

95685



MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España, a favor de D. Antonio JIMENEZ GRACIA, domiciliado en Zaragoza, Garcia Arista, 23, - -

p o r

"APARATO INDICADOR DE DESNIVELES"

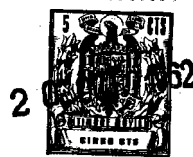
---

5 Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, para un nuevo aparato indicador de desniveles, cuyas características y perfeccionamientos con relación a cuanto sobre la materia se conoce en la actualidad en el mercado nacional, le hacen acreedor al privilegio de explotación exclusiva por veinte años, que reconoce y preceptúa el mencionado cuerpo legal.

10 En las hojas de planos que se acompaña, se representa un posible caso de realización en la práctica, el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria, y por consiguiente, sin carácter limitativo alguno.

La hoja primera representa una perspectiva del aparato.

La hoja segunda muestra dicho aparato en sección vertical con



95685

15 un detalle de la disposición constructiva de los elementos de que consta.

Haciendo referencia a la numeración convencional dada en las hojas de planos a los diferentes elementos y piezas componentes del objeto industrial de este modelo de utilidad, a continuación se detalla su construcción y características.

20 Este aparato indicador de desniveles está constituido por una caja (1) en cuyo interior van alojados los mecanismos que le integran, y un soporte (2) de fijación al vehículo u objeto a que se acople; en cuyo soporte es orientable la caja citada anteriormente sobre los puntos de giro (3).

25 La caja (1), según queda representado en la hoja segunda de planos, está constituida por una envolvente, cuyas piezas componentes estan unidas entre sí con cierre hemético.

30 El interior de dicha caja va lleno de un líquido apropiado bañando este líquido un tambor constituido por un cilindro abierto (4) en cuya base queda previsto un moyú (5) en el cual va introducido un eje interior (6) previsto en el centro de uno de los cuerpos que integran la caja (1). Dicho tambor está constituido además por una pieza circular (7), de giro independiente con relación al cilindro (4) montado igualmente en su correspondiente moyú (8) sobre otro eje (9) previsto en el centro del otro semicuerpo de la caja.

35 La pieza circular (7) acabada de citar lleva adosada en su parte semicircular superior una pieza hueca (10) cuyo interior está vacío y, por tanto, desprovisto de líquido. En el extremo más alto de su diámetro vertical va practicada una entalladura (11) y, ocupando una posición intermedia en la parte inferior del mencionado diámetro vertical, un alojamiento (12) para situar un contrapeso o plomada que asegure la verticalidad de esta pieza circular.

40 En uno de los semicuerpos que componen la caja (1) queda previsto un alojamiento (13) para montaje del extremo de acoplamiento de una varilla conformada (14) la cual, merced a los sucesivos dobleces o

45

95685



50 cambios de dirección que experimenta, atraviesa la ranura (11) de la pieza circular (7) y, asimismo otra ranura (15) practicada en el extremo inferior del diámetro vertical del cilindro (4).

Según se indicó antes, el soporte (2) va fijo al vehículo al que se acople el aparato indicador de desnivel, por lo que dicho soporte experimentará el mismo grado de inclinación que el vehículo.

55 Al variar de inclinación, la pieza circular (7) en virtud del flotador constituido por la pieza hueca (10), tenderá siempre a mantenerse en la vertical paralela al diámetro donde va prevista la entalladura (11) o el contrapeso (12), con lo que, al empujar hacia la derecha o izquierda a la varilla rígida (14), esta hace variar la posición al cilindro abierto (4) en cuyo lomo exterior va impresa la graduación de porcentajes de desnivel, en virtud del alojamiento previsto del extremo inferior de la citada varilla (14) en la ranura (15) practicada en la parte más baja del diámetro vertical del cilindro (4).

60 Mediante la aludida construcción se multiplica la variación de inclinación o giro del cilindro (4) lo que permite graduar con mayor separación las rayas o signos indicadores de los porcentajes de desnivel, a fin de facilitar la lectura de los mismos al usuario del aparato; cuya lectura se realiza en virtud de una raya transversal practicada en el lomo de la caja (1), correspondiendo tal raya al nivel "0" cuando el vehículo u objeto a que va acoplado el aparato se encuentra situado en posición horizontal.

