



los mismos inconvenientes, y solo, en muy contados casos, se emplean recipientes de zinc, que si bien tienen tapas, son sin embargo susceptibles de ser atacados por los ácidos debidos a las mencionadas fermentaciones.

Además, existe la mala costumbre de verter el contenido de estos recipientes en la calle y, particularmente en los días lluviosos, las materias en fermentación se diluyen por efecto del agua y contaminan todo el pavimento.

Por este motivo he estudiado un medio de evitar todos estos inconvenientes de forma que el recipiente sea inatacable por las materias y detritus que contenga, cierre herméticamente para que no haya lugar a ninguna emanación pestilente y, además, pueda verterse directamente en el carro destinado a la limpieza municipal sin que pueda salir al exterior ni polvo ni partícula alguna, con lo que, además de la higienización consiguiente, se simplifica la limpieza de las calles, puesto que las basuras no se vierten por el pavimento de las mismas.

MI invento consiste en una caja hermética que se describirá a continuación, la que lleva unos carriles o cajetas que entran en la parte correspondiente de otros carriles o cajetas situados en la parte superior del vehículo destinado por el Municipio para la evacuación de las basuras domésticas, pudiendo perfectamente servir los carros actualmente en uso, con unas ligeras modificaciones, aunque también se pueden construir dichos carros de modo adecuado para este servicio.

La caja objeto principal del invento se representa, a título de ejemplo, en los adjuntos dibujos, entendiéndose que solo se representa el que he designado con el nombre de modelo C., pero naturalmente se pueden construir diversos modelos siempre dentro de la esencia del invento.

En los adjuntos dibujos



La figura rotulada "Perspectiva" representa la parte alta de un carro destinado a la evacuación de basuras, en la que se ve colocada una caja en el momento de verter su contenido.

La figura 1 ilustra la caja-recipiente visto por encima y casi cerrada, habiendo un trozo desgarrado para ver la parte interior.

La figura 2 ilustra el interior del recipiente visto sin tapa y sin las cajetas laterales, viendose a la izquierda un corte de la misma.

La figura 3 representa lo mismo que la figura 2, pero con la tapa del fondo de dos planchas.

La figura 4 ilustra el recipiente higienico visto de frente sin la tapa anterior.

La figura 5 es una vista del recipiente de costado e interiormente con una parte desgarrada y

La figura 6 denota la posición de las aletas laterales para la tapa del fondo, viendose esta en línea de puntos en el momento de verter el contenido.

Como se ve en los dibujos, el recipiente, según se representa en la figura 1, es de forma cúbica, aunque puede tener otra paralelepípedica u otra, según mejor convenga para la facilidad de la construcción. Dicha caja lleva una tapa compuesta de varias planchas que, en el ejemplo representado, se indican por PL1 y PL2, las que se pliegan hacia el fondo ocultándose bajo la plancha fija PLF cuando se abre la tapa que entre todas se forma.

A es el agarrador (Figura 1), para empujar en vaiven la tapa al abrir o cerrar; V son los salientes o varillas que en los costados del fondo del recipiente, y en su parte inferior, sirven para introducir-las por las ranuras donde circulan las tapas de los vehiculos o carros correspondientes, según se ve en el dibujo en perspectiva sin designación de letra; VA es una varilla igual, saliente en la misma parte baja del recipiente, por su frente, con



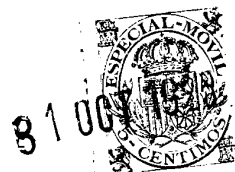
objeto de que se apoye sobre la tapa de los carros para impedir aberturas entre ambos y la consiguiente salida de polvos; H es una pieza hueca o hembra que se engarza en el agarrador de la tapa del carro cuando se hace el vaciado, según se ve también dicho agarrador en la figura en perspectiva; I es el cierre donde por una lengüeta, empujada hacia arriba por un resorte, queda fija la tapa PLI, impidiéndola abrirse a sí propia por un movimiento cualquiera; TS son los tornillos que sujetan a las planchas las varillas acanaladas o carriles que van debajo de ellas, según se ve en la parte rasgada en la figura 1.

En dicha figura, CR son unos carriles acanalados que se colocan debajo de las planchas citadas, por las ranuras de los cuales circulan, en sentido horizontal, unas ruedecitas RH cuyos ejes verticales están fijos en la parte posterior o fondo de la plancha inmediata inferior; E son los ejes donde se apoyan cada una de las planchas movibles de la tapa, sosteniendo unas ruedas R, circulando estas por la cajeta o carril RL en sentido horizontal, permitiendo así el movimiento de apertura o cierre.

