

85 759

24 OCT



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio Nacional, a favor de

DON ALFREDO SAGRARIO TRELLES

de nacionalidad española, residente en

MADRID, C/ Menta, número 20, por:

«UN DISPOSITIVO PARA PROTECCION DE MO-
TORES DE VEHICULOS»



MEMORIA DESCRIPTIVA 95759

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un dispositivo para protección de motores de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia perfecto acoplamiento del protector, facilidad de colocación y desmontaje del mismo y economia.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la Presente Memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en planta del protector propiamente dicho que se adapta en la parte interior del capot del motor.

Este protector no es preciso describirlo ampliamente ya que el mismo ha sido objeto de Patentes y Modelos anteriores a favor de esta parte.

Este protector presenta ranuras de autoventilación dotadas de una placa de cierre total o parcial de las citadas ranuras y se encuentra situado en una posición coincidente con las propias aberturas de dicho capot.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra en perspectiva la pieza base encargada de realizar la fijación del chaleco sobre el capot y precisamente en las referidas aletas.

FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista lateral esquematica de la disposición de los medios de sujección sobre la zona del

95759



24 OCT 1969

capot mencionado.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

5 1.- Chaleco propiamente dicho, que presenta por el borde correspondiente, bordes perfilados y zonas angulares previstas para determinar la fijación apropiada.

2.- Pieza base que determina la fijación del chaleco sobre las ranuras del capot del vehículo de que se trate.

10 Esta pieza es perfilada en tres plenos escalonados y un terminal previstos transversalmente con el efecto de resorte.

3.- Vástago roscado fijado sobre el plano intermedio de la pieza de fijación.

15 4.- Tuerca de mariposa que establece la fijación y apriete del protector sobre el capot por su parte interior, en la forma representada en la figura 3ª del adjunto plano.

5.- Aletas del capot.

20 Según la citada figura 3ª del plano anexo, el chaleco -1- se superpone en la parte interior del capot, pasando a través de la ranura que a tal efecto presenta dicho protector, el vástago -3-, el cual forma parte inseparable de la pieza -2- y situándose por la parte contraria la mariposa -4- con el efecto citado de apriete, con lo cual se realiza el ajuste correcto del conjunto; al estar la citada pieza -2- situada por la parte exterior, sobre la parte inferior y superior de dos aletas adyacentes, actuando de resorte la parte perfilada inferior, adaptándose la pieza por simple presión digital sobre la separación existente entre cada dos ranuras.

25 30 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida

9575

24 OCT. 1962



dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

5

REIVINDICACIONES

10

15

1ª.- Un dispositivo para protección de motores de vehículos, caracterizado esencialmente porque comprende una pieza base que determina la fijación del propio protector sobre la parte interior del capot del vehículo, presentando esta pieza una disposición de tres planos escalonados y un terminal transversal con efecto de resorte, quedando ajustada esta pieza por simple presión digital entre cada dos aletas salientes, comportando la pieza referida un vástago fijado permanentemente que pasa a través de una perforación constituida en el chaleco de protección y por efecto de una tuerca de mariposa se realiza el apriete a la presión necesaria de los elementos unidos solidariamente.

20

2ª.- UN DISPOSITIVO PARA PROTECCION DE MOTORES DE VEHICULOS.-

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

La presente Memoria Descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios.

Madrid, 24 OCT 1962

VISITACION PERALTA
F. P.

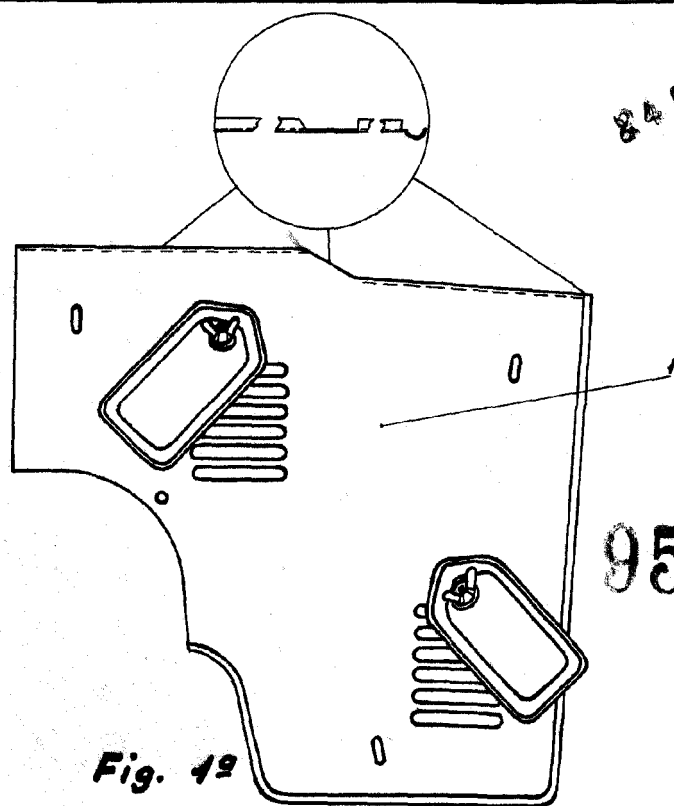


Fig. 49

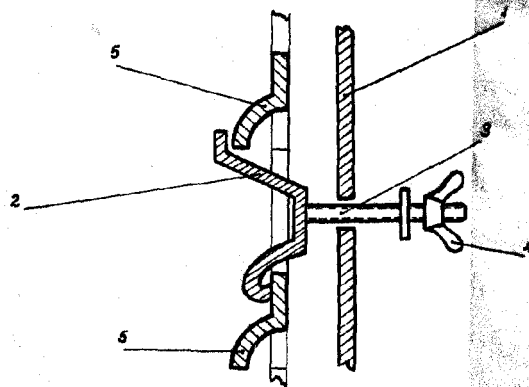


Fig. 39

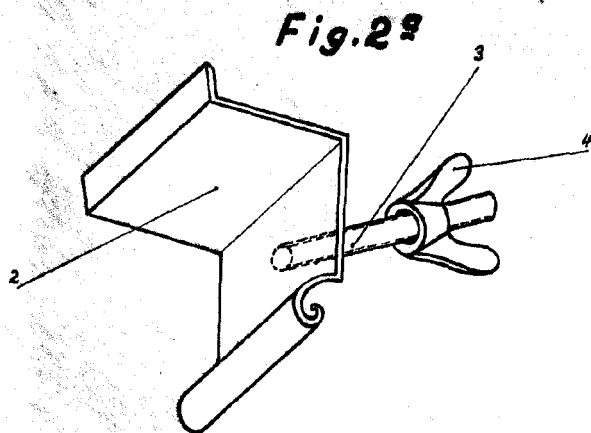


Fig. 29

Madrid, 24 OCT 1962

escala variable