





del portaequipajes al techo del automovil, ejerciendo sobre el portaequipajes fuerzas racionales y equilibradas que dan por resultado la máxima seguridad en la sujeción. Además de esto, las diversas piezas que componen el conjunto han sido estudiadas de tal modo que su fabricación puede lograrse en un proceso rápido de gran rendimiento y fácil montaje, para que su coste no resulte gravoso,

15

20

25

30

35

40

Como indica su enunciado, este nuevo tirante tiene por misión sujetar los porta-equipajes, sea cual fuera su forma y constitución, sobre el techo de los automoviles, habiendole dotado para ello de una especial garra de anclaje para fijarse en el vierteaguas o aletas acanaladas existentes en las pendientes laterales de la carrocería. Con este fin, el nuevo tirante se compone en esencia de una pieza alargada con sección en U, de suficiente profundidad para abarcar con ella el canal vierteaguas de la carrocería del automovil, poseyendo esta pieza en un lado una abertura central para paso del tirante propiamente dicho, compuesto por una varilla. Esta lleva unida solidariamente en su extremo, en disposición normal, una pieza acanalada, de poco mas o menos la misma longitud que la pieza en U, en cuyo interior se aloja, cuya pieza en U, lleva además en su lado varios orificios roscados para colocar en ellos unos tornillos destinados a presionar la pieza acanalada solidaria del tirante para que, ella a su vez, presione sobre el canal vierteaguas del automovil y obligue a la pieza en U, a tirar de bajo hacia arriba sobre dicho vierteaguas, fijandose así fuertemente el extremo inferior del tirante al automovil, mientras que su extremo superior va unido



por cualquier medio al portaequipajes.

45 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización de uno de estos nuevos tirantes, bien enten-

dido que, por tratarse de un ejemplo, tales dibujos no deben interpretarse en sentido restrictivo sino amplio y general.

50 Dichos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Vista de perfil del tirante ejerciendo sus funciones sujetando el portaequipajes al automóvil.

Fig. 2.- Perfil en alzado del tirante.

55 Fig. 3.- Vista lateral en alzado de dicho tirante.

Fig. 4.- Perspectiva de la garra.

Fig. 5.- Perspectiva del tirante propiamente dicho.

Fig. 6.- Tornillo de presión.

60 En cuanto a las diversas partes y piezas del ejemplo de realización de los mencionados dibujos, se señalan en ellos con las siguientes acotaciones numéricas: con -1- se designa la pieza alargada con sección en U, obtenida de plancha metálica troquelada y doblada, por

65 estampación o mediante cualquier otro procedimiento, señalándose con -2- dos nervios de refuerzo dispuestos transversalmente. En esta pieza, uno de sus bordes se halla doblado formando una pestaña -3-, También son de señalar los dos orificios roscados -5- y el central -6- existentes

70 en el lado -7- designándose con -8- el lado opuesto inferior.



75

El tirante propiamente dicho se señala con -9-, estando constituido por una varilla metálica, a la cual va soldada, o unida por cualquier otro medio, una pieza alargada -10- integrada por dos planchas dobladas, unidas por dos de sus caras, formando un canal -11-, siendo de advertir que esta pieza puede obtenerse también de una sola pieza de fundición.

80

Por último, con -12- se designan dos tornillos dotados de un vástago -13-.

85

Como se ve claramente en las figuras 1, 2 y 3, la varilla -9- va introducida en el orificio -6- y los tornillos -12- en los orificios -5-, de modo que sus vástagos -13- resultan alojados en el canal -11-. Así dispuestas dichas piezas, la garra -1- se coloca sobre el canal vierteaguas -14- de la carrocería -15- del automóvil y como el tirante o varilla -9- va unido al portaequipajes -16-, si atornillamos los tornillos -12-, estos presionan la pieza -10- y tienden a desplazar a la varilla solidaria -9- hacia abajo, pues tiene libre movimiento en el orificio -6-, con lo cual la citada varilla -9- ejerce una fuerza de atracción sobre el portaequipajes -16-, mientras que el lado -8- de la garra -1- queda retenido en el canal vierteaguas -14-, del que no puede separarse por efecto de la presión de los tornillos -12-.

95

Finalmente debe quedar bien establecido que a este nuevo tirante puede darse otra forma de realización que la representada en los dibujos aclaratorios y que por tanto pueden ser variables las formas accesorias, los tamaños, los materiales, el tipo de portaequipajes a que se adapte y en general cualquier otro detalle construc

100



tivo, siempre que se mantenga lo esencialmente característico, que se resume en la siguiente

N O T A

105 Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales deben recaer las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

110 1º.- Nuevo tirante para porta-equipajes, compuesto por una varilla que por un extremo va unida en forma movable al porta-equipajes, caracterizado porque, en el extremo opuesto, dicha varilla lleva solidaria y transversalmente unida una pieza acanalada con la cual forma una T, yendo alojada dicha pieza acanalada en el interior de otra, también acanalada que actúa de garra, la cual tiene en un lado un orificio por el cual pasa  
115 la varilla tirante unida al porta-equipajes, existiendo además en el referido lado y a ambos lados del orificio central, otros orificios roscados en los que van alojados unos tornillos provistos de un vástago, los cuales se alojan y ejercen presión dentro del canal de la pieza transversal acanalada solidaria de la varilla, produciendo ésta una tracción sobre el portaequipajes, a la vez que se presiona sobre el canal vierteaguas en el que va enganchada la garra de sujeción del tirante. Y

125 2º.- "NUEVO TIRANTE PARA PORTA-EQUIPAJES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas.

