

95999

95999



NOV. 1962

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"MUÑECOS CON LUZ DE PARE APLICABLES A VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de DON MIGUEL LOYZAGA TORRES, domiciliado en Madrid, calle de la Montera, número 26.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Al intensificarse más cada día la circulación de vehículos automoviles de todas clases, aumenta en proporción geométrica el número de accidentes, por lo que se hace más necesario el que aquellos vayan provistos de dispositivos que señalen con perfecta claridad la maniobra que el vehículo pretende realizar.

10.- Todos los referidos vehículos están dotados de la llamada "luz de pare", que tiene por misión el anunciar anticipadamente cuando ha de frenar el vehículo, y que se conectan en el momento en que el conductor pulsa el freno que indudablemente es anterior al que el vehículo para, dichos dispositivos vienen cumpliendo perfectamente su misión



15.- en carretera o cuando los vehículos van suficientemente distanciados entre sí, pero no cuando van muy juntos, lo que ocurre continuamente en las poblaciones, y ello es debido especialmente a la posición demasiado baja que ocupan dichas luces de pare.

20.- A evitar tal inconveniente va destinado el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa , tratandose de una "luz de pare", que se dispone detras del ventanal posterior de los automoviles y por lo tanto a una altura conveniente y casi puede decirse delante de los ojos del conductor del vehículo que le sigue, por cuanto la misma va aplicada o dispuesta en el interior de una figura o muñeco que se colocará colgado o sujeto en tal posición.

25.- Despues de sernos conocido el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa , pasaremos a describirlo con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, que lo es a título de ejemplo y una de las variadas realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus esencialidades.

30.- Como vemos en la figura 1, el muñeco o figura de cualquier clase que se utilice con tal fin, que especialmente podrá ser un animal que adopte en el momento de ataque una posición defensiva característica, como por ejemplo el gato que se encorva y eriza sus pelos en tal situación, llevará dispuesto en su interior el conjunto de dicho dispositivo, que es en esencia el circuito eléctrico que describiremos a continuación.

35.- Se trata de dos lámparas 1-1', de 6 a 12 voltios, según la clase de bateria que lleve el vehículo a que se aplique , provistas de su casquillo 2-2', y su punto de contacto inferior 3-3', en los que van soldados los terminales del conductor 6; en un punto cualquiera del casquillo , señalado con 4, va igualmente soldado el terminal o terminales del conductor 5, sobresaliendo al exterior los terminales 5 y 6. El conjunto de las lamparas , sus conexiones y ter-



NOV. 1962

minales van dispuestos en el interior de una caperuza o masa aislante, a través de la cual pasan los dos polos del conductor a que esten conectadas.

- 50.- Los terminales o conductores 5-6, irán conectados a la luz de pare del vehículo de que se trate, y en el momento de ser accionado su freno, al encenderse dicha luz, ocurrirá lo propio con las bombillas 1-1' instaladas en el muñeco o figura, con lo que se observará con mayor facilidad la intención de frenar del vehículo que antecede en la marcha, y además al ser iluminado el muñeco o figura resaltará la estética del mismo.
- 55.-

- 60.- En la figura 2, vemos representado el muñeco en forma de gato a que en principio se aplicara la instalación, el cual aparecerá encorvado y con su lomo erizado que es su característica posición defensiva, estando situadas las lamparas en lugar de sus ojos.

- 65.- Descrito el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, nos queda unicamente señalar, como ya antes hemos dicho, se trata de una de las variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus esencialidades características, pudiendo ser fabricado en cualquier forma, tamaño, colores y materiales apropiados.

N O T A

- 70.- El modelo de utilidad descrito recaera, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:
- 1º.-MUNECOS CON LUZ DE PARE APLICABLES A VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizados esencialmente por cuanto en su interior llevandispuesto un circuito eléctrico constituido por dos lamparas de voltaje apropiado a la bateria del vehículo a que se aplique, que hacen las veces de "luz de pare", y se disponen sobre unos de los organos salientes de la figura a que se apliquen, cuyos dos polos terminales van conectados al conductor apropiado que a su vez lo estará a la propiamente dicha luz de pare del vehículo, y cuyo con-
- 75.-
- 80.-

95999
- 4 -



junto ira convenientemente aislado mediante unos protectores de material aislante, y al disponerse en serie con el circuito de la luz de pare del vehículo se encenderá al mismo tiempo al accionarse el freno.

85.- 2ª.-MUNECOS CON LUZ DE PARE APLICABLES A VEHICULOS AUTOMOVILES".

Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un
90.- total de noventa y una lineas.
91.-

MADRID A 7 DE NOVIEMBRE DE 1962.
P.A.
MANUEL DE ARPE.

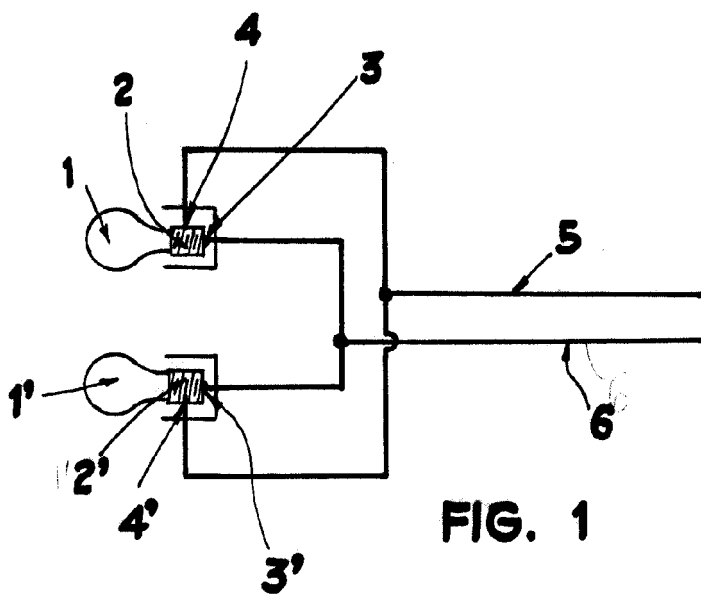


FIG. 1

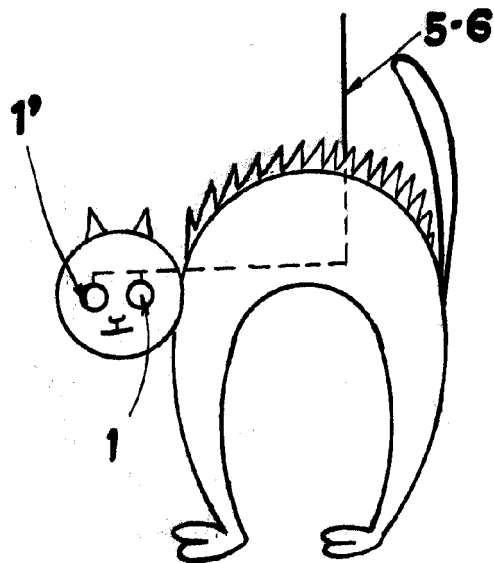


FIG. 2

Madrid, 7 noviembre 1962

Escala variable

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Miguel Loizaga Torres".