Al exterior, y por su parte posterior, se coloca una manilla o agarrador M, una arandela X y un seguro Y.

En la figura 2 se vé el interior del recipiente, sin tapa y sin las cajetas laterales, siendo el centro TI la tapa inferior de una sola plancha, siendo B los brazos de dos cuerpos que, sujeta su parte superior por unos tornillos GG a las planchas laterales CI que forman la caja interior y por el juego en un codo CD pasando por una ranura R y fijo su cuerpo inferior a la tapa inferior o fondo por GF, permite a esta descender para efectuar el vaciado.

En el corte seccional de la izquierda de dicha figura 2 se representa la lengüeta L que mantiene su posición cerrada (extendida) por la presión de un muelle espiral, entrando en una hembra HF fija en la tapa inferior del fondo TI.



Imprimiendo a la manilla M una presión hacia la derecha, los cables tensores CT, que pasan por unos rodillos FD, que sirven de frenos de dirección, y se hallan fijados en el extremo posterior de la lengüeta, obligan a esta a recogerse quedando entonces la hembrilla HF sin sosten, cayendo el fondo TI hasta donde lo permita la graduación de los brazos B, como se ve en línea de puntos en la figura 6. El fondo o tapa inferior TI está unido al resto del recipiente por unas visagras VG de cualquier sistema.

En el corte en sección que se vé en la parte superior de la figura 2 se representa el juego interior de la manilla, estando esta compuesta por cinco piezas: el agarrador M, una arandela X y un seguro Y, situadas estas tres en la parte exterior y, en el interior o sea en el hueco o espacio entre la caja interior y la caja exterior, una pieza fija PF, por cuyo centro pasa la cola del agarrador CM, encajada en otra pieza móvil PM que, a su vez, está fijada al agarrador por un pasante P que atraviesa, en sentido diagonal, toda la pieza móvil y la cola del agarrador, la cual pasa por el centro. La pieza fija PF tiene dos oquedades Q en dos de sus cuartas partes por las que circulan dos salientes T o topes de modo que, al cerrar, se hace girar también la pieza móvil PM. Al girar esta a la derecha los cables tensores CT, fijos a los salientes EC, se enrollan en la medida necesaria para tirar de las lengüetas L y dejar caer el fondo. Para cerrar, una vez este levantado, se hace girar la manilla hacia la izquierda, los cables se distienden y la lengüeta, obligada por su espiral, vuelve a entrar en la hembrilla HF, manteniendo cerrada la tapa TI del fondo.

La tapa del fondo TI se representa en la figura 3 dividida en dos planchas, la anterior PA o suplementaria se hace con el fin de que si conviene sea mayor la abertura del recipiente al efectuar el vaciado, caiga esta plancha completamente vertical, puesto que no está sostenida por los brazos laterales B, sino que solo



está unida a la otra plancha posterior PP por unas visagras de cualquier sistema.

Cualquier abertura, por pequeña que sea, que pudiera tener la tapa del fondo, queda cubierta por un doblez especial en las planchas, según se representa en DP en la figura 6.

El recipiente sin la tapa anterior se ve en la figura 4 en la cual A es el agarrador para abrirlo o cerrarlo, agarrador colocado en el centro de la parte anterior de la primera plancha. TI, T2 y TF son los dobleces que en su pared anterior, y bajando hasta la inmediata inferior, tiene cada plancha, con el fin de no dejar salir polvo o residuos, ocultando al mismo tiempo a la vista las piezas interiores colocadas bajo las planchas.

En dicha figura 4, RL es el carril o cajeta que en cada lateral lleva el recipiente, encima de cada hueco o separación de las dos cajas que lo forman, siendo TR la tapa o cubierta de esta cajeta y DR la base que la sostiene. Las ruedas R circulan por estas cajetas en vaiven y por medio de sus ejes fijos en cada una de las planchas que forman la tapa permiten que esta se abra o se cierre.

