

95651

MODELO DE UTILIDAD

por

veinte años en España a favor de D. Galo Rivacoba Gorbes,
de nacionalidad Española residente en Bilbao, Calle Ter-
cio Ortiz de Zárate nº 3, por:

" SISTEMA DE TENSOR ARTICULADO O RÓTULA "

-----0-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro se refiere conforme su anun-
ciado indica a un extremo de tensor articulado o rótula
que aporta unas características especiales y de mayor
redimiento respecto a los hasta el presente conocidos.

5.-

Dicho extremo tensor es aplicable a los ejes de
dirección de vehiculos para ejercer una perfecta y homogénea
articulación múltiple en todos los sentidos permitidos en
los movimiento rotula en su posición mecánica en el vehi-
culo como así mismo una uniforme amortiguación de todas
sus piezas merced a la disposición de las mismas, lo cual
redunda de la forma especial de que cada una de ellas está
confeccionada y realizando un trabajo perfecto y de gran
rendimiento respecto a los distintos movimientos a que
esta sometido en las direcciones de vehiculos, al girar,

10.-

traccionar, presionar o torsionar en sus maniobras.

Se caracteriza el presente modelo de Utilidad por presentar un extremo tensor constituido o formado por cuatro piezas, una principal y basica o anillo de sustentación provisto de una cabeza que adopta esta for-

- 5.- ma, con un calado central de paredes internas en forma semicircular convexa, de cuyo lado inferior parte en sentido de descenso un esparrago roscado en toda su extensión, la cual se podrá obtener preferentemente en fundición o cualquier otro medio adecuado con el cual se
- 10.- consága las características especiales de la pieza, que podrá ser en acero fundido.

Otro objeto más del presente invento es la preveer la disposición de una segunda pieza o casquillo de caucho sintético especial de amortiguación el cual que-

- 15.- da alojado en el calado del anillo de sustentación, por presentar forma inversa a las paredes curvo-convexas de dicho calado y ajustarse debidamente a las paredes del mismo, contando por uno de sus extremos con un ensanchamiento perimetral que se ajusta a las paredes late-
- 20.- rales de la pieza anteriormente descrita y por el extremo opuesto un abultamiento convexo o de amortiguación, provisto centralmente dicho casquillo de un calado longitudinal, el cual recibe el esparrago de una tercera pieza o tornillo especial provisto por uno de sus extremos
- 25.- de una cabeza plana discoidal que apoya igualmente en la pared lateral donde toma posición el ensanchamiento del casquillo, estando provisto por su extremo libre de un sector roscado, donde rossa una tuerca especial de fijación provista de un calado que junto con otro practicado en el sector roscado de esta tercera pieza permitira
- 30.-

alojar un pasador para la retención sin posibilidad de movimiento a la mencionada tuerca.

La disposición de este elemento o extremo tensor se situara de modo que uno de sus extremos enlazará con
5.- los medios directrices y el otros a la torsión de las ruedas.

Una de las ventajas del presente modelo se aporta mediante la disposición del mencionado casquillo de caucho sintético que merced a su forma especial
10.- y sus características de elasticidad y amortiguación se sigue un fortalecimiento de las partes de mayor responsabilidad ante los esfuerzos a que son sometidas estas piezas una vez montadas en los vehículos, ya que las barras de mando o dirección complementadas con las de torsión
15.- y ruedas de dicho vehículo están en continuo movimiento torsión, giro y vibraciones, articulaciones de muchas piezas en todos los sentidos por su especifica posición de articulación las cuales soportan esfuerzos pesados en algunas
20.- ocasiones con el riesgo de roturas las cuales se evitan con este nuevo elemento de rotula y articulación mediante las características especiales de que están compuestas con las cuales se consigue una robustez de conjunto y
25.- por ende una garantía absoluta de su perfecto y duradero rendimiento.

