



E=

CLASE 84^a.

95794

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

" Una nueva articulación entre el eje de un vehículo y un sistema de suspensión substitutivo de las ballestas "

I n v e n t o r

José Luis de Errazquin

residente en

B U R G O S

En las actuales suspensiones por ballesta, las diversas posiciones del eje, con arreglo a un plano horizontal, son posibles en un vehículo por la torsión de la ballesta sobre sus puntos de unión al eje, puesto que está sujeta por puntos fijos al bastidor; pero en cualquier otro dispositivo en donde no se utilice la ballesta, es necesario buscar una articulación que permita al eje tomar las distintas posiciones que las desigualdades del terreno le hagan adoptar; el presente invento viene a resolver este extremo, punto indispensable para una nueva suspensión substitutiva de la ballesta objeto de otra Patente de Invención que se deposita en esta misma fecha y en la que se describe el mencionado sistema.



- 4 -

otra Patente que se deposita en esta misma fecha, siendo las dos piezas de enlace mencionadas giratorias en el plano vertical transversal al mencionado eje, tanto en el punto de unión con la pieza 5, como con el de la pieza 10.

2°-"Una nueva articulación entre el eje de un vehículo y un sistema de suspensión substitutivo de las ballestas", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria y a título de ejemplo es representado en el adjunto dibujo.

Madrid 7 de Noviembre de 1925.

P. A.



ESCALA VARIABLE



Fig 1

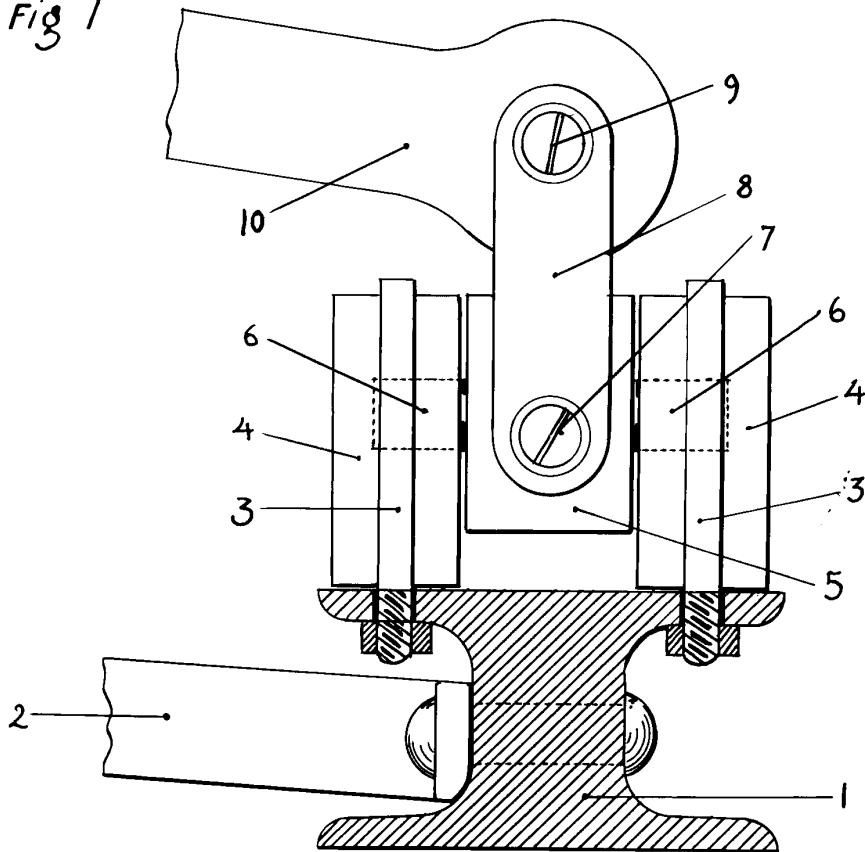


Fig 2

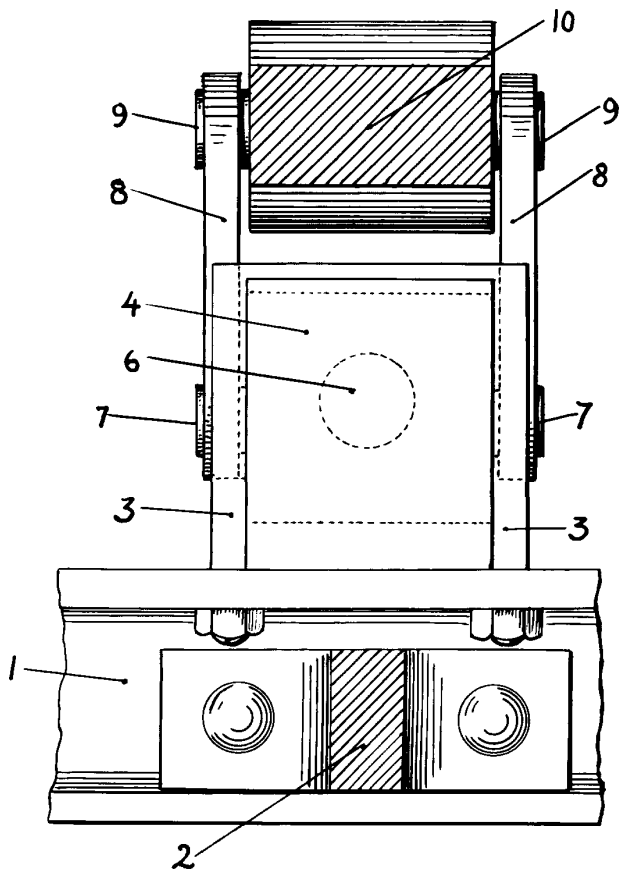
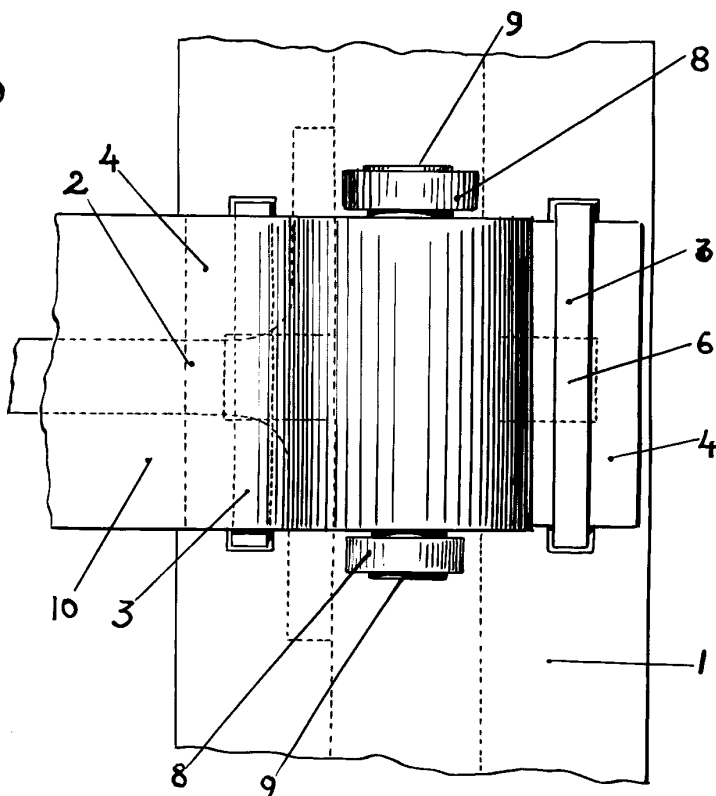


Fig 3



7 * NOV 1923