Los carriles o varillas CR acanaladas, que ya se han descrito, van colocados bajo las planchas y unas ruedecitas RH, colocadas en sentido horizontal, circulan por ellas, quedando sujetas dichas varillas a las planchas por los tornillos TS. Los ejes verticales EV, fijos en dichas ruedecitas, van colocados en la parte posterior y sobre cada plancha inmediata inferior. Estas ruedecitas, colocadas de este modo sobre su eje vertical y circulando en vaiven al abrir y cerrar la caja, permiten que la tapa sea plegable y pueda formarse de cualquier número y cantidad de planchas.

La pieza G son unos tubitos colocados a los costados de las planchas en su parte inferior, los cuales giran en sentido horizontal sobre unos ejes verticales fijos por su parte superior a la



plancha. Estos tubitos, al abrir y al cerrar la tapa PL en su movimiento de vaiven, rozan la pared exterior lateral de la base BR sosten del carril RL, y girando sobre si sirven de guias a las planchas que forman la tapa, las que, de este modo, conservan su dirección normal. B son los brazos de dos cuerpos que, fijos en G y en GF, por medio de juego en el codo CD, sostienen la tapa de fondo TI antes descrita, siendo HF la hembrilla ya indicada que está fija en la repetida tapa de fondo, la que queda cerrada al ser sostenida dicha hembrilla por la lengüeta L.

En la tapa de fondo TI hay unas aletas verticales ATS que están fijadas en ella en sus dos costados y en la parte interior del recipiente, bajando con la tapa cuando a esta se la hace caer al abrir el recipiente para el vaciado, sirviendo además de paredes de contención para que las basuras salgan por una especie de canal dirigido hacia el centro del carro.

La lengüeta vertical C, figura 5, está sostenida por un resorte y al cerrar o abrir la tapa, el dobléz hacia abajo de la primera plancha actúa sobre dicha lengüeta, la que, por efecto de esta presión, desciende dejando paso al dobléz, el que una vez al otro lado deja la tapa cerrada o abierta según el movimiento que se desée. Esta pieza C no permite que la tapa del recipiente se abra o cierre por si sola.

En la parte desgarrada de la figura 5 se ve la posición de los brazos B al estar cerrada la tapa del fondo, siendo EC los salientes que lleva la pieza móvil PM, a cuyos salientes se une cada uno de las extremidades del cable, estando las otras fijadas en los extremos posteriores de las piezas L o lengüetas.

Al efectuarse el vaciado, la tapa del fondo TI toma la posición ilustrada en línea de puntos en la figura 6 y cuando dicha tapa está formada de dos planchas, unidas con una visagra, toma también la posición que, en línea de puntos se representa también en dicha figura, viéndose igualmente la posición de las aletas



laterales, ATS, ya en posición cerrada, ya en posición abierta U es un saliente fijo en la tapa TI que, al cerrar esta entra en el interior de la caja para evitar que, entre la plancha indicada y la pared delantera de la caja, quede alguna abertura por donde pudiera derramarse el contenido.

Como se ha explicado anteriormente este recipiente es de manejo sencillo y de fácil construcción, reuniendo todas las condiciones que exige la higiene moderna, siendo además de coste muy reducido.

Me reservo el derecho de introducir en mi invento todas las mejoras y modificaciones que aconseje la paractica, así como de emplear en la construcción cualquier materia conveniente.

---y---e---y---y---y---e---y---



N O T A
---\$---\$---\$---\$---\$---\$---\$---

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

1º- En un recipiente higienico, la composición del mismo por una doble caja, la una interior completamente aislada y la otra exterior, formando el conjunto el aparato recipiente higienico propiamente dicho; una tapa inferior que puede ser de una o varias piezas.

2º- En un recipiente higienico como se reivindica en el punto 1º la tapa superior del mismo que es corrediza y plegable y puede estar compuesta de cualquier número de chapas; unos carrilitos o varillas acanaladas colocadas debajo de dichas planchas; unas ruedecitas que giran horizontalmente sostenidas por ejes verticales fijos en el lado posterior de la parte superior de las planchas inmediatas superiores, corriendo dichas ruedecitas por los carrilitos reseñados.

3º- En un recipiente higienico como el reivindicado en el punto 1º, una manilla que sirve para cerrar o abrir cómodamente la tapa inferior del recipiente, estando compuesta esta tapa inferior, que sirve para el vaciado o desague, de una o varias partes, y en este último caso están unidas unas a otras por unas visagras; unas aletas adheridas al fondo reseñado, las que corren en unas guías, teniendo estas guías una carrera lo suficiente para que la chapa del fondo para el vaciado tome la posición necesaria para efectuarlo cómoda y completamente.