La principal ventaja de este invento consiste en la homogeneidad de sus elementos o piezas integrantes las cuales cumplen su misión, deslizándose entre sí sus
30.- mecanismos en los movimientos de articulación, amortiguación de golpes y tirones de unas con otras a la acción de las barras de mando y fortalecidas todas ellas en las partes de mayor responsabilidad por los esfuerzos de acción a que constantemente están sometidas.

Una idea más completa de las características del presente invento se hace a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de forma un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos la figura 1ª representa una vista en alzado seccionada de todo el conjunto o extremo tensor de articulación o rótula.

10.- La figura 2ª es una vista lateral del mismo conjunto representado en la figura 1ª.-

Haciendo mención a las referencias numéricas se hace la aclaración de que mediante el número -1- se representa la pieza de sustentación del conjunto o anillo provista de un calada centra de características especiales al presentar sus arcos curvo concavos para dar mayor consistencia y resistencia en las funciones y movimientos de trabajo a que son sometidos, el cual se señala con el nº -4- siendo -2- el esparrago roscado de que esta provista dicho anillo de sustentancia y que es solidario del mismo por tratarse de una pieza obtenida preferentemente en función.

Con el número -3- se señala el casquillo de amortiguación de material elastico o caucho sintético dotado en su periferia centra de una depresión curvo concava para adaptarse ajustadamente a las paredes -4- del anillo -1-, dicho casquillo -3- recibe centralmente una tercera pieza o tornillo especial compuesto de un esparrago cilindrico -5- y rematado por uno de sus extremos de una cabeza discoidal solidaria -6- que es la que ejerce la función prensora sobre un ensanchamiento del casquillo elastico -3- contra las paredes laterales del anillo -1-, contando

5.º además dicho tornillo con un sector en su extremo libre
roscado-7- que provee la posibilidad de roscar una
tuerca especial prevista al efecto 8 que la que efectua
la función de ajusta y fijación , contando con un calado
que permite alojar un pasador para la fijación igualmente
de la tuerca al sector roscado del tornillo especial
-5-.

10.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza
del invento se hace constar a los efectos oportunos
que este invento no queda limitado a los detalles exactos
de esta exposición sino que por el contrario en el
mismo se interdicen todas aquellas modificaciones
que se estimen necesarias, siempre y cuando que con ello
no se desvirtue el objeto descrito.

NOTA

15.-

Se declara como de Propiedad y novedad para
todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.-

1º.- EXTREMO DE TENSOR ARTICULADO O ROTULA, que
se caracteriza por estar constituido por cuatro piezas
ajustadas entre si, pieza de sustentación , casquillo
de caucho sintético, tornillo especial o eje pasante
y tuerca especial de fijación.

25.-

2º EXTREMO TENSOR ARTICULADO O DE ROTULA, que se
caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior
porque la pieza de sustentación o anillo es susceptible
de obtenerse mediante función, en tierra, función etc. y
esta formado por una cabeza de planta circular provista
30.- centralmente de un calado cuyas paredes internas en toda

su periferia se conforman en un ligero abultamiento curvo-convexo, al objeto de dar mayor consistencia a la pieza en actuación práctica y para recibir ajustadamente un casquillo de caucho sintético o elemento de amortiguación. Dicho anillo o pieza de sustentación cuenta además con esparrago solidario que se proyecta en sentido descendente y que está provisto de rosca en toda su extensión al objeto de recibir uno de los elementos mecánicos del vehículo donde se disponga.

- 5.-
- 10.- 3.- EXTREMO DE TENSOR ARTICULADO O ROTULA, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª porque el casquillo de amortiguación, preferentemente se obtendrá en caucho sintético o material elástico, presentando centralmente una depresión curvo cóncava o sea
- 15.- en posición inversa a la de las paredes internas del calado de la pieza de sustentación al objeto de oprimirse a las paredes del mismo, contando además con ensanchamiento diametral por uno de sus extremos para ajustarse a la misma pieza por uno de sus laterales, contando además
- 20.- por el opuesto con abultamiento para la perfecta amortiguación de los elementos de trabajo donde se aplique este extremo tensor y provisto centralmente dicho casquillo de un calado longitudinal para la recepción de un eje o tornillo especial.
- 25.- 4.- EXTREMO DE ARTICULADO O ROTULA, que se caracteriza de conformidad con las anteriores reivindicaciones porque el tornillo especial comentado está formado por un eje que cuenta por uno de sus extremos con una cabeza
- 30.- discoidal de fijación y apoyo en las paredes laterales o ensanchamiento del casquillo elástico y por el extremo opuesto con un sector roscado provisto de un calado central coincidente con otro particado en una tuerca de fijación