70 Se hace la salvedad de que el medio que se describe en esta memoria para lograr la verticalidad del diámetro de la pieza circular a base de un flotador hueco y vacío, podrá ser sustituido por cualquier otro medio mecánico por cuya variación así como en sus detalles de forma, tamaño y materiales de construcción, no quedará desvirtuada la esencialidad que caracteriza al objeto industrial del presente modelo de utilidad.

75

NOTA

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años,



se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

80

1.º.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", caracterizado por estar constituido por una caja cerrada herméticamente, en cuyo interior, lleno de líquido, va montado, sobre ejes interiores previstos en los centros de las dos caras laterales de dicha caja, un tambor con indicaciones de porcentajes de desnivel marcados en su lomo; y por un soporte adosable al vehículo u objeto a que se acople el aparato, en cuyo soporte es orientable la citada caja a fin de situarla a "cero" cuando el vehículo u objeto a que se acople se encuentre en posición totalmente horizontal.

85

90

2.º.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tambor citado en la reivindicación primera está constituido por un cilindro abierto, en cuya base queda previsto un moyá para introducción de uno de los ejes interiores de la caja; y por una pieza circular de giro independiente con relación al citado cilindro, provista igualmente de su correspondiente moyá central para acoplamiento sobre el otro eje interior de la mencionada caja.

95

3.º.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza circular citada en la reivindicación segunda va provista de una pieza hueca y vacía de líquido, situada en su zona semicircular superior.

100

4.º.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el interior de la caja contenedora del conjunto queda previsto un alojamiento en el que va introducido el extremo superior de una varilla rígida conformada la cual, en virtud de los sucesivos dobleces o cambios de dirección, atraviesa una ranura practicada en la parte alta del diámetro vertical de la citada pieza circular y, asimismo otra ranura practicada en la parte baja del diámetro vertical del cilindro abierto citado en la reivindicación segunda.

105

5.º.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", según las reivindicaciones an-



1962

110

teriores, caracterizado porque, ocupando una posición intermedia en en radio inferior del mencionado diámetro vertical de la pieza circular, queda previsto un alojamiento en el que va acoplado un contra - peso para asegurar la verticalidad de dicho diámetro.

115

6ª.- "APARATO INDICADOR DE DESNIVELES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el lomo de la caja alojadora del conjunto queda prevista una raya transversal horizontal correspondiente al nivel "cero" cuando el vehículo u objeto a que va acoplado el aparato se encuentra situado en posición horizontal.

120

7ª.- Por último se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial que por veinte años, se solicita para España. - - - - -

p o r

" APARATO INDICADOR DE DESNIVELES "

125

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco folios escritos a máquina por una sola cara y dos hojas de planos que se acompaña.

