

90030



MODELO DE UTILIDAD

para "DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR VEHICULOS DE RUEDAS",
a nombre de Don Rafael Mathé García de la Corte, de na-
cionalidad española, domiciliado en Madrid, calle de --
O'Donell, 8.

- o -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria, como su enunciado indi-
ca, se refiere a un dispositivo para inmovilizar vehi-
culos de ruedas.

5. El considerable aumento de vehículos de rue-
das en circulación ha creado un problema debido a la -
escasez de garajes, lo que hace que el usuario tenga -
que abandonar su vehículo en sitio no vigilado, al igual
que ocurre en los campings, rutas turísticas y lugares -
de afluencia masiva, con el riesgo que ello supone.

10. De ahí, la presente invención ofreciendo un
sencillo y eficaz dispositivo para inmovilizar vehícu-
los de ruedas, que dadas sus características, tanto e-
conómicas como por su fácil adaptabilidad, está llama-
do a generalizarse.

15. Su descriptiva ilustrada gráficamente, es co-
mo sigue:

Consiste en una mordaza constituida por dos
piezas (1 y 2) a manera de U; la pieza (1) que va com



20.

prendida por la parte interior de la rueda, por un brazo se aloja entre la llanta y, por el otro abarcando la superficie de la cubierta, éste último brazo está concebido con un refuerzo y lleva dispuesto en forma longitudinal una especie de guía (3) provisto asimismo de una serie de orificios (4) en número variable y por su superficie va provisto de unos pinchos (5) para su antideslizamiento por la calzada.

25.

30.

La pieza externa que completa la mordaza, por el lado de la llanta, su extremo queda a tope con su homólogo de la pieza interna y por el otro extremo (6) se complementa en forma de guía corredera para introducirse a voluntad en el de la pieza interior que cierra y, a tal efecto, lleva previsto un orificio (7) que coincide indistintamente con los dispuestos en serie de la referida pieza interior.

35.

Esta mordaza queda en su conjunto cerrada mediante un pasador de seguridad o candado (8) a través de la perforación coincidente que se forma en los brazos debidamente embutidos.

40.

Como se desprende, una vez dispuesta la pieza interior por la llanta y cubierta de la rueda, se monta la complementaria externa, a tope por el extremo de la llanta e introducido en su homólogo por el lado de la cubierta, cuya fijación queda asegurada mediante candado u otro medio a través de la perforación que se forma al hacer coincidir los respectivos orificios. Los pinchos de la superficie de la mordaza aseguran en todo momento el bloqueo del vehículo donde se adaptan.

45.

96030 1



50. Describa suficientemente la naturaleza de la invención, es obvio hacer constar que la misma podrá - llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que más interesen, puesto que con ello no se varía la esencialidad expuesta, y a tal fin, se solicita su exclusividad nacional, por término de 20 años, mediante la siguiente NOTA de:

REIVINDICACIONES.

1ª.- "DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR VEHICULOS DE RUEDAS", que se caracteriza por una mordaza constituida por dos piezas en forma de U; la pieza que va comprendida por - la parte interior de la rueda, por un brazo se aloja entre la llanta y, por el otro abarcando la superficie de la cubierta; éste último brazo va debidamente reforzado y lleva dispuesto en sentido longitudinal una especie - de guía, provisto asimismo de una serie de orificios, - en número variable, y, por su superficie sobresalen un conjunto de pinchos antideslizantes.

2ª.- "DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR VEHICULOS DE RUEDAS", conforme precedente reivindicación que se caracteriza porque la pieza externa que complementa la mordaza, por el lado de la llanta, su extremo queda a tope con su homólogo de la pieza interna y por el otro extremo se complementa en forma de guía hembra para introducirse en el brazo correspondiente de la pieza interior que cierra, y a tal efecto, lleva provisto un orificio que coincide in - distintamente con los dispuestos en serie de la citada - pieza interior.

3ª.- "DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR VEHICULOS DE RUEDAS" según anteriores reivindicaciones que se caracteriza -

96030



80.

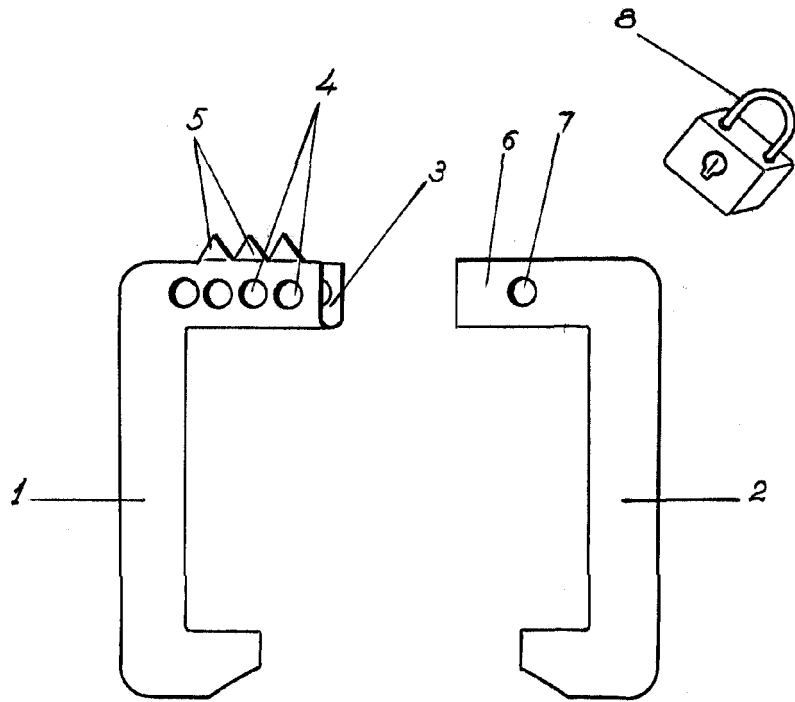
porque la mordaza queda en su conjunto cerrada mediante un pasador de seguridad o candado a través de la perforación que se forma al hacer coincidir los respectivos orificios en el brazo embutido consiguiente.

4º.- "DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR VEHICULOS DE RUEDAS"

Según se reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas y una lámina de dibujos que se acompaña.

Madrid 9 de noviembre de 1.962.

96030



Madrid febrero 1964

Escala Variable