- 6 - 96018



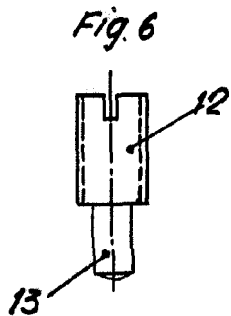
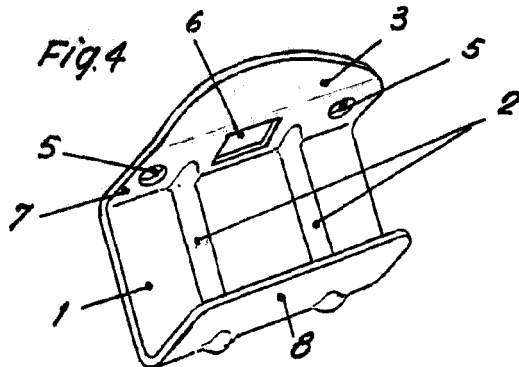
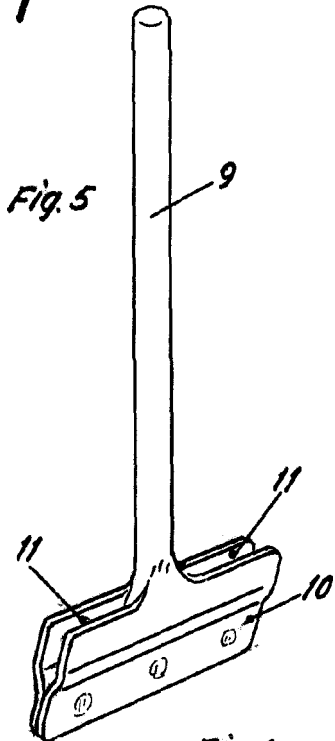
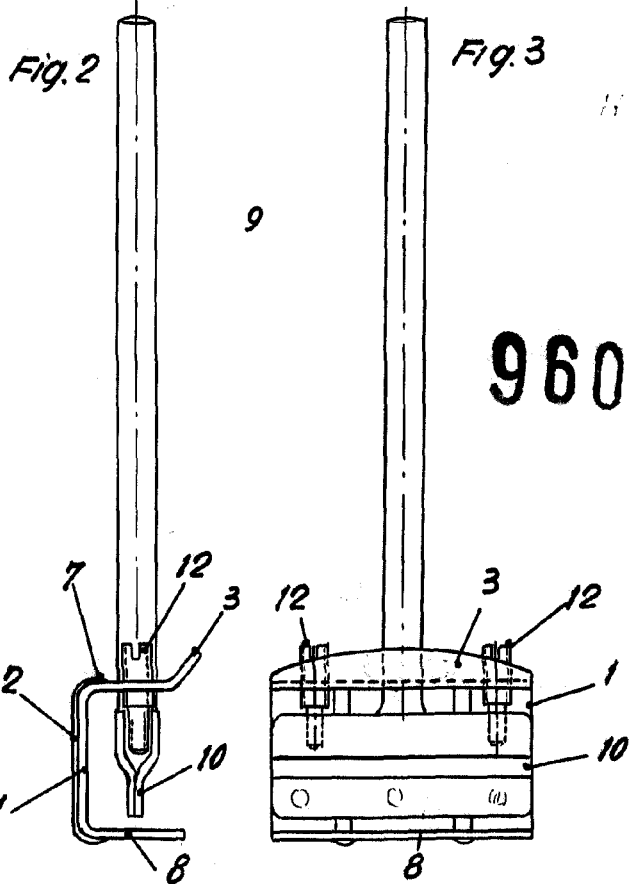
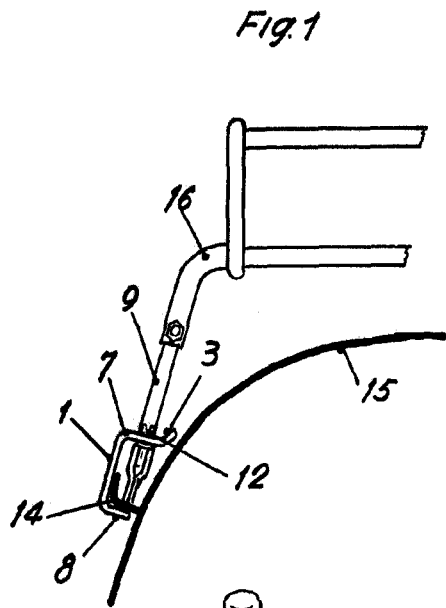
das por una sola cara a doble espacio en 128 líneas.

Valencia, 15 de Octubre de 1962

Por autorización de los interesados.



96018



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA OCT. 1962

P. A.