

23 OCT



95720

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CARRO TRANSPORTADOR PARA BOBINAS O CARRETES", a favor de D. RAFAEL BEL FONT, de nacionalidad española, con domicilio en BARCELONA, calle Iradier, nº 7.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carro transportador para bobinas o carretes.

5. En el modelo se ha previsto un conjunto de travesaños y barras, sobre cualquier soporte rodante, cuya forma puede ser la mas adecuada para el servicio.

10. Las barras soporte están dispuestas verticalmente y unidas a la estructura con bridas, las cuales puede aflojarse y permitir el traslado de las barras sobre la estructura, lográndose un acercamiento o separación de las mismas, obteniéndose una mayor o menor cabida según se desee.

95720

23 OCT



5. Sobre las barras citadas, se han dispuestos los soportes de las bobinas, cuya configuración especial permite su traslado vertical por deslizamiento sobre la barra, lográndose con esta operación la mayor o menor cantidad de soportes, siendo así acoplable un mayor o menor número de elementos a transportar. Ello permite también, la variedad de medidas en los carretes o bobinas, variándose de forma adecuada la posición de las barras y soportes, con el fin de dar la mayor cabida y eficiencia del carro, para su llenado o vaciado de bobinas, carretes, etc.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. En los dibujos:

La figura 1, muestra en vista perspectiva la disposición de las barras y soportes en una estructura.

La figura 2, es un detalle en vista lateral y planta de una brida de sujeción.

20. La figura 3, representa en detalle un soporte de bobina.

25. Haciendo referencia a los dibujos, se aprecia en su realización, un bastidor o estructura -1- que constituye un soporte general a acoplar sobre cualquier dispositivo rodante de forma adecuada para cada servicio. Sobre la estructura -1- se hallan dispuestas las barras -2- en sentido vertical, fijadas por sus extremos a la citada estructura I- mediante bridas que comprenden dos piezas simétricas -3- que al quedar enfrentadas y unidas por los tornillos -4- constituyen abrazadera sobre los tramos transversales del bastidor -1- presentando a su vez una

30.

95720

23 OCT



prolongación en media caña para ceñir los extremos de las barras -2-. Los tornillos -4- reguladores de ajuste, permiten el deslizado de las bridas sobre el bastidor, lográndose una mayor o menor separación entre barras.

5. Sobre las barras -2- se han dispuesto los soportes -5- que presentan una varilla -6- y una pieza en media caña -7- que al ser enfrentada con otra idéntica portadora a su vez de soporte para bobinas constituye un casquillo con doble soporte. Estos soportes, presentan también tornillos reguladores -8-, que permiten mediante su afloje el traslado vertical de aquellos sobre las barras -2-.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

95720

23 OCT



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Carro transportador para bobinas o carretes, caracterizado esencialmente por comprender un conjunto de travesaños y barras que se montan sobre cualquier soporte rodante cuya forma puede ser la mas adecuada para el servicio a que se destine, y en el que las barras se hallan vinculadas a los travesaños de cabecera por bridas de presión regulable que permiten

10. un desplazamiento lateral de las barras sobre dichos travesaños, produciendo un mayor o menor acercamiento entre las mismas.

15. 2. Carro transportador para bobinas o carretes, según anterior reivindicación, en el que las barras verticales presentan sobre ellas unos soportes de carrete montados en forma deslizante constituidos por dos varillas con una pieza base en forma de media caña, simétrica, que al ser enfrentadas dan lugar a un casquillo abrazadera de la barra, regulable por tornillos de ajuste, para poder realizar el deslizado antes citado.

20. 3. Carro transportador para bobinas o carretes. Según se describe y reivindica en la presente memoria que conste de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 23 OCT. 1962

RAFAEL BEL FONT

25. p. a.

JAIMÉ ISERN MIRALLES

P.P.