4º- En combinación con la tapa del fondo para el vaciado de unos brazos fijos, en una extremidad, a la parte exterior de la

15723



caja interior y, por la otra, a la tapa del fondo, permitiendo su inclinación para el desagüe o vaciado del recipiente higienico; unos cables tensores y sus carriles de dirección unidos por sus extremos a las piezas lenguetas y al juego de la manilla con el fin de completar el mecanismo de apertura y de cierre de la tapa inferior de vaciado; unas lenguetas con su muelle espiral, las que entran en unas hembrillas para la sujeción de la tapa del fondo.

5°- En combinación con el recipiente higienico reivindicado en los puntos anteriores, unos salientes laterales colocados en la parte inferior del recipiente higienico para que puedan entrar, a modo de corredera, en unos sistemas de carriles colocados, en forma conveniente, en los carros u otros vehiculos, destinados a los servicios municipales de recogida de basura; unas guias formadas por un tubito que gira horizontalmente sobre el eje vertical fijo debajo de las planchas que forman la tapa.

6°- La combinación de todas las piezas reseñadas en los puntos anteriores para formar un recipiente higienico del que no puede salir polvo o partícula alguna por efecto de un cierre hermético y su colocación tambien hermética sobre el vehiculo de evacuación para que no pueda salir al exterior parte alguna de su contenido.

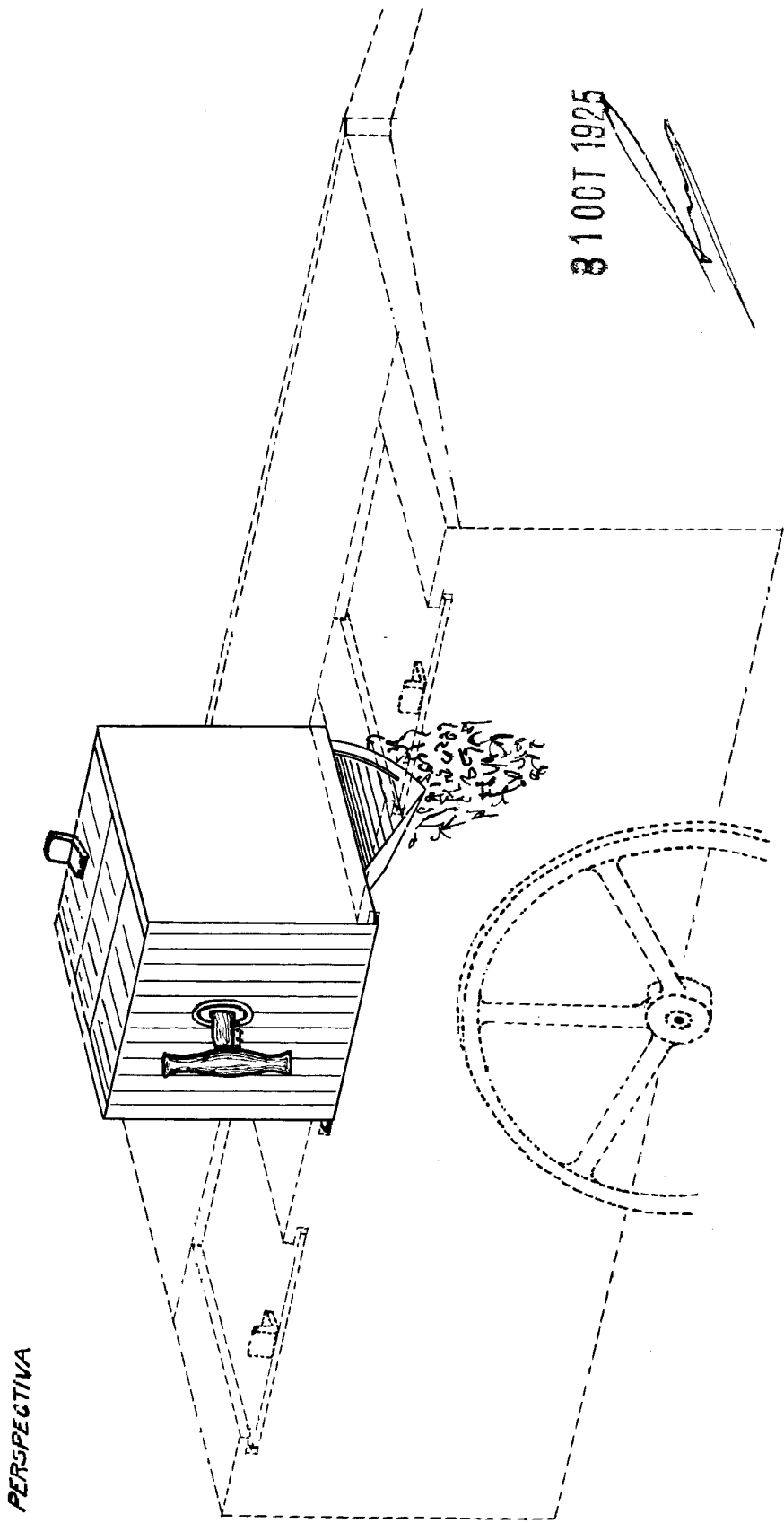
7°- "Una caja familiar o recipiente higienico para las basuras caseras", todo tal y conforme se describe en la presente memoria y a titulo de ejemplo lo representan los adjuntos dibujos.

