

90080

MEMORIA DESCRIPTIVA

RECIBO

10 NOV 1962



del modelo de utilidad que solicita D. José Antonio Beltrán Sandoval residente en Madrid, calle Mayor 88, 3ª Izda. por un dispositivo antideslumbrante para automóviles.

Consiste en un filtro absorbente o lámina polarizante que va adosado a la cara interior del parabrisas frente a la frente del conductor según puede verse en la figura.

Debido a su forma y tamaño cumple el propósito requerido de cubrir solamente una parte del campo visual del conductor, aquella que precisamente es ocupada por las trayectorias de los faros de los vehículos que vienen en sentido contrario al nuestro.

Este dispositivo ejerce por tanto una absorción luminosa selectiva del campo visual y esta es su nota distintiva.

Ofrece por tanto la ventaja sobre anteriores artificios de dejar descubierto el campo visual que nos interesa, es decir que la parte derecha de la calzada se ve a ojo desnudo, sin ningún vidrio ni artificio óptico que se interponga.

Además, por estar situado a unos 80 cms. del ojo, sus bordes quedan enfocados, siendo por tanto la delimitación de campos visuales absorbido y no absorbido muy nitida.

REIVINDICACIONES

1ª.- Un dispositivo antideslumbrante para automóviles caracterizado porque, estando situado en el para brisas, produce una absorción o polarización de la intensidad luminosa de los faros de los vehículos que cruzan.

2ª.- Un dispositivo antideslumbrante para automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado por ejercer una absorción o polarización parcial del campo visual del conductor al corresponder la zona ocupada por el dispositivo en el parabrisas a la que en el campo visual del conductor está ocupada por las trayectorias de los faros de los vehículos que se cruzan .

96080

3ª.- Un dispositivo antideslumbrante para automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por estar situado a una distancia tal del ojo del conductor que sus bordes queden enfocados.

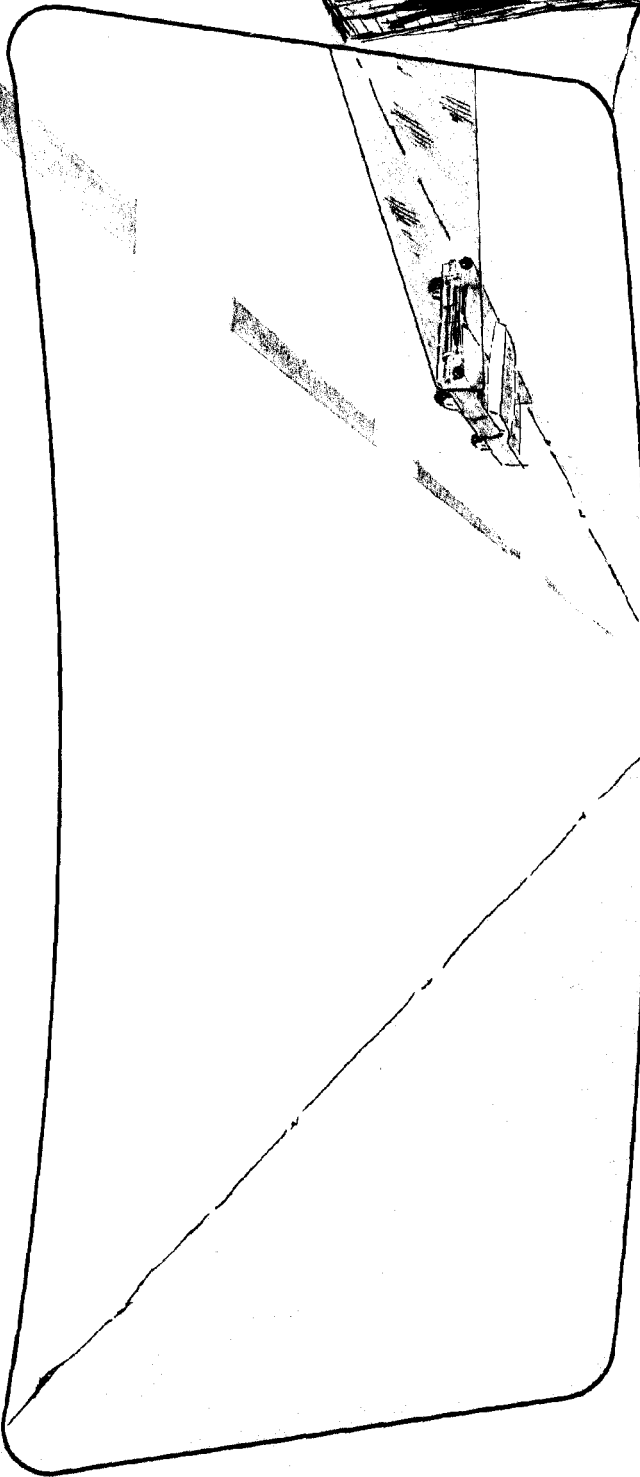
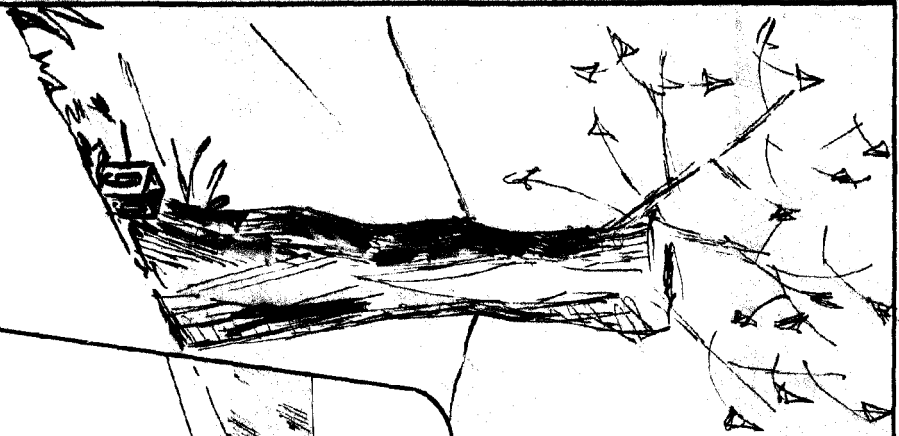
4ª.- Un dispositivo antideslumbrante para automóviles.

Tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria que consta de dos hojas escritas por una sola cara.



Madrid 10 de Noviembre de 1962.

Firmado: José Beltrán S.



96030

*Joe A. DeMaio*