



96049 .

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"ESPEJO RETROVISOR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un espejo retrovisor, dotado de una lámpara de iluminación, accionable mediante un conmutador manual, y combinada con un interruptor automático que actúa al abrirse la puerta del coche.

5.

Esencialmente este espejo retrovisor está constituido por un cuerpo posterior cóncavo o respaldo, provisto de una rótula para la orientación del espejo, de la que parte la espiga de montaje en la carrocería, cuyo respaldo presenta una ventana inferior con un cristal,

10.



30 CC

06049

- yendo fijada al borde del respaldo, una placa metálica, contra cuya cara externa está adosado el espejo, mediante un cerco elástico, mientras que en la opuesta se encuentra fijada una placa aislante, sobre la que está montado un portalámparas enfrentado a la ventana. Uno de los terminales del mismo está unido a un borne de conexión y el otro está en contacto con una escobilla de un conmutador, cuya palanca de accionamiento sobresale al exterior. Este conmutador comprende un contacto unido a masa en uno de sus finales de carrera, y otro contacto, en el final opuesto, unido a un borne de conexión, separados ambos por una posición intermedia aislada, en la que el circuito permanece abierto.

- Uno de los tornillos de fijación, de la placa metálica al respaldo, tiene unida una conexión de masa, cuyo extremo opuesto está fijado en la rótula de articulación del conjunto.

- El conmutador comprende un eje de articulación montado concéntricamente a través de sendas orejas que se prolongan, respectivamente, de la placa aislante, y de uno de los terminales del portalámparas, a cuyo eje está articulada la palanca de mando del conmutador, de primer género, uno de cuyos brazos sobresale para su manipulación y en una zona intermedia tiene un nervio curvado en forma de sector, que rodea a las orejas, y cuyos extremos actúan de tope sobre los bordes de la placa aislante, determinando los finales de carrera de la palanca, que en el brazo opuesto al de accionamiento, está

96049

30 1952



5. dotada de un tetón saliente que atraviesa a la placa aislante por una abertura al efecto y se introduce en un balancín elástico y conductor, articulado en el propio eje de giro de la palanca, con uno de sus extremos en conexión permanente con la oreja que se prolonga del terminal del portalámparas, y el opuesto apoyado sobre la placa aislante y entre dos contactos fijos, conectados a masa y a un borne, respectivamente.

10. Uno de estos contactos está formado por una aleta troquelada en escuadra y que sobresale de la placa metálica, y el otro por una lámina de contacto unida al segundo borne de conexión.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dichos dibujos la figura 1, es una vista en planta posterior, con el respaldo separado; las figuras 2 y 3 son sendas secciones por los planos II-II y III-III de la figura 1, y la figura 4 es una vista en planta posterior, con el respaldo colocado.

25. El espejo descrito está constituido en el aludido dibujo por un cuerpo cóncavo -1- de material aislante, que constituye el respaldo, en el que está montado una rótula -2- mediante una lámina elástica y metálica -3-, unida con remaches -4-. De esta rótula se prolonga la espiga -5- con tuerca -6- para montaje de la carro-

96049

30



cería.

5. Al respaldo -1- está unida una placa metálica -7-, provista de aletas estampadas -8-, que sobresalen de la misma y reciben, en orificios fileteados -9-, a los tornillos -10- de retención. Esta placa -7- está conectada a masa, a través de una conexión (no representada) que parte de uno de los tornillos -10- y finaliza en uno de los remaches -4-, de la lámina -3-.

10. Sobre la cara anterior de la placa -7-, está montado el espejo -11-, retenido por un cerco elástico -12-. En la cara opuesta de la placa metálica está montada una placa aislante -13-, sostenida por aletas -14- que prolongan sus extremos libres en ramas divergentes -15-.

15. Sobre la placa aislante -13- está fijada en una lámina metálica -16-, de la que sobresale un puente -17- metálico y que constituye el portalámparas. Próximo al mismo está unido un borne de conexión -18- que se prolonga en un fleje elástico -19- doblado en U, con una rama libre formando un gancho -20-, susceptible de introducirse en una ventana del fleje, reteniendo al cable -21-. Este borne tiene una segunda prolongación elástica -22- a modo de pletina elástica, cuya extremidad libre está situada frente a la base posterior del portalámparas -17- constituyendo el terminal de conexión para el culote de la lámpara -23-.

25. Otro borne de conexión -24-, está situado al otro lado del portalámparas, y presenta un sistema de retención elástica del cable -25- igual al anteriormente

96049

30



descrito. Este borne se prolonga a su vez en una pequeña lámina de contacto -26-, cuya misión se detalle más adelante.

