



CLASE 84ª.

95800

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

" Modificaciones en las suspensiones de vehiculos substitutivas de las actuales ballestas "

Inventor

José Luis de Errazquin

residente en

B U R G O S

Como he dicho en otras Patentes que tratan del sistema de suspensión, substitutivos de las ballestas, en toda clase de vehiculos, pueden presentarse casos en que sea necesario simplificar el dispositivo, según la construcción que se adopte para dicho vehiculo y para ello he ideado una nueva disposición que, sin salirse de la esencia del invento primitivo, permita adaptarlo a cualquier caso especial.

En los adjuntos dibujos, dados únicamente a titulo de ejemplo, se representa esta modificación y en ellos:



La figura 1 ilustra, vista de costado y parte en corte, una vista del nuevo dispositivo.

La figura 2 representa una planta de la figura 1.

La figura 3 representa las piezas que forman la unión del extremo de la barra de sustentación con el eje.

La figura 4 ilustra la pieza de enlace de la otra extremidad de la barra de sustentación con la varilla de compresión de muelles.

La figura 5 representa, de frente y en corte, la pieza de unión o sujeción de la barra de sustentación al bastidor del coche.

La figura 6 es una vista de costado de la barra de sustentación, y

La figura 7 son detalles de las piezas, ya descritas en otra Patente, del mecanismo de absorción del esfuerzo.

Una pieza 1, de suficiente resistencia, va sujeta fuertemente al bastidor 2 y dicha pieza tiene en 3 un pivote en el que gira la barra de sustentación 4 impidiendo todo movimiento lateral de la misma.

Dicha barra 4 es cilíndrica en su extremo 5 para que sobre él pueda girar una pieza 6 que va unida al eje 7 por medio de unas abrazaderas 8; una tuerca 9 sujeta en esta parte la barra 4.

En la otra extremidad de la barra de sustentación 4 gira en 10 una pieza 11, la cual, en 12, va unida a la varilla de compresión de los muelles que no describo en esta memoria por ser idéntico al empleado en otra Patente anteriormente presentada.

F U N C I O N A M I E N T O

El esfuerzo transmitido en sentido vertical por la rueda al eje 7 es transmitido a la pieza 6, al que va unido por las abrazaderas 8, y como dentro de esta pieza 6 penetra el extremo 5 de la barra 4, dicho esfuerzo se transmite a la citada barra, la que, al girar en 3, obrará en sentido inverso en 10 y llevará consigo



la pieza 11 la que, por su unión en 12 con la varilla de compresión de muelles, o equivalentes hará que estos absorban el esfuerzo transmitido, pudiendo igualmente funcionar por extensión de los muelles haciendo las variaciones consiguientes.

Me reservo el derecho de introducir en mi invento todas las mejoras que aconseje la práctica, así como de construir en cualquier tamaño conveniente, empleando los materiales que se requieran en cada caso.

N O T A

=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

1º- Una modificación en el sistema de absorción del esfuerzo que soporta la rueda de un vehículo en marcha, por efecto de las desigualdades del terreno, ya descrito en otra Patente anterior, que consiste en que el esfuerzo se transmita a los haces de muelles o equivalentes por medio de una palanca única la que, en una extremidad, va unida a la varilla de compresión de muelles o equivalentes por medio de una doble articulación y en la otra extremidad, que es cilíndrica, va unida al eje por una pieza en la que gira, también descrita en otra Patente.

2º- "Modificaciones en las suspensiones de vehículos substitutivas de las actuales ballestas", todo tal y conforme se describe en la presente memoria y a título de ejemplo lo representan los adjuntos dibujos.