Madrid 31 de Octubre de 1925.

P. A.



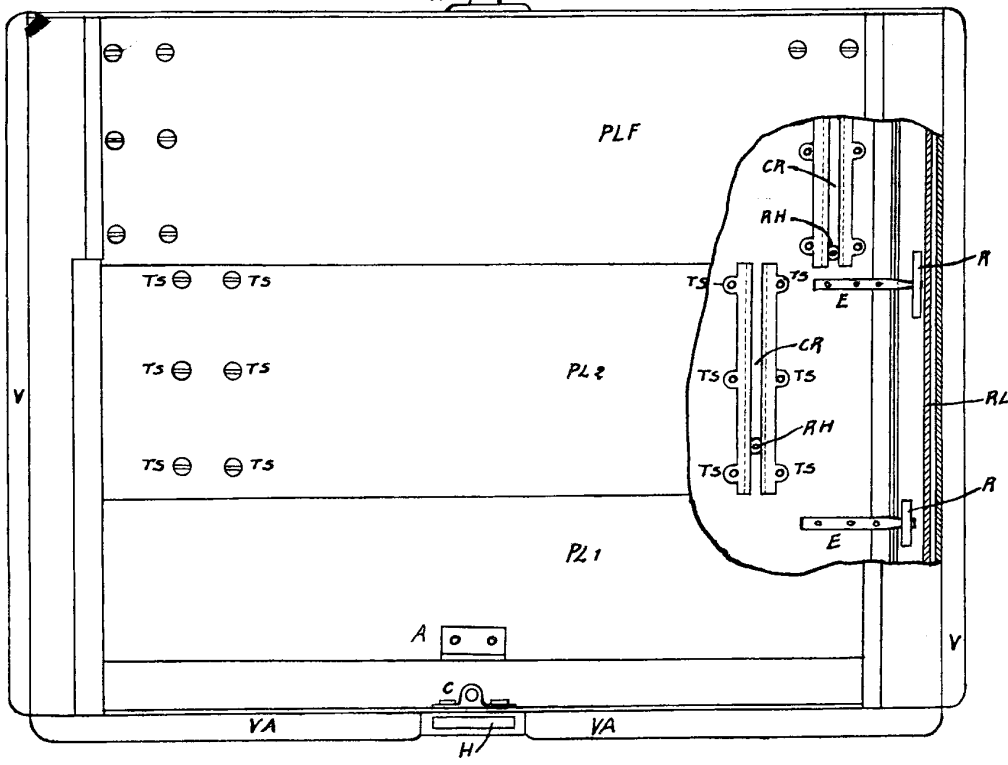
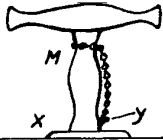
81 OCT 1925



ESCALA VARIABLE

PERSPECTIVA

FIG. 1



ESCALA VARIABLE

31 OCT 1925

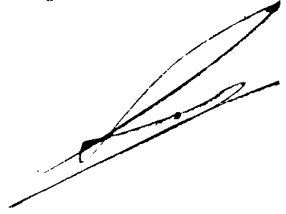


FIG. 2.