5. Los cables -21- y -25-, antes de su bifurcación para dirigirse a sus bornes respectivos, están detenidos por un gancho laminar -27-, que sobresale de la placa metálica -7-.

10. En el respaldo -1- y frente a la lámpara -23- se ha practicado una ventana -28- provista de cristal, -29-.

15. Tanto la lámina metálica -16- como la placa aislante -13-, se prolongan en sendas orejas -30- y -31-, superpuestas, atravesadas por el eje metálico -32- de articulación de una palanca -33- de primer género, aislante, con un brazo de manipulación -34- saliente al exterior a través de la abertura -35- del respaldo -1-. El otro brazo -36- de la palanca, tiene en su extremo un te-
20. tón saliente -37-, que sobresale a través de una abertura curvada -38-, practicada en la placa aislante -13- y se introduce en un orificio de un balancín metálico y elástico -39-, articulado en el propio eje -32-. Los extremos de este balancín tienen respectivamente un saliente -40- que se desliza permanentemente sobre la oreja -30 y un
25. contacto -41- asimismo saliente, que tiende a apoyarse sobre la placa aislante -13-, y cuyos finales de carrera coinciden con la plaquita -26-, en conexión con el borne -24-, y una aleta -42-, estampada y que emerge de la placa metálica -7-. Estos finales de carrera están separados

96049

300



entre sí por un alojamiento -43-, previsto en la placa -13-, y correspondiente a la posición de desconexión del conmutador descrito.

5. Para regular la oscilación de la palanca, y con ella la del balancín -39-, la palanca -33- presenta un nervio -44- en forma de sector circular con centro en -32-, cuyas extremidades actúan de tope contra el borde de la placa aislante -13-, en los puntos -45- y -46-.

10. Cuando el contacto móvil -41- está apoyado sobre la plaquita -26-, la lámpara recibe la conexión correspondiente a través del terminal -22- y del cuerpo del portalámparas -17-, conectado a masa a través de las piezas siguientes: borne -24- plaquita -26-, contacto -41-, balancín -39-, oreja -30-, y lámina -16-, ahora bien es
15. factible que el conductor -25- unido al borne -24-, esté interrumpido por un interruptor accionado por ejemplo, por la portezuela del coche. En este caso permaneciendo al contacto -41- sobre la plaquita -26- se encenderá únicamente la lámparita -23- al abrir la portezuela.

20. Cuando se desee encender la lamparita en cualquier momento, independientemente de la posición de la portezuela, se manipula la palanca -34- hasta pasarla a final de carrera opuesta, en la que el portalámparas -17- recibe la conexión a través de los siguientes elementos:
25. aleta -42- (conectada a masa por emergen de la placa -7-), contacto móvil -41- balancín -39- oreja -30- y lámina -16-.

La posición intermedia del contacto -41- en el



asiento -43-, mantiene desconectado el circuito.

De todo lo descrito se desprende la gran utilidad del espejo retrovisor, portador de una lámpara mandada por un conmutador, y con la cooperación, a voluntad, de un interruptor intermedio.

5.

A pesar de las ventajas descritas, la realización del espejo es simple y no presenta complicación alguna.

10.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15.

1. Espejo retrovisor que está constituido esencialmente por un respaldo cóncavo y aislante provisto de una rótula para su orientación, de la que parte la espiga de montaje en la carrocería, cuyo respaldo presenta una ventana inferior provista de una lámina transparente, yendo fijada al borde del respaldo una placa metálica, contra cuya cara externa está adosado el espejo mediante un cerco elástico, mientras que en la opuesta se encuentra

20.

96049

30



5. fijada una placa aislante, sobre la que está montado un portalámparas, portador de la lámpara correspondiente, uno de cuyos terminales está unido a un borne de conexión y el otro está en contacto con la escobilla de un conmutador, cuya palanca de accionamiento sobresale al exterior, y que comprende en uno de los finales de carrera un contacto unido a masa, y en el final opuesto otro contacto unido a un borne de conexión, separados ambos por una posición intermedia aislada en la que permanece abierto el circuito.

10. 2. Espejo retrovisor, según la reivindicación 1, caracterizado porque uno de los tornillos de fijación de la placa metálica al respaldo, tiene unida una conexión de masa, cuyo extremo opuesto está fijado en la rótula de articulación del conjunto.