MADRID

7 * NOV 1925

P. A.





ESCALA VARIABLE

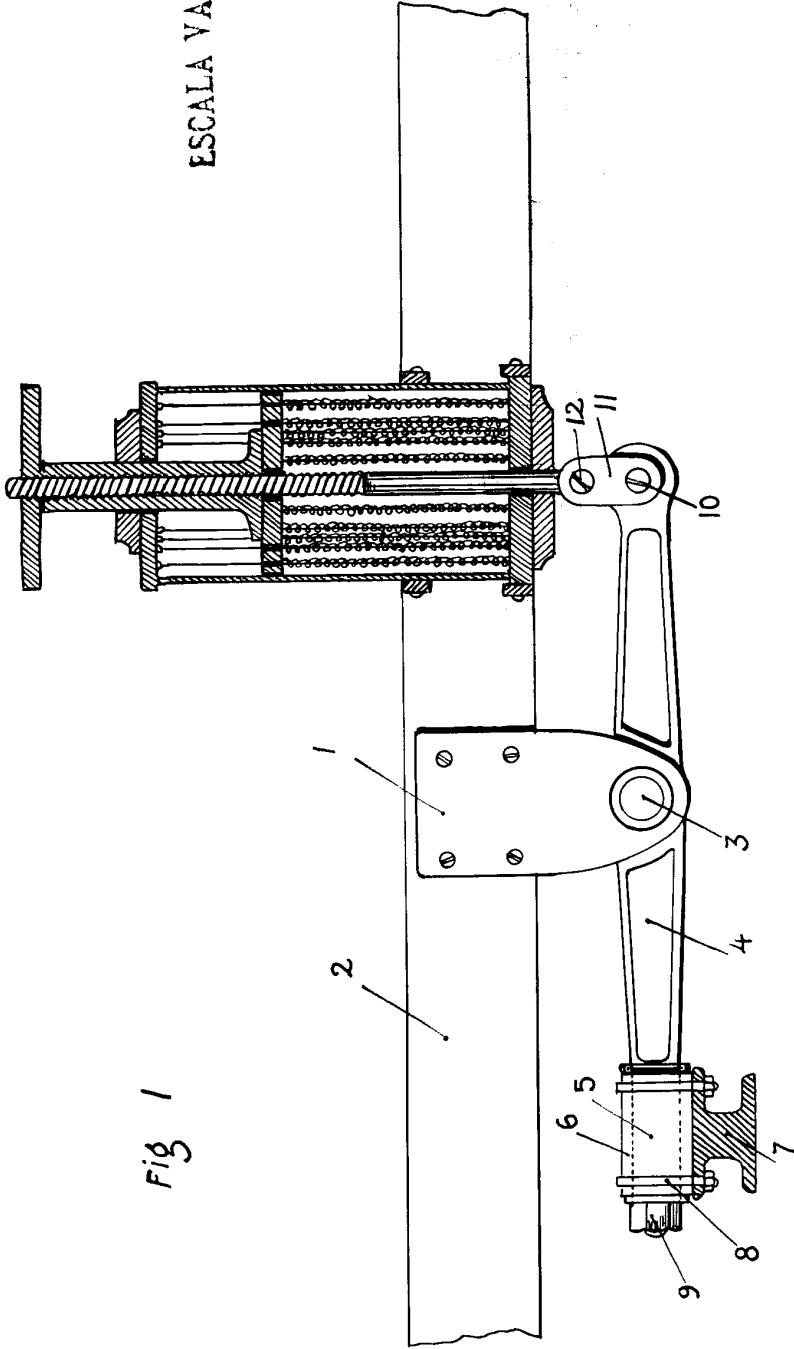


Fig 1

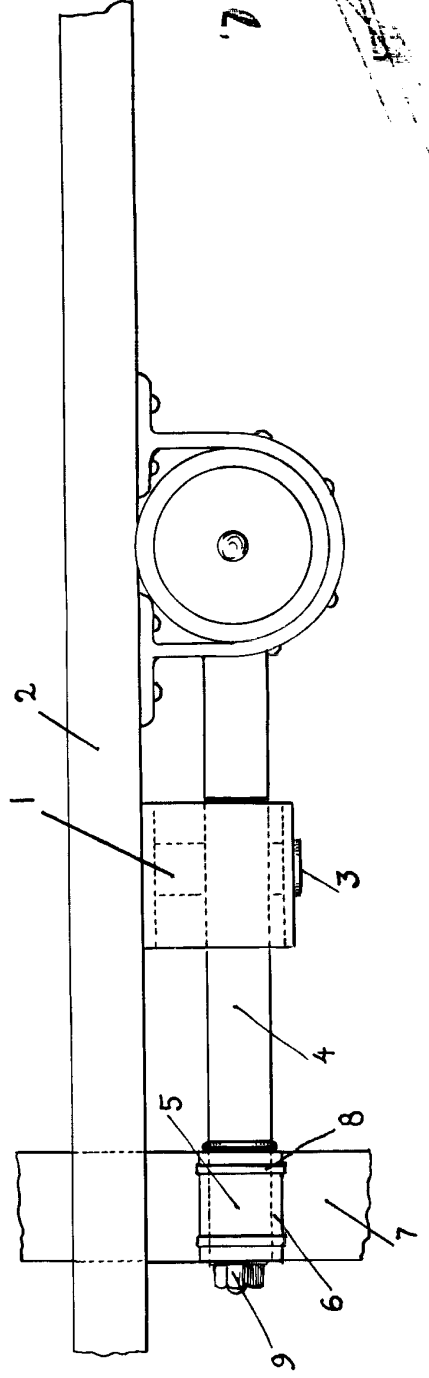


Fig 2

'7 * NOV 1925



ESCALA VARIABLE

Fig 3

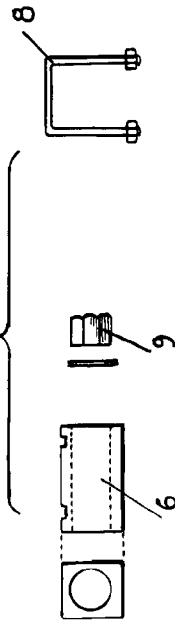


Fig 4