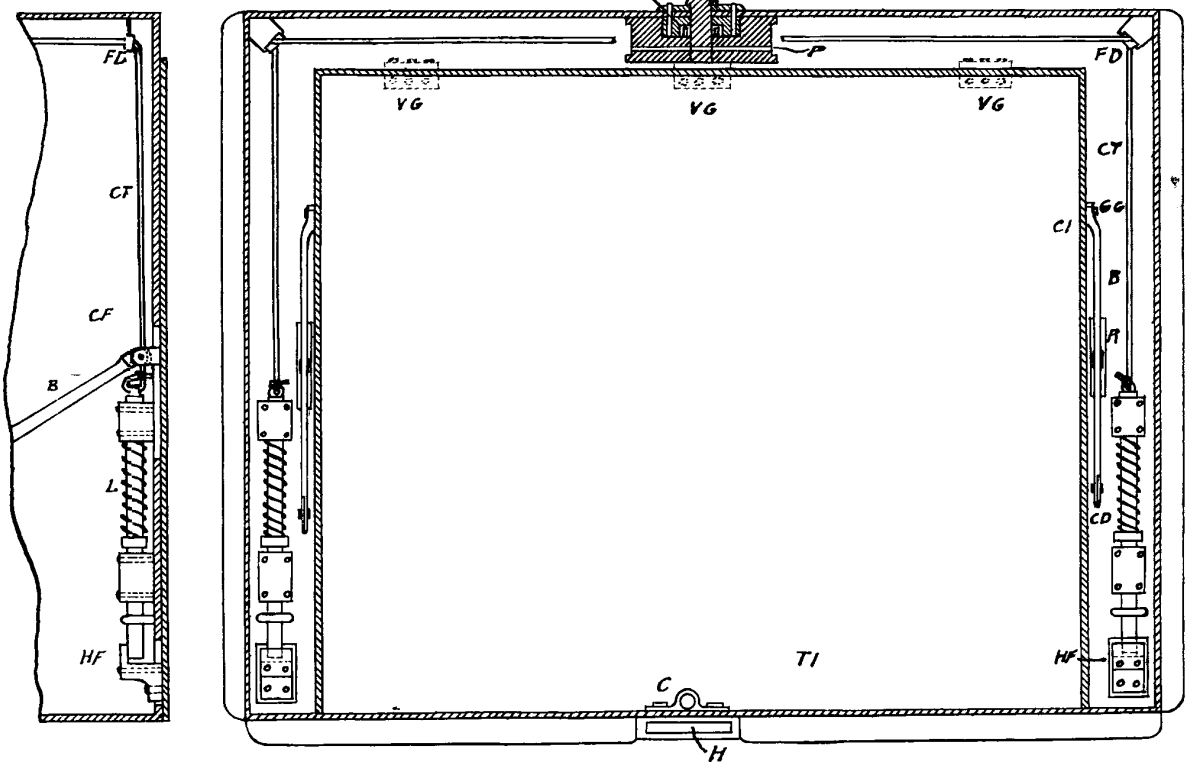
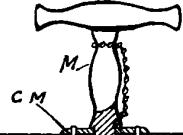
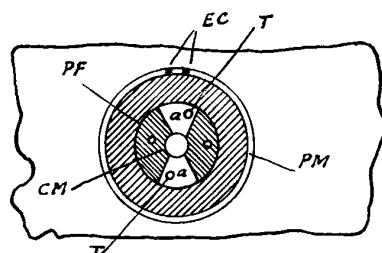
