

96085

MEMORIA DESCRIPTIVA



Grupo 7° Clase 62^z.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada à favor de Don Homero TEIXIDÒ Sans, residente en Barcelona, para "UNA MEJORA EN EL SISTEMA ELECTRICO DE LOS COCHES AUTOMOVILES".

Los diferentes sistemas electricos de los automòviles, es- decir, el conjunto formado por los dispositivos de encendido, arranque y alumbrado de tales vehìculos que se aplican en gene- ral, adolecen de un defecto de capital importancia, cuyo resul- tado es el de que en los casos de agotamiento ràpido de la bate- ria, ya sea por una descarga excesiva o fortuita de la misma o por una insuficiencia de carga, dejan al coche sin posibilidad de u- tilizaciòn por falta de encendido.

Para subsanar este inconveniente, el recurrente ha ideado y puesto en ejecuciòn pràctica la mejora que à continuaciòn se de- talla, la cual por ser nueva y de su invenciòn, solicita se le garantice su propiedad y explotaciòn exclusiva, mediante la Paten- te de Invenciòn à que se refiere la presente memoria descriptiva.

Consiste esencialmente la mejora de que se trata en desti- nar al encendido del motor, un elemento de la bateria de acumu- ladores, de manera que el alumbrado y arranque seràn alimentados con los restantes elementos independientemente del primero.

Con esta mejora se obtienen varias positivas ventajas. En primer lugar tanto si por un exceso de uso del arranque como del alumbrado o à causa de un corto-circuito interior en la ins-



- 2 -

talaciòn, se produce una ràpida descarga de la bateria, afectarà aquella tan solo à los elementos que le son propios, de manera que no sufrirà merma alguna el elemento del encendido.

Ademàs, como se destina al encendido un solo elemento, no precisa resistencia alguna en la bobina y por tanto aumenta la duraciòn de la carga de aquella. Asi en el caso de una bateria de 4 elementos a 2 voltios o sea un total de 8 voltios, en la forma corriente, precisaria en el primario de la bobina del encendido, una resistencia para reducir aquella à 2 voltios. Con la mejora que se describe, la corriente suministrada por un solo elemento serà ya à 2 voltios y en consecuencia la duraciòn de la carga de tal elemento cuatro veces mäs que en el primer caso, aumentando con ello tambien cuatro veces la posibilidad de recorrido del vehìculo en caso de averìa del generador.

Al propio tiempo si por un descuido cualquiera quedase cerrado el circuito primario del encendido y con el tiempo se descargase totalmente el elemento correspondiente, quedan disponibles los elementos restantes para utilizar uno cualquiera de los mismos para el encendido.

Para la mejor compresiòn del objeto de la Patente de que se trata, se acompaña eñ dibujo de la hoja adjunta en el que à título tan solo de ejemplo se representa el esquema de una instalaciòn elèctrica para el encendido, arranque y alumbrado de un automòvil..

En -1-, se representa el generador à cuya salida va dispuesto ^{el} disyuntor automàtico -2-; en -3-, el motor del arranque y en -4- la bateria de cuatro elementos de los que, el primero se destina exclusivamente al encendido alimentando directamente, sin intervenciòn de resistencia alguna, el primario -5-, de la bobina -6-,. Finalmente en -7-, se indican las lãmparas del alumbrado.

Como es consiguiente, en la realizaciòn pràctica de esta Pa-



- 3 -

tente será variable cuanto no afecte à su esencialidad. Así pues los aparatos que comprende el sistema descrito serán de tipo, clase y sistema variables, sin limitación alguna, la característica de la corriente empleada y el tipo de vehículo à que se aplique y en general variará cuanto no altere (cuanto no altere) cambie o modifique la esencialidad de la Patente descrita.