15. 3. Espejo retrovisor, según la reivindicación 1, caracterizado porque el conmutador está constituido por una palanca de primer género articulada a un eje concéntrico a dos orejas superpuestas, que se prolongan respectivamente, de la placa aislante y de uno de los terminales del portalámparas, uno de los brazos de cuya palanca sobresale al exterior para su manipulación, y en una zona intermedia tiene un nervio curvado en forma de sector circular que rodea a las orejas, y cuyos extremos actúan de tope sobre los bordes de la placa aislante, determinando los finales de carrera de la palanca, que en el brazo opuesto al de accionamiento, está dotada de un tetón saliente que atraviesa a la placa

20.

25.

96049

300



aislante por una abertura al efecto y se introduce en un balancín elástico y conductor, articulado en el propio eje de giro de la palanca, con uno de sus extremos en conexión permanente con la oreja que se prolonga del terminal del portalámparas, y el opuesto apoyado sobre la placa aislante y entre dos contactos fijos, conectados a masa y a un borne, respectivamente.

5. 4. Espejo retrovisor, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque uno de estos contactos está formado por una aleta troquelada, que sobresale de la placa metálica, y el otro por una lámina de contacto unida al segundo borne de conexión.

10. 5. Espejo retrovisor.

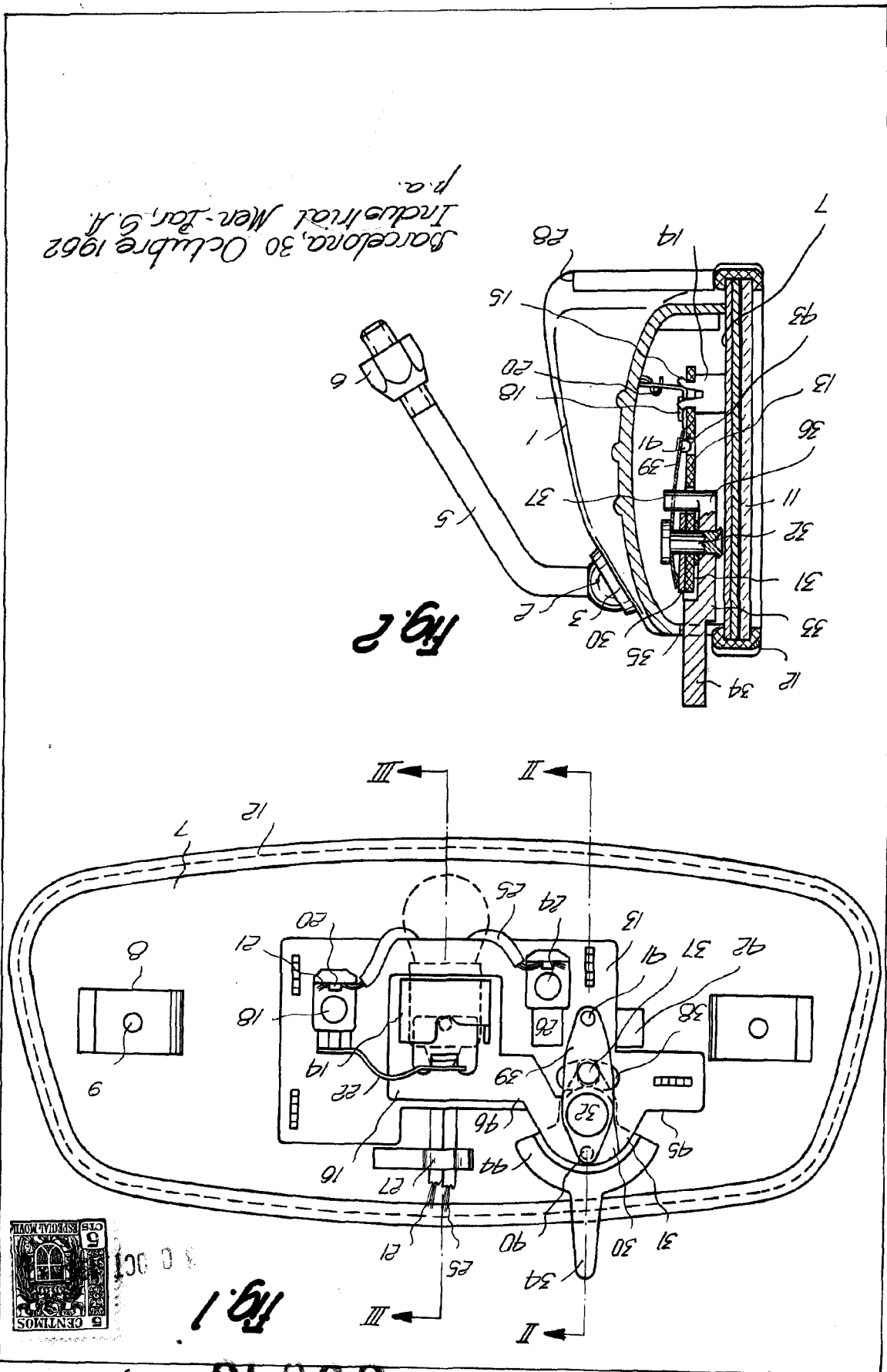
La presente memoria consta de nueve hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

15.