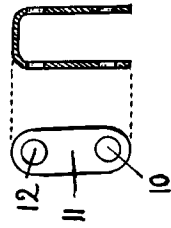


Fig 5

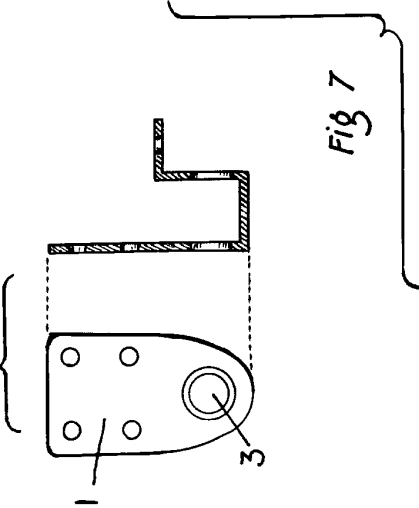


Fig 7

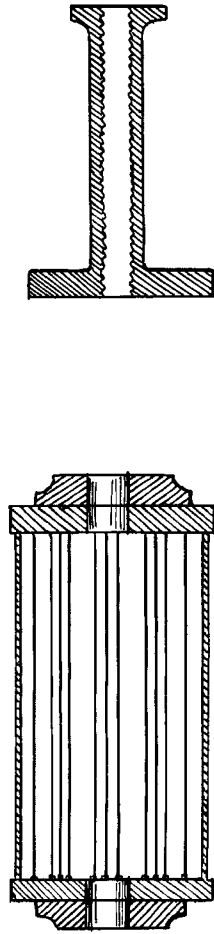
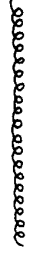
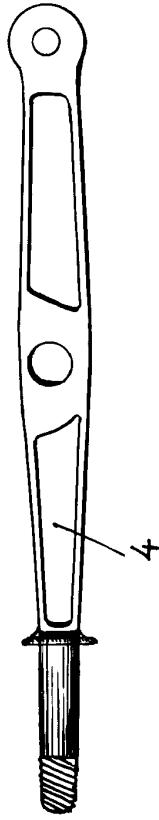


Fig 6



7 * NOV 1925