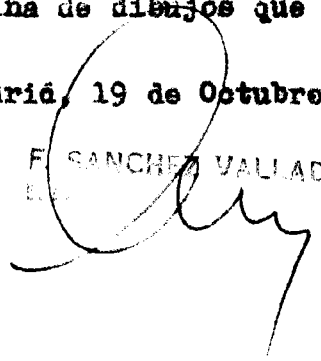
lo cual permite alojar un pasador para la absoluta
retención de la misma sin posibilidad de movimiento.

5.- MANSION DE SENSOR ARTICULADO O ROTULA.-

según se describe y reivindica en la presente memoria
que consta de siete paginas mecanografiadas por una sola
5.- de sus carace y una lamina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Octubre de 1.962

F. SANCHEZ VALLADARES



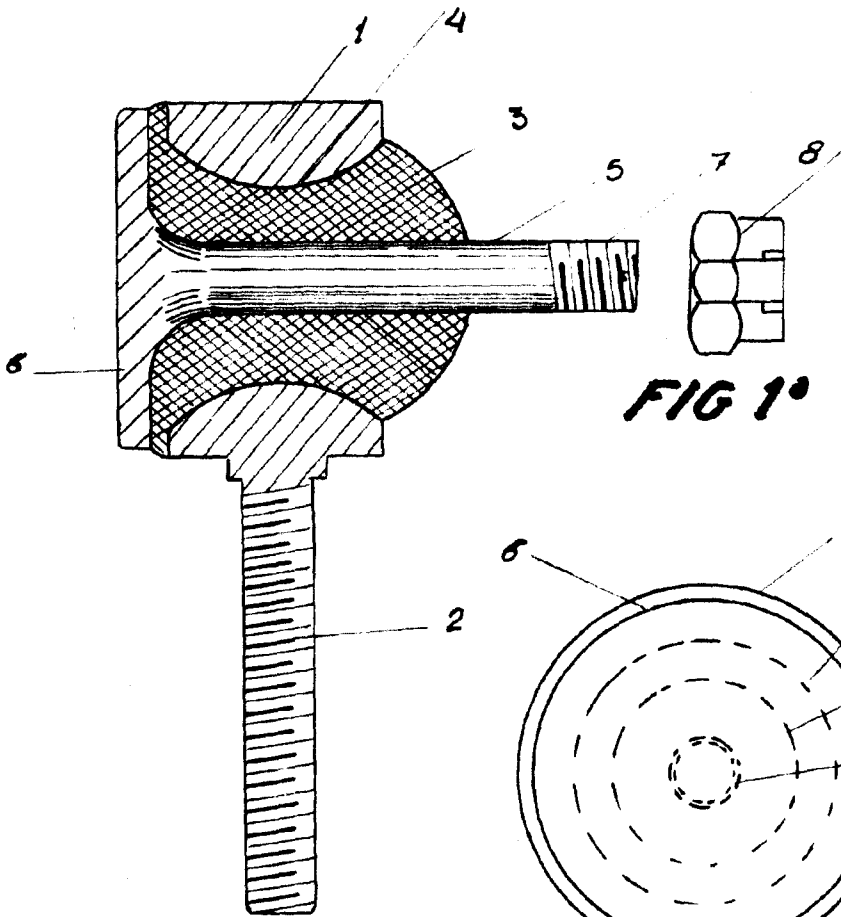


FIG 1°

