



cual en el diseño adjunto representan un ejemplo de ejecución las figs. 1, 2 y 3, que son la elevación, la vista lateral y la planta respectivamente.

En b, b¹ los brazos a, a¹ de la garra están unidos con el cuerpo d del carro corredizo por medio de muelles c, c¹, de suerte que por la acción de dichos muelles la garra e, una vez desacoplada del cable tractor f, va tirada hacia arriba (posición punteada). La curso de la garra hacia arriba es tal que las partes inferiores de la garra e se encuentran un poco por encima de la orilla de la vía de rodamiento. Dicha curso hacia arriba se limita por un tope dispuesto en h. La tensión de los muelles ha sido calculada de manera que solamente es suficiente para la elevación de las partes de la garra, de suerte que la nueva disposición no influye casi en nada en la repartición de la carga sobre los cables portador y tractor que se obtiene por la patente principal. Solamente después de que la vagoneta que entra de la línea exterior haya pasado el punto de desacoplamiento en la estación, esto es, después de que la garra haya abandonado el cable tractor, el muelle levanta la garra hasta por encima de la orilla superior de la vía de rodamiento. Con dicha posición de la garra recorre la vagoneta el carril de la estación. El pasaje por curvas se realiza sin dificultad alguna y tampoco resultan dificultades con respecto a la suspensión de los railes. El levantamiento de la garra puede efectuarse igualmente por medio de un contrapeso o; de cualquier otra fuerza.

- N O T A -

En resumen : La adición recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

1a. = Tranvia aéreo según la patente número 89.808, carac-

terizado por lo que la garra de cable después de su desenganchamiento del cable tractor va levantada por medio de un muelle o de cualquier otra fuerza con objeto de ocupar una posición favorable para la formación de cambios de vía.

2a. = Se reivindica. por último, como objeto sobre el que ha de recaer el certificado de adición que se solicita, a la patente número 89.808,

" PERFECCIONAMIENTOS EN EL OBJETO DE LA MISMA ".

TODO CONFORME queda expresado en ésta Memoria que consta de tres hojas escritas á máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

MADRID 9 de NOVIEMBRE de 1925.

Agustín Ungoia
J. P. Miguel Ungoia



Fig. 1

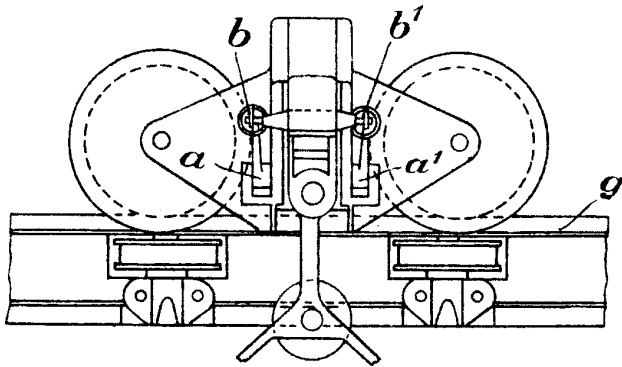


Fig. 2

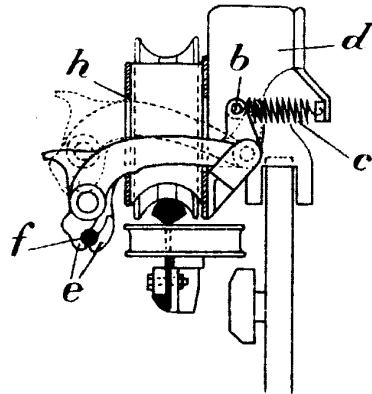
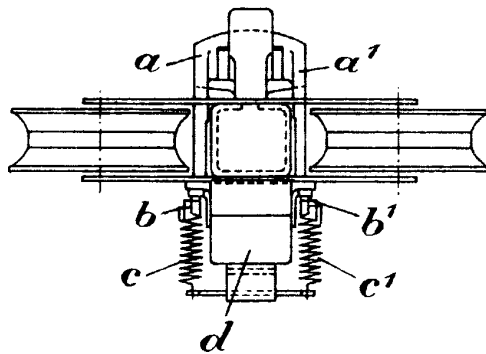


Fig. 3



Alfred Duggan