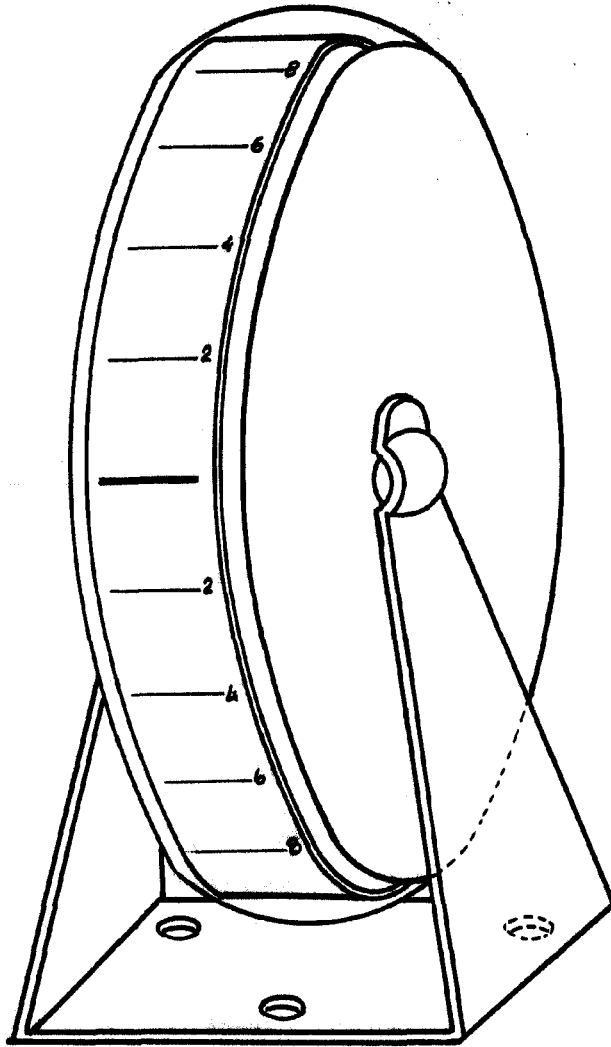
Madrid, 20 OCT. 1962

P.A.,

PEDRO FELIX MARRA



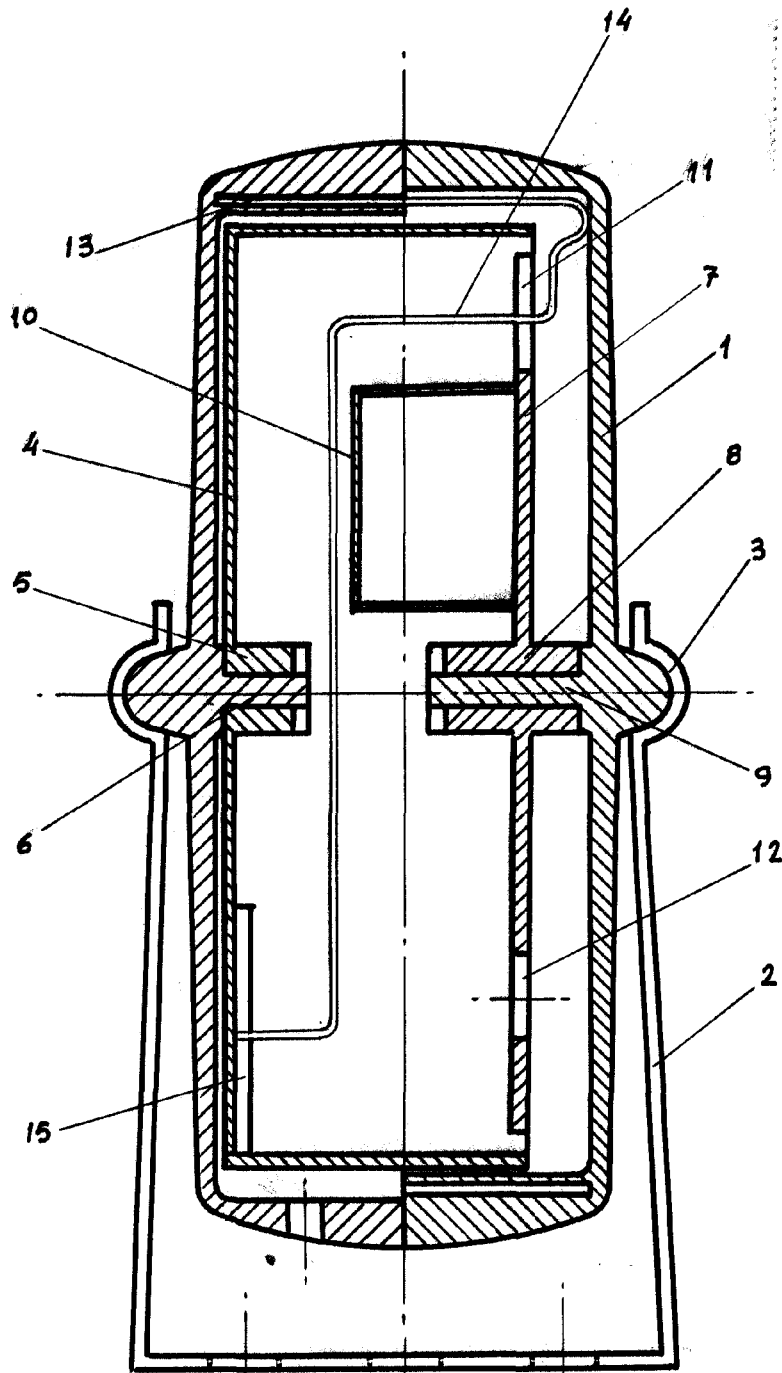
1962



*Escala variable*  
Madrid. 20 OCT. 1962  
P.H.

ANTONIO JIMÉNEZ GRACIA

*Blanco*



*Escala variable*  
 Madrid 20 OCT. 1962  
 P.R.

PLUMAS Y LÍQUID PARA  
 ESCRIBIR

*[Handwritten signature]*