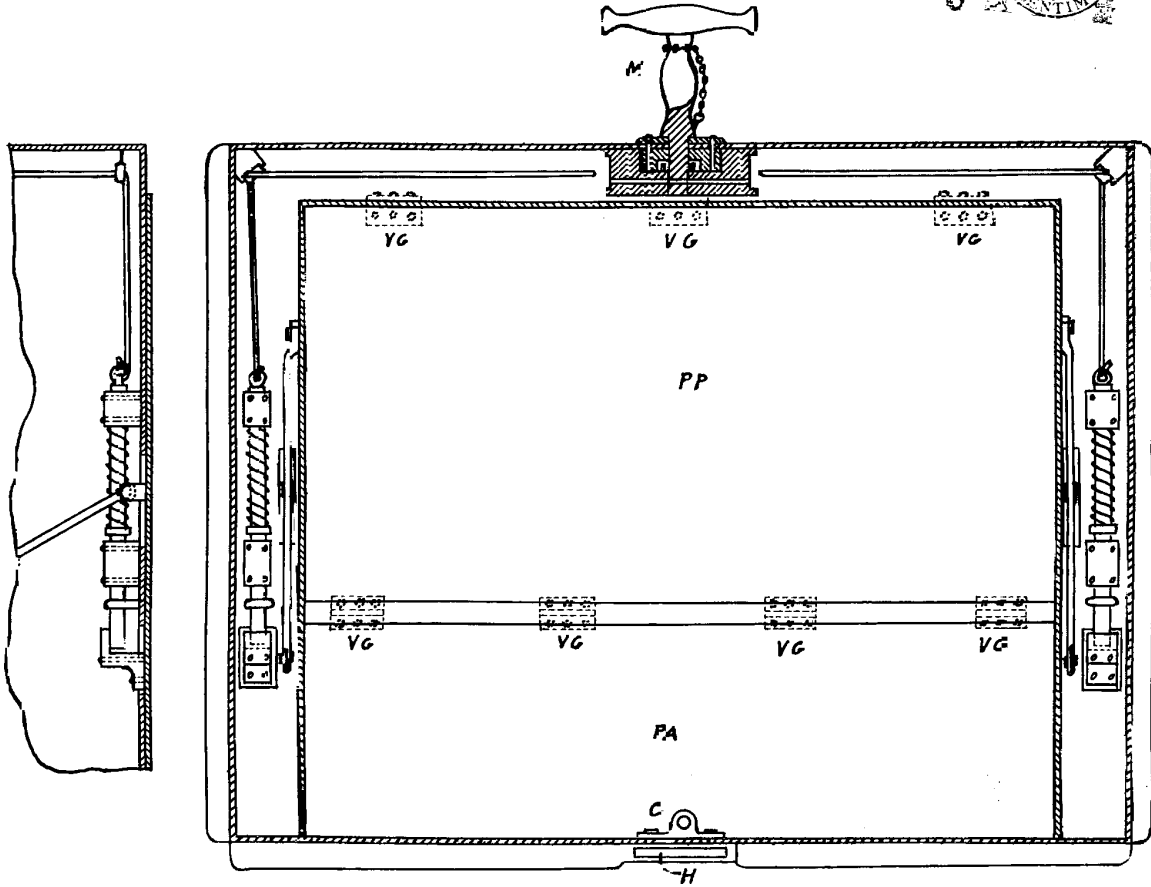
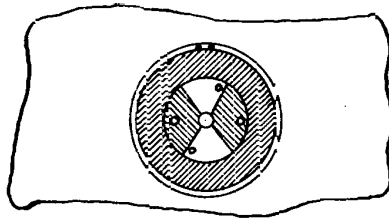
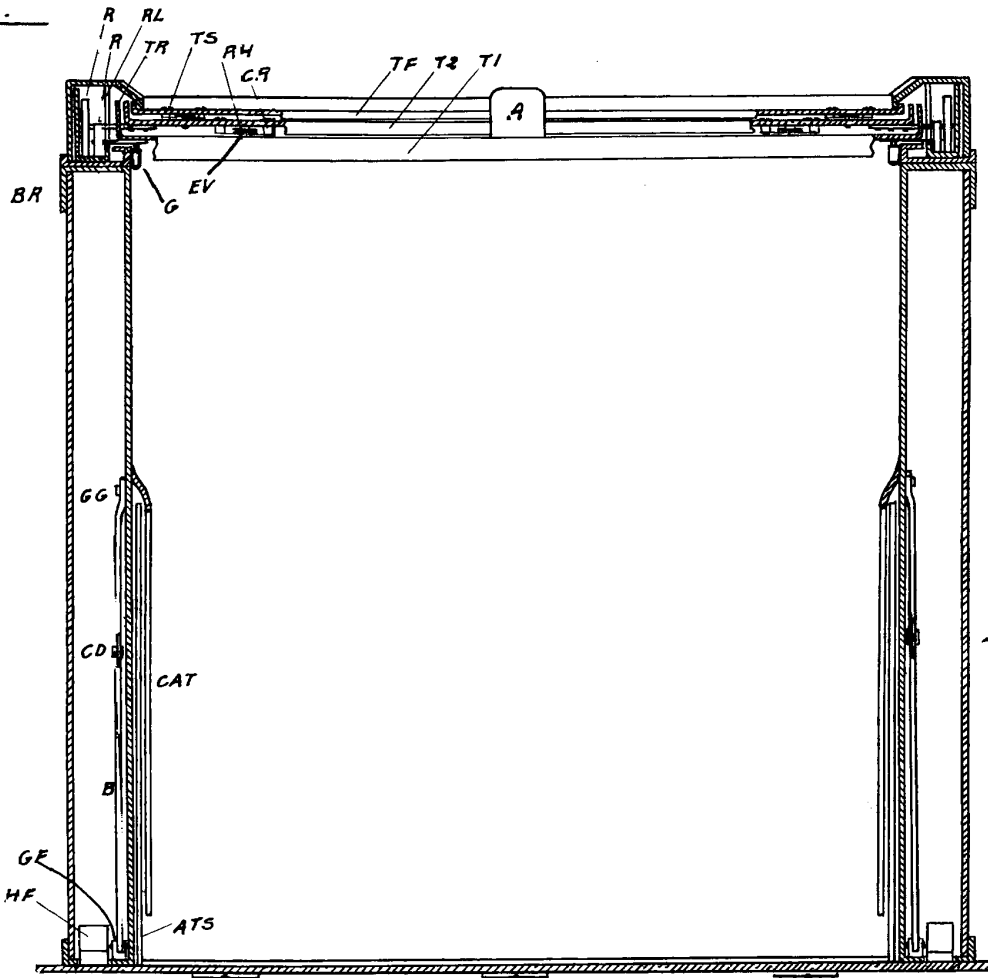


