidad del elemento correspondiente al anclaje.

En la figura segunda, y en la misma representación, la extremidad de cola con el encaje denominado hembra,

70 Finalmente, en la figura tercera se

96089

12 N3



muestra el elemento en tres proyecciones marca-
das como A., B. y C., correspondiendo la primera
a la superficie inferior, la segunda al costado
de la misma pieza y la tercera a la superficie
75 superior o de deslizamiento.

Según queda representado en los di-
bujos, el elemento de la deslizadera está for-
mado por una reglilla alargada -1- que en una
de sus extremidades dispone de una lengüeta
80 proyectada frontalmente, marcada como -2- do-
tada de una nervadura central -3- del mismo
grueso que el resto de la pieza y en la que
por la parte inferior se proyecta el tetón
cilíndrico -4-. Esta nervadura queda enmarcada
85 entre dos tallados -5- que forman un ajuste en
forma de cola de milano y destinados a com-
plementarse en los tallados análogos -6- rea-
lizados en las proyecciones laterales -7- de la
extremidad -8- de la reglilla -1-, entre los
90 cuales se abarca un espacio -9- en el que se



96089

aloja la nervadura central -3- de un elemento adyacente.

95

En la cara de deslizamiento del elemento, se prevee una señal ligeramente realizada, marcada como -10-, preferentemente en forma de flecha orientativa de la posición de deslizamiento respecto a la cadena que comporta.

100

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, así como todos aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

105

Los términos en que queda redactada la presente Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

Nota

110

El Modelo de Utilidad que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particula-

96089



ridades características de las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª.- "DESGLIZADERA PARA CADENAS DE TRANS-

PORTES;" esencialmente caracterizada por estar for-

mada por una argolla alargada y sección aplan-

115

da que en una de sus extremidades presenta unos

rebajos laterales que conforman una lengüeta

central, rectangular en planta, la cual pre-

senta un núcleo central longitudinal del mis-

mo espesor que el resto del elemento y queda en-

120

marcado por dos tallados que presentan hacia

la parte inferior, sendas ramuras que constitu-

yen uno de los elementos de encaje de un ajust-

te semejante a una cola de milano y que se com-

plementan con tallados semejantes pertenecien-

125

tes a dos apéndices laterales de la extremidad



96089

opuesta del elemento, los cuales apéndices abarcan un espacio central de las mismas características que el núcleo correspondiente a la extremidad primitivamente descrita.

130

2ª.- "DESLIZADERA PARA CADENAS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera y caracterizado por presentar en la cara inferior del núcleo central de la extremidad, un tetón cilíndrico proyectado, en tanto que en la cara opuesta, y centralmente, se destaca una señal en forma de flecha, indicativa del sentido de arrastre de la cadena sobre el elemento.

135

140

3ª.- "DESLIZADERA PARA CADENAS DE TRANSPORTE".

Todo tal y como queda descrito y representado en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid,

1962
CARLOS BALLESTERO

P.P.

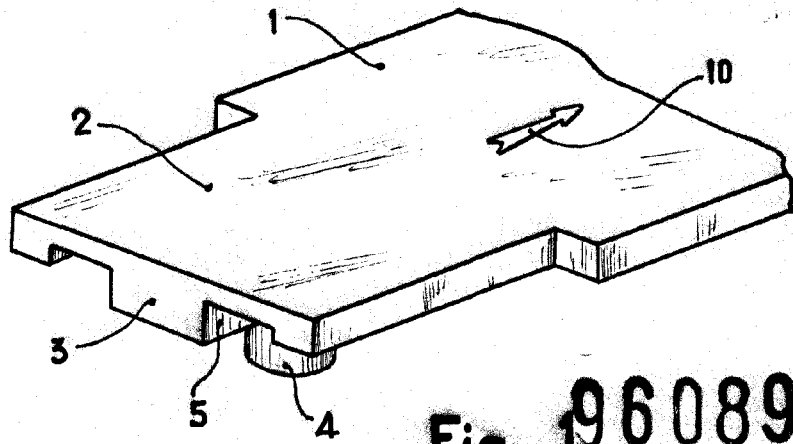


Fig. 196089

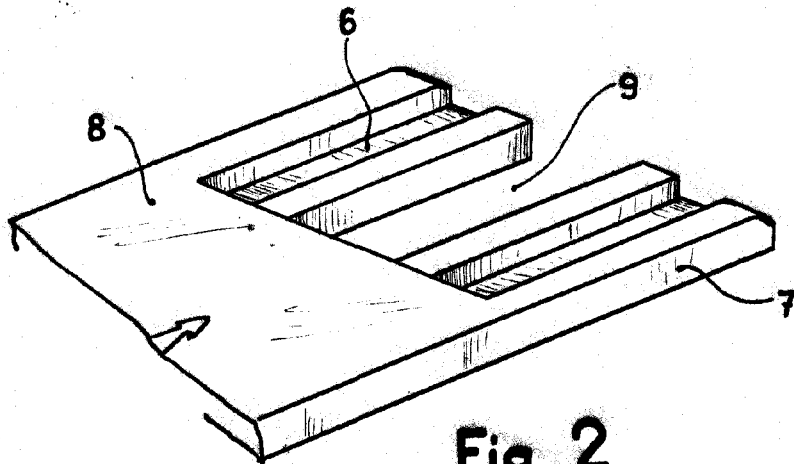


Fig. 2

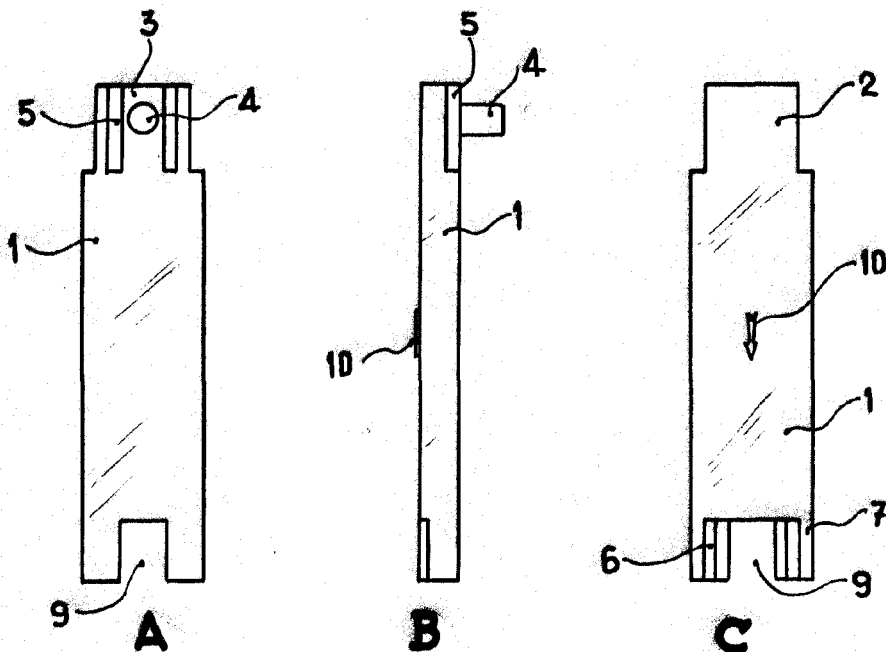


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 12 de Mayo 1962
 CARLOS BALLESTERO
 P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Carlos Ballesterero.