Barcelona, 30 de octubre de 1962.

MEM-PAR, S.A.

p.a.



Barcelona, 30 Octubre 1962
 Industrial Men-Par, S.A.
 p.a.

Fig. 2

Fig. 1



Dos hojas
 hoja n.º 1

96049

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

9453



Fig. 3

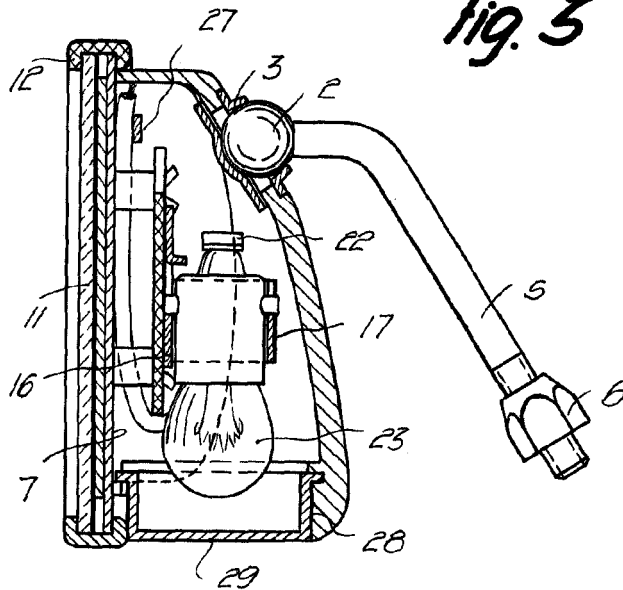
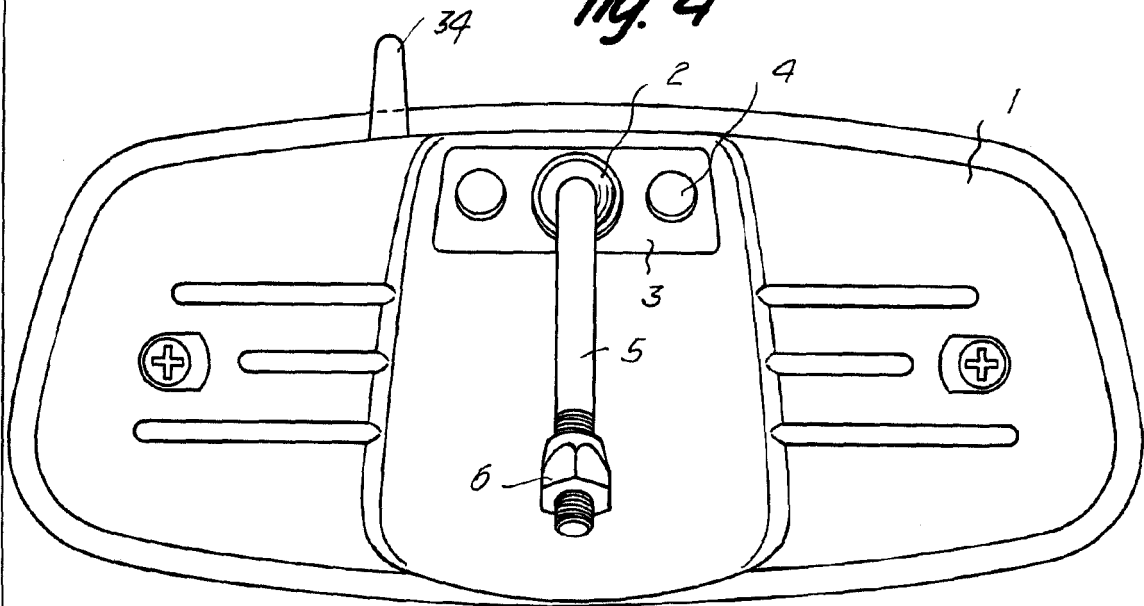


Fig. 4



Barcelona, 30 Octubre 1962
Industrial Men-Par, S.A.
p.a.

9453