===== N O T A =====

Esta Patente se refiere à "UNA MEJORA EN EL SISTEMA ELECTRICO DE LOS COCHES AUTOMOVILES" Grupo 7° Clase 62ª, debiendo recaer sobre la siguiente REIVINDICACION en la que se determina su mencionado objeto:

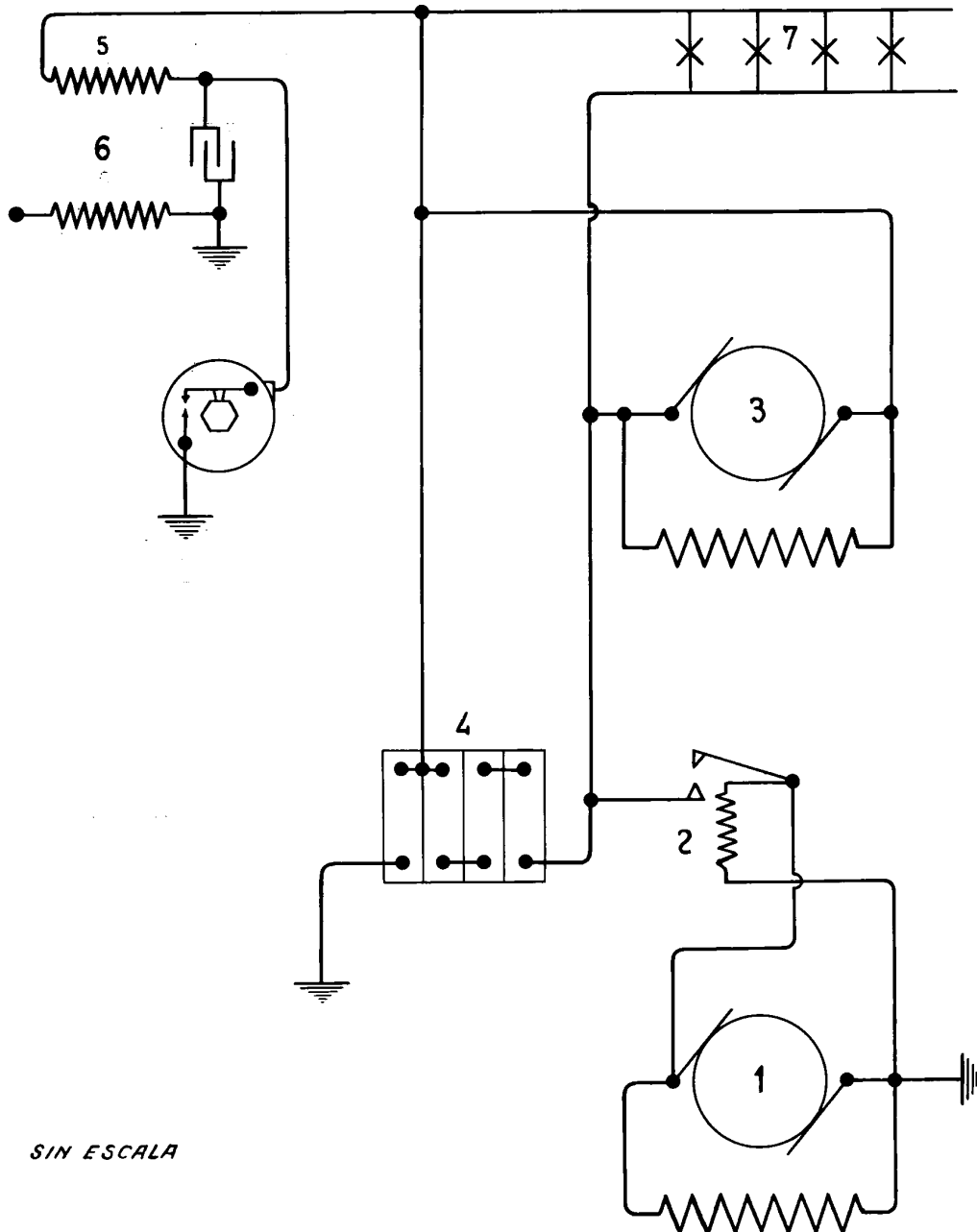
Reivindica el recurrente la propiedad y explotación exclusiva de la citada mejora que esencialmente consiste en que el encendido del motor de dichos vehículos sea alimentado con un elemento de la batería de acumuladores independiente de los restantes elementos y en que el primaria de la bobina de encendido queda en esta forma conectado directamente con el elemento correspondiente, sin intermediación de resistencia alguna, tal y como se detalla en la descripción que antecede y se representa en los dibujos de la hoja adjunta.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 27 de Noviembre de 1925

P. A.

96085



SIN ESCALA

Handwritten notes and a signature at the bottom of the page.