



96040

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

Por "DIRECCION A DISTANCIA PARA VEHICULO DE JUGUETE", a favor de D. ANTONIO ABADIA BOLBA, de nacionalidad española, domiciliado en ZARAGOZA, Las Rosas, 8 (Barrio Casablanca).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una dirección a distancia para vehículo de juguete.

5. Más concretamente, consiste el modelo en una caja portadora de un juego de dos palancas soporte de los ejes de un tren de ruedas, las cuales palancas se hallan vinculadas entre sí por un tirante, para su movimiento sincronizado.

10. Una de las palancas comprende una prolongación en la que se fija el extremo de un resorte de llamada y un cable flexible de maniobra, ambos en sentido opuesto, estando el cable citado enmangado en una protección semirígida y fija

96040



respecto a la caja base del conjunto.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En los dibujos:

La figura 1, representa el dispositivo de dirección con el resorte en reposo, manteniendo a las ruedas en posición oblicua respecto al sentido de avance.

10.

La figura 2, muestra el resorte en posición semitensada por tracción del cable flexible de maniobra, manteniendo a las ruedas normales al sentido de avance.

15.

La figura 3, manifiesta el resorte en su posición de máximo tensado, con las ruedas oblicuas al sentido de avance y en posición inversa a la de la figura 1.

20.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una placa base -1-, sobre la que van dispuestas unas palancas -2-, articuladas por los puntos -3- y al tirante -4-, por sus extremos -5-. Estas palancas, presentan unas orejetas a escuadra -6- soporte de los ejes -7- de las ruedas -8-.

25.

Una de las palancas esté dotada de la prolongación -9-, en la que se aplica el extremo de un resorte -10- de llamada, y el de un cable flexible -11- de maniobra.

30.

El tirante -4- comprende las muescas -12- para retención en las mismas de las orejetas portadoras de los extremos de ejes.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción

96040 1



1962

a las cuales alcanzará igualmente la protección que acaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =

10.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

15.

1. Dirección a distancia para vehículo de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una caja en la que se alojan dos palancas, soporte de los ejes respectivos de dos ruedas, estando las citadas palancas articuladas a un tirante transversal, para realizar un movimiento sincronizado.

20.

2. Dirección, según anterior reivindicación, en la que una de las palancas presenta una prolongación a la que se fija el extremo de un resorte de llamada y un cable flexible de maniobra ambos en sentido opuesto, estando el cable citado enmangado en una protección semirígida y fija respecto a la caja base del conjunto.

25.

3. Dirección, según 1 y 2, reivindicación, en la que el estado de reposo del resorte determina la posición oblicua de las ruedas respecto al sentido de avance, correspondiendo a la posición normal de las mismas la de semitensado del resorte

30.

96040 1



por tracción del cable, obteniéndose la opuesta a la primera por tensado total del resorte.

4. Dirección e distancia para vehículo de juguete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria
5. que consta de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 de Noviembre de 1962.

ANTONIO ABADIA BOLEA

p. e.

JAIME ISERN MIRALLES

R.P.