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE

FIG. 4.



31 OCT 1925

FIG. 5.

ESCALA VARIABLE

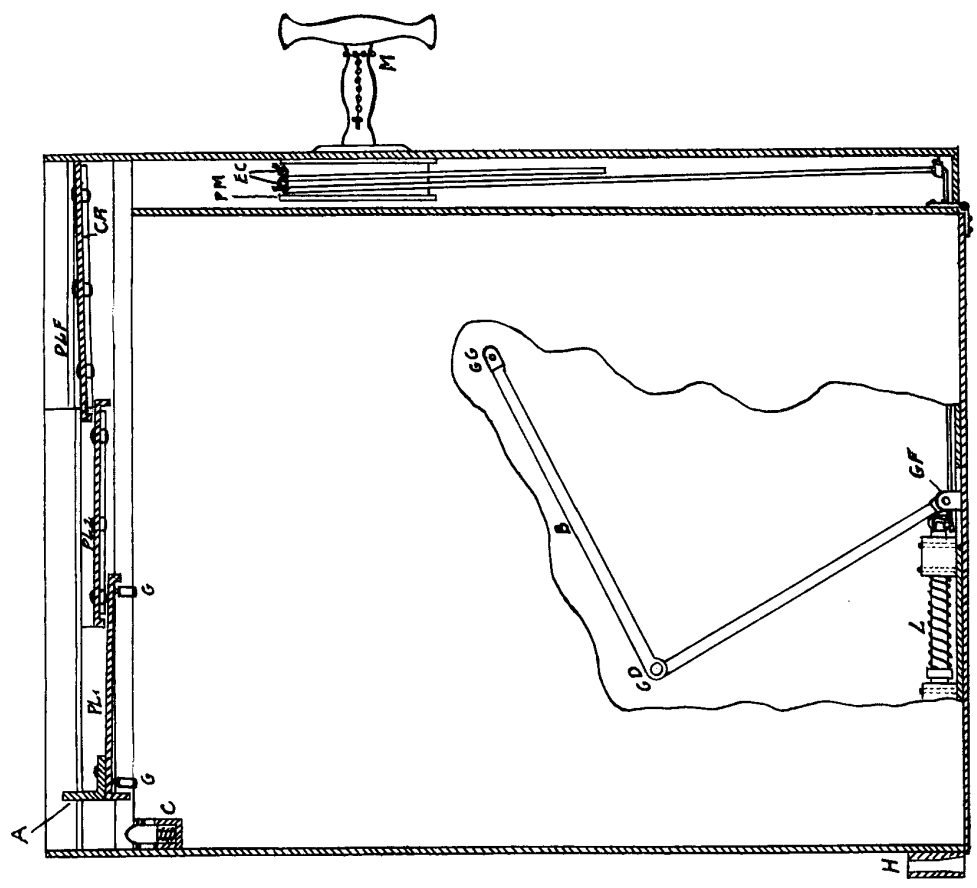


FIG. 6.

