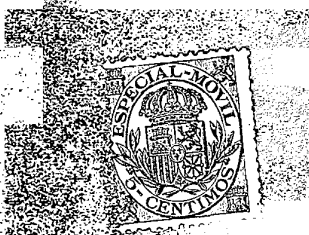


M E M O R I A descriptiva que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION solicitada en España á nombre de la razón social Codorniu y Garriga, por "Vagoneta perfeccionada". (Clase 86).



---cc000---

La vagoneta, que constituye el objeto de esta patente de invención, está destinada principalmente a servir de auxiliar en los hornos continuos de deshidratación de la piedra de yeso ó sulfato de cal. Las vagonetas que hasta la fecha se han venido empleando para tal fin presentan, entre otros, el grave inconveniente de que las operaciones de carga y descarga del material pétreo es bastante entretenido, resultando en consecuencia el producto deshidratado bastante caro de mano de obra, pues las tal vagonetas, si bien algunas llevan estantes, para la colocación de la piedra a deshidratar, adolecen del defecto de que estos estantes no van fijados a la vagoneta, cosa que obliga á tener dos ó mas operários para las operaciones de carga y descarga, en contra de lo que sucede con la vagoneta, objeto de esta invención, en la que solo basta un operário.



Se comprende la gran importancia que industrialmente tendrá una vagoneta, destinada a servir de auxiliar en los hornos continuos de deshidratación de lapiedra de yeso, si reúne la condición de facilitar rapidez en la carga y descarga. Además esta vagoneta, debido a su construcción, permite descargar el material al momento de salir del horno, cosa que no sucede con los otros tipos de vagoneta, disminuyendo en consecuencia el número de vagonetas a disponer por cada horno. La vagoneta que reúne las ventajas apuntadas se describe en el curso de esta patente, en cual memoria viene descrita y representada, a título de ejemplo, por los dibujos que la acompañan.

En la figura de la hoja adjunta, 1 es el chasis ó bastidor que descansa sobre las ruedas 2 por mediación de los ejes 3. En la plataforma 4, unida al chasis 1, se encuentra fijado el hierro 5 provisto de entallas 6, en número variable, y atirantado por el hierro 7 que le permite mantenerse en su posición inclinada. Descansando en las entallas 6 del hierro 5 se encuentran los gorriones 10 que permiten el giro de las plataformas 8. Cada plataforma 8 descansa sobre la plataforma inmediata inferior por medio de las patas 9.

El funcionamiento de la vagoneta es como sigue:

Suponiendo que la vagoneta se encuentre cargada, en la posición indicada por la figura, se procede a su descarga empezando por la plataforma 8 de la parte superior. Una vez limpia dicha plataforma, que descansa en las entallas 6 del hierro 5, se la hace girar alrededor de sus gorriones 10, hasta colocarla en la posición vertical, en cual posición se mantiene fija por mé-

dio de un cierre no representado en la figura. Terminada esta operación, se procede igualmente para la plataforma inmediata y así se continúa hasta haber operado con la - plataforma 8 que descansa sobre la plataforma fija 4. Dicha plataforma 4, que también contiene piedra de yeso, se descarga en último lugar.

Terminada la operación de descarga, se procederá a su carga empezando por la plataforma 4, fija al chasis 1, estando levantadas las plataformas 8. Una vez llenada la plataforma 4 se dejará descansar sobre ella á la plataforma inmediata superior 8, repitiendo en sentido inverso la operación que antes se ha indicado para esta plataforma. Llena esta plataforma se procederá de igual modo para la plataforma inmediata superior 8 y así sucesivamente hasta haber cargado la última plataforma 8 de la parte superior.

Se comprende con lo dicho, que con esta vagoneta se obtiene gran rapidez para las operaciones de carga y descarga, al tiempo que permite distribuir la piedra de yeso a tratar, en capas de poco espesor, al objeto de obtener los mejores yesos, reduciendo al mínimo el número de vagonetas al servicio del horno.

En nada variará la esencialidad de esta patente de invención, el número de plataformas 8 que se coloquen en la vagoneta, como tampoco las dimensiones de la misma y la aplicación que de ella se haga, así como el movimiento de giro de las plataformas, que podrá ser vertical, horizontal ó inclinado.



N O T A .— Se reivindica, como objeto de esta patente de invención, por 20 años:

1º.— Una vagoneta que presenta como

característica una serie de plataformas movibles que permiten distribuir el material que en ellas se coloque, en capas de poco espesor, logrando además activar las operaciones de carga y descarga el movimiento de dichas plataformas.

2º.- La vagoneta, objeto de la reivindicación anterior, caracterizada en que dichas plataformas movibles pueden girar, por uno de sus extremos, estando el eje de giro apoyado en unas entallas que presenta una pieza de hierro fijada directamente á la plataforma y chasis de la vagoneta y mantenida dicha pieza de hierro en esta posición por medio de un tirante.

