





La fig. 1 es el indicador anterior o delantero, de las direcciones de los vehículos.

La fig. 2 es el indicador mencionado pero correspondiente a la parte posterior o trasera del vehículo.

La fig. 3 el esbozo o esquema de conmutaciones.

Las señales consisten, respecto al aparato delantero, en la flecha izquierda - a -, la flecha vertical - c - y la flecha derecha - b - y en cuanto al aparato, posterior o trasero, en la flecha izquierda - a' - la lámpara cierra circuito, alumbrado de los números - c' - y flecha derecha - b' -.

Si en esta disposición del esquema de conmutaciones fig. 3 se aprieta el botón - h - o conmutador destinado a la izquierda, quedará conectada por delante la señal - a - y - c - y por detrás la señal - a' - y - c' -, es decir que al conectar la cuña vertical - c - la flecha izquierda se distinguirá neta y marcadamente y mediante intercalo en el circuito del alumbrado de lámpara - c' -, se prolongará tanto que en cualquier circunstancia se reconocerán las señales de un modo perfectamente garantizado.

Al conectar a la derecha mediante el botón o conmutador - i - aparece por delante la señal - b - y - c - y por detrás - b' - y - c' -. La señal - c - y - c' - también en éste caso se conectará por los fines de agrandamiento y prolongación.

Por el esquema de conmutaciones fig. 3 solo se necesita una unión o nonexión de las tres lámparas que hay dispuestas en cada aparato: - a - y - a' - por el conductor - a<sup>2</sup> -, - c - y - c' - por el conductor - c<sup>2</sup> - y - b - y - b' - mediante el conductor - b<sup>2</sup> -. La llegada de la corriente eléctrica se verifica por el conductor - k - a los dos conmutadores o botones de presión - h - é - i - y como se trata en éste ejemplo figurado, del sistema uniconductor o sea simple; ello acontece mediante el conductor - d - al conductor - b<sup>2</sup> - y mediante el conductor



- e - al conductor -  $c^2$  -. Desde el conmutador o boton - h - pasa la corriente por el conductor - f - hacia -  $a^2$  - y por - g - hacia -  $c^2$  -.

La mejora propiamente dicha del invento consiste en el hecho de que las señales medias o centrales de ambos aparatos que en conexión aislada persiguen ya de por si un fin independiente, al conectar o intercalar las flechas de izquierda o derecha, cada vez constituyen o establecen una conexión para mejor reconocimiento o distinción de las señales.

Para el funcionamiento nocturno la llegada de la corriente para las señales - c - y -  $c'$  - tiene lugar por el conductor - l - con lo que la lámpara cierra-circuito con alumbrado de los números y la flecha recta están constantemente encendidas al paso que durante el día ambas señales no son necesarias, pero aparecen simultáneamente al conectarse las señales de izquierda y derecha.

N O T A .

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia son las siguientes reivindicaciones:

1.- Indicador eléctrico de dirección de vehículos de toda clase, caracterizado en que las flechas de dirección indicando izquierda y derecha, aparecen delante mediante conexión de la señal vertical destinada a la indicación recta (hacia adelante) y detras mediante conexión de la señal constituida por la lámpara intercalada y alumbrado de los números, quedando dichas tan amplificadas que se reconocen o distinguen, aun usando el aparato de escala mas reducida.

2.- Indicador eléctrico de direcciones para vehículos de toda clase, según reivindicación 1, caracterizado en que las conexiones de las señales combinadas se verifican mediante dis-



positivos tripolares, cuyo tercer polo está conectado con el conductor de la señal que haya que intercalar.-

3.- Un indicador eléctrico de dirección de vehículos.-  
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 6 de Noviembre de 1935.

Teodoro López y López-  
P.P.



FIG. 1

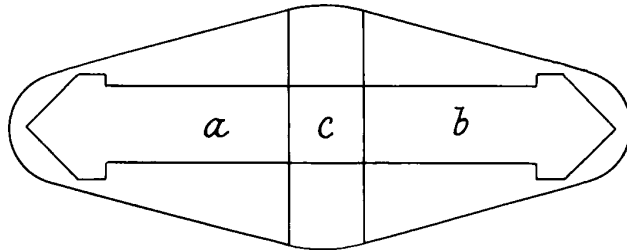


FIG. 2

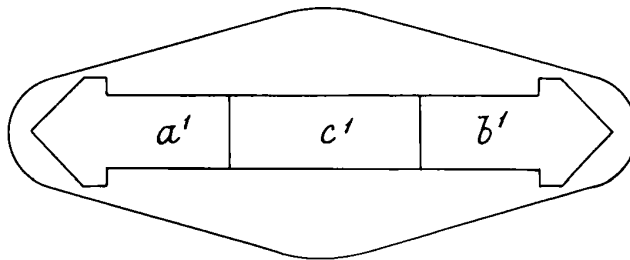
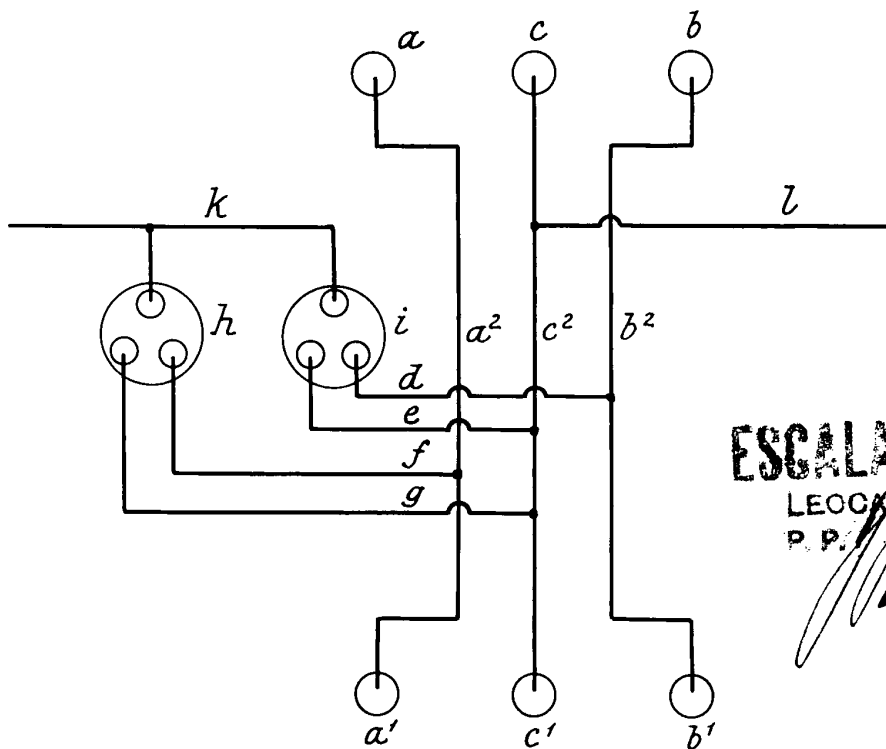


FIG. 3



**ESCALA VARIABLE**  
LEOCADIO LOPEZ  
P. P. R.