Fig. 1

96040

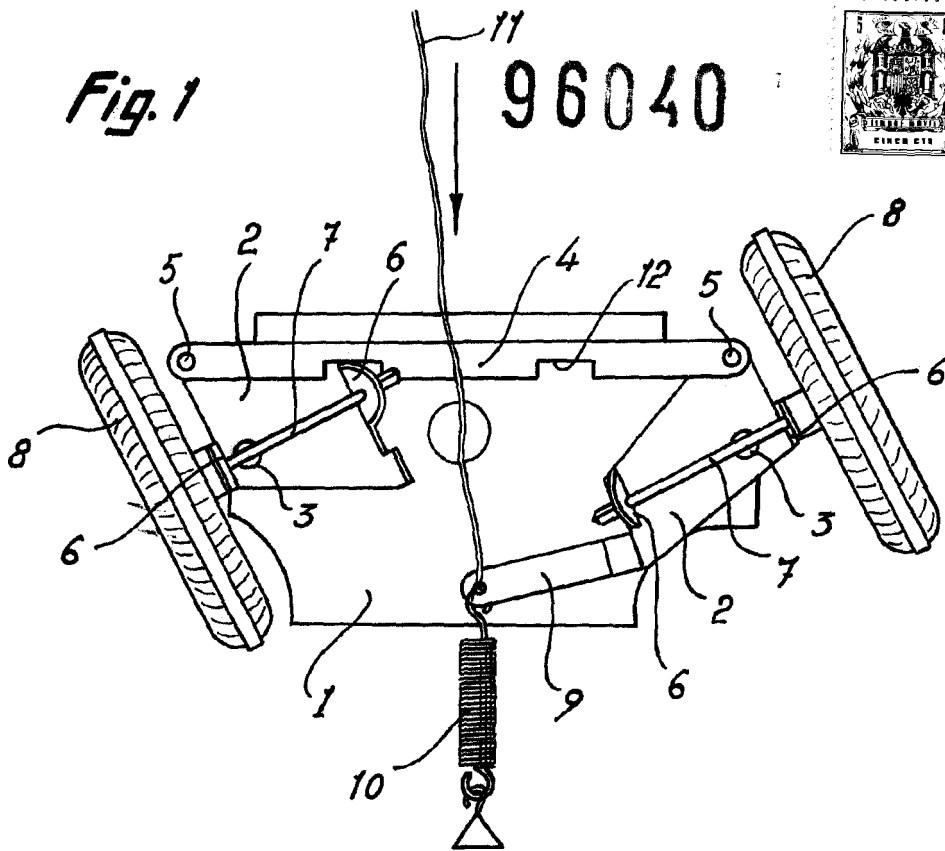


Fig. 2

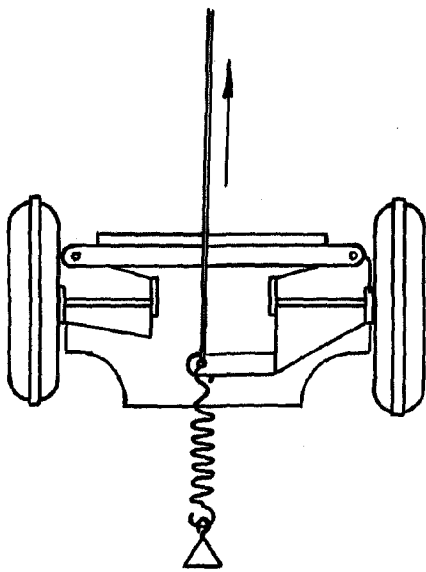
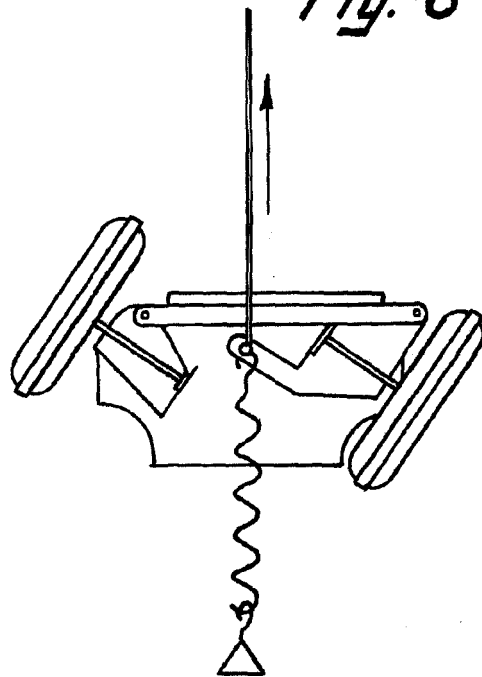


Fig. 3



Madrid, 9 NOV. 1962
p.p. Jaime Isern