95720

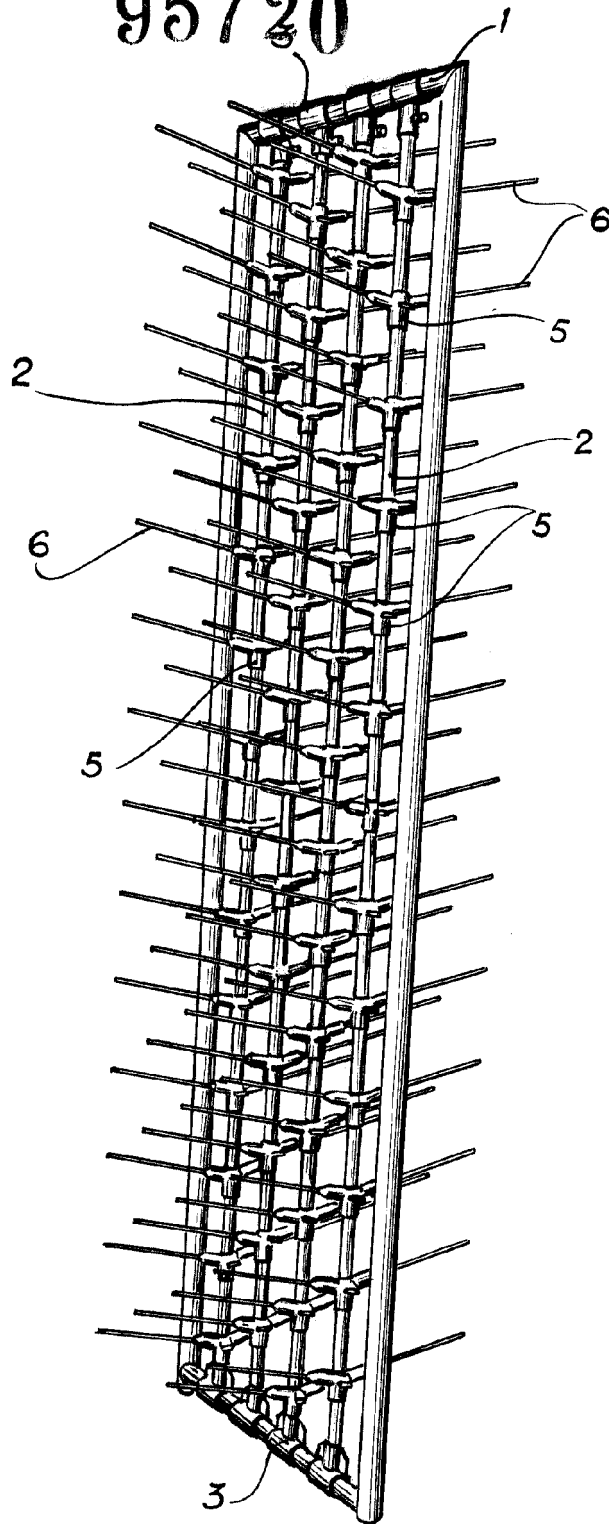


Fig. 1

Madrid, 23 OCT. 1962

p.p. Jaime Isern

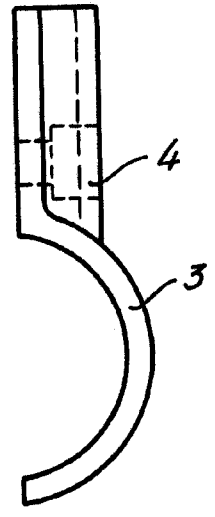
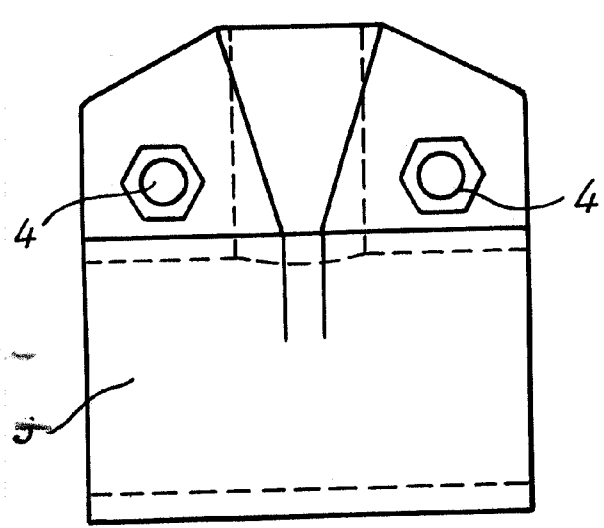


Fig. 2

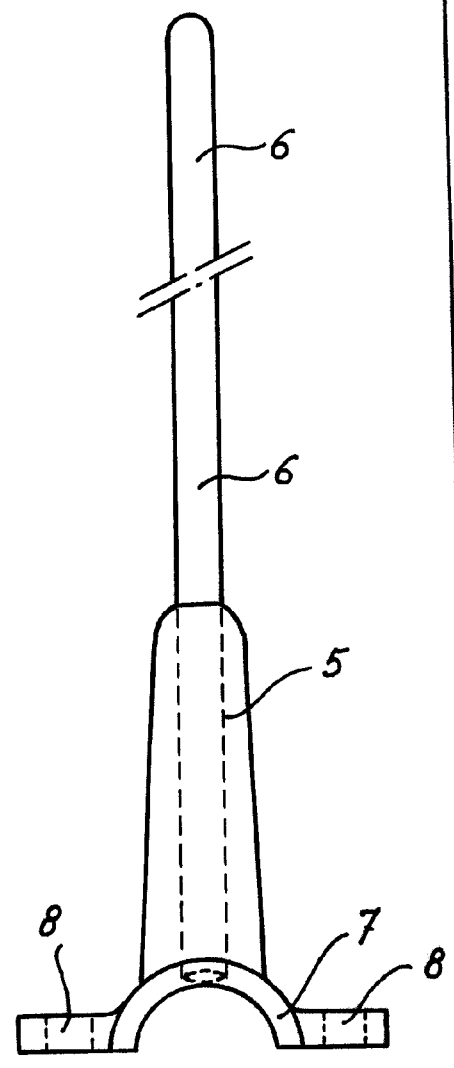
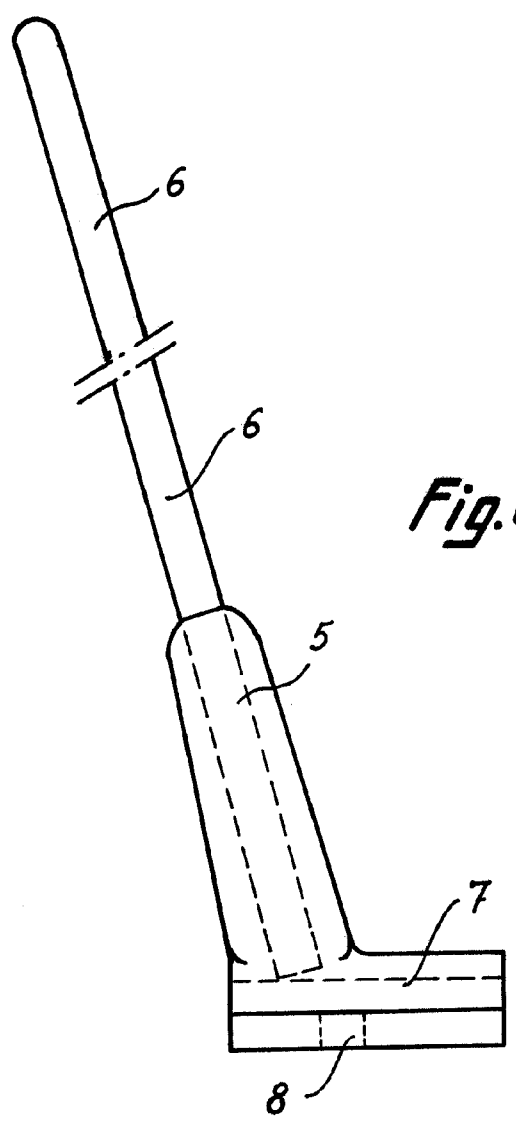


Fig. 3

Madrid, 23 OCT. 1962

Jaime Isern

p.p.