3º.- La vagoneta, objeto de las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que las plataformas movibles están provistas de unas patas, por medio de las cuales cada plataforma descansa sobre la plataforma inmediata inferior, y en que dichas plataformas pueden mantenerse fijas en posición levantada, durante las operaciones de carga y descarga.

4º.- La exclusiva, por espacio de 20 años marcados por la ley, para la fabricación, explotación y venta de la vagoneta, objeto de las reivindicaciones anteriores y que a título de ejemplo, se representa en el dibujo adjunto.

Todo, tal y conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas.

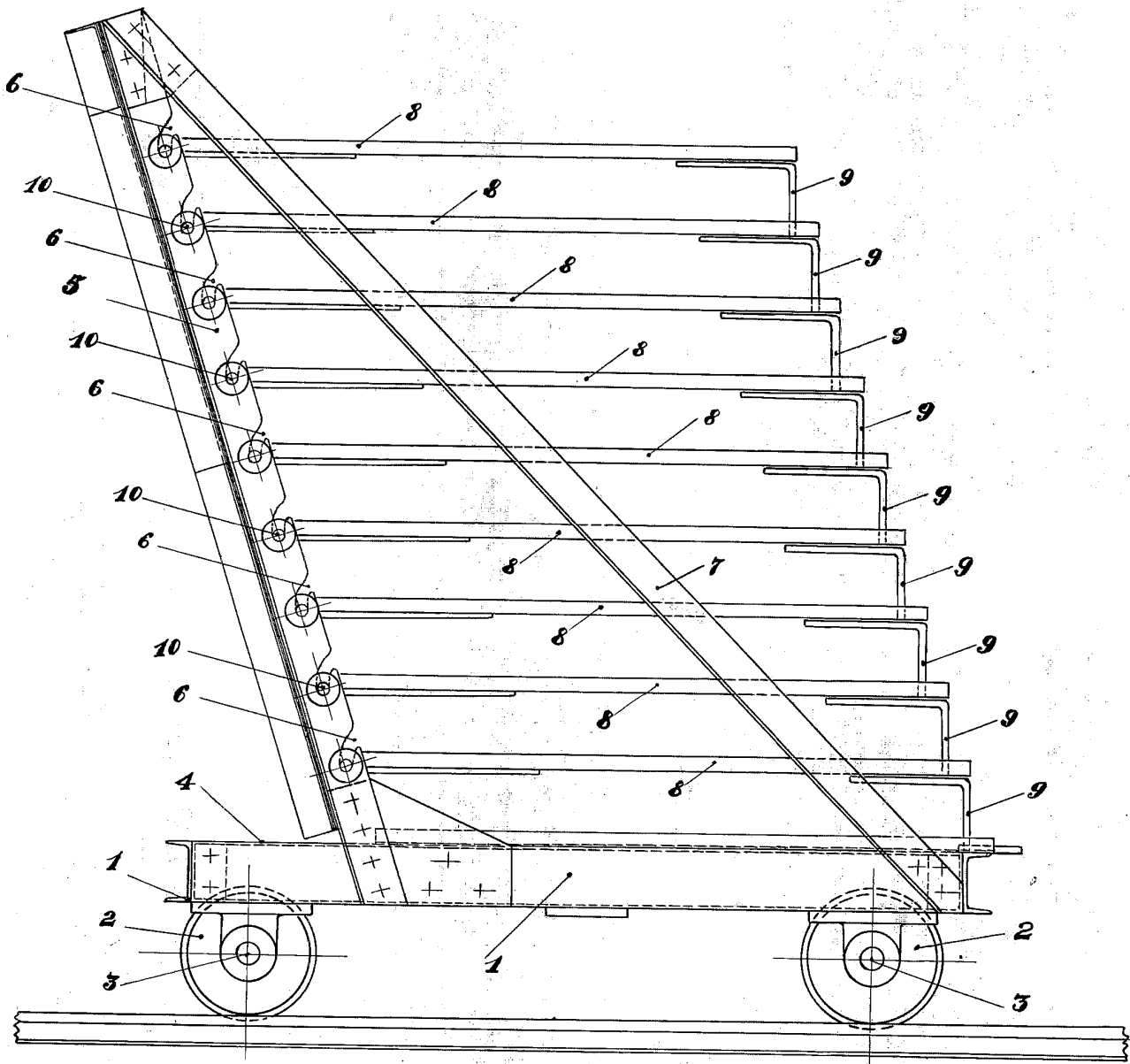
Esta patente de invención recaerá en una "Vagoneta perfeccionada".(Clase 86).

Barcelona 22 de octubre de 1925.

P.P.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. Dujal'. The signature is written in a cursive style and is positioned to the right of the stamp.



REGALA TABARALE

Barcelona 2 de octubre 1905

p.p. *J. Puig*

