



95996

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CINTA DE FRENO PERFECCIONADA", a favor de DON RAMON
BRAU RABELLA, de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Paseo Carlos I, El Emperador, nº154.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

. El presente modelo de utilidad se refiere a
una cinta de freno perfeccionada.

Las cintas de freno actuales son lisas, y debido
a su trabajo son en muchas ocasiones prensadas con exceso de
5. forma que su superficie de roce queda como pulimentada, y en-
tonces el efecto frenante es deficiente porque resbalan al
comprimirse contra la parte enfrentada del freno. Este defecto
viene aumentado por el propio fluido del freno, tal como
aceite, que se derrama por encima de esta superficie aumen-
tando el deslizamiento.
10.



Para evitar este inconveniente se ha estudiado un nuevo tipo de cinta de freno, la cual efectúa un perfecto arrape contra la parte de freno enfrentada al efectuar la compresión entre ambas partes.

5. Dicha nueva cinta de freno se ha previsto con unas regatas rectas o no, y que pueden cruzarse entre si, en la superficie a comprimir de la cinta, siendo estas regatas dispuestas para aumentar el arrape, y además evita la formación de polvo que se forma en la parte de roce del ferodo y tambor
10. y además quita rápido el agua que entra en el tambor del freno, disponiéndose por ello estos canales, preferentemente en posición diagonal a la cinta, de forma que la propia fuerza centrífuga colabora en la expulsión de los cuerpos extraños.
15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- En los dibujos:
20. La figura única muestra en perspectiva un trozo de cinta de freno 1, en cuya cara de roce 2, se han previsto una serie de regatas o canales 3, de una cierta profundidad.
- La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 25.

95996



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Cinta de freno perfeccionada, caracterizada esencialmente, por el hecho de presentar la cinta en su superficie de trabajo, una serie de canales entrecruzadas y en sentido diagonal, para aumentar su grado de adherencia y canalizar el fluido del freno fuera de dicha superficie.

2. Cinta de freno perfeccionada.

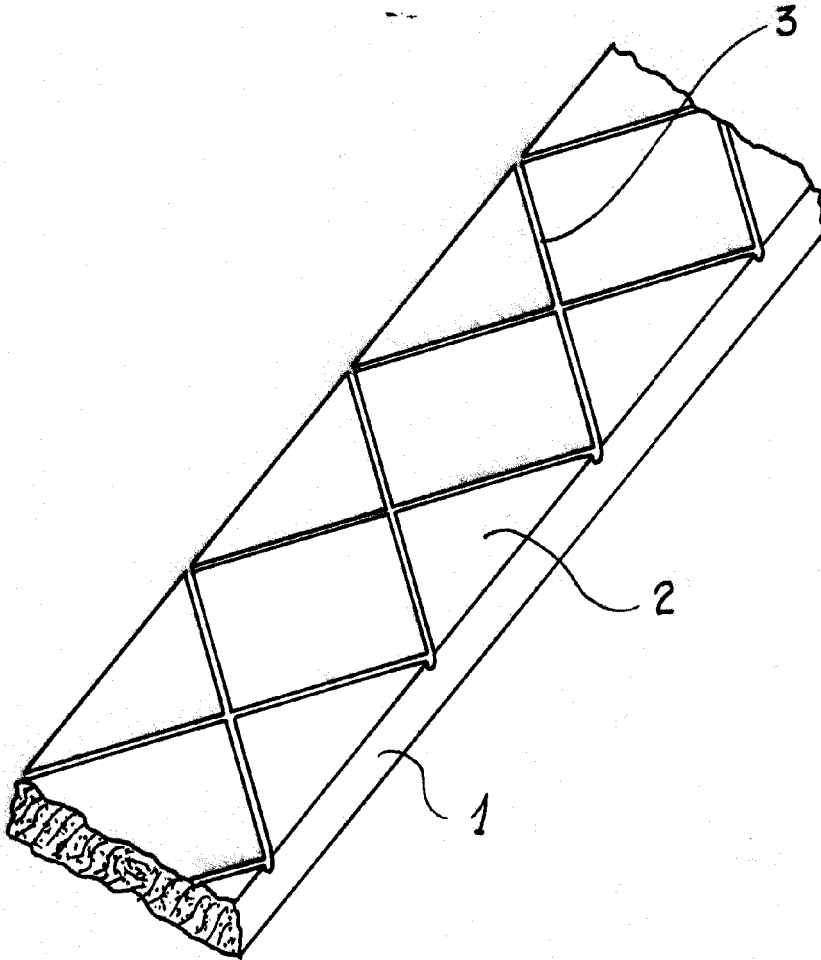
100 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

15. Madrid, a 7 de Noviembre de 1.963

RAMON BRAU RABELLA

p.a.

JAIMÉ ISERN MIRALLES
P.F.



Madrid, 7 NOV. 1962

Jaime Xsern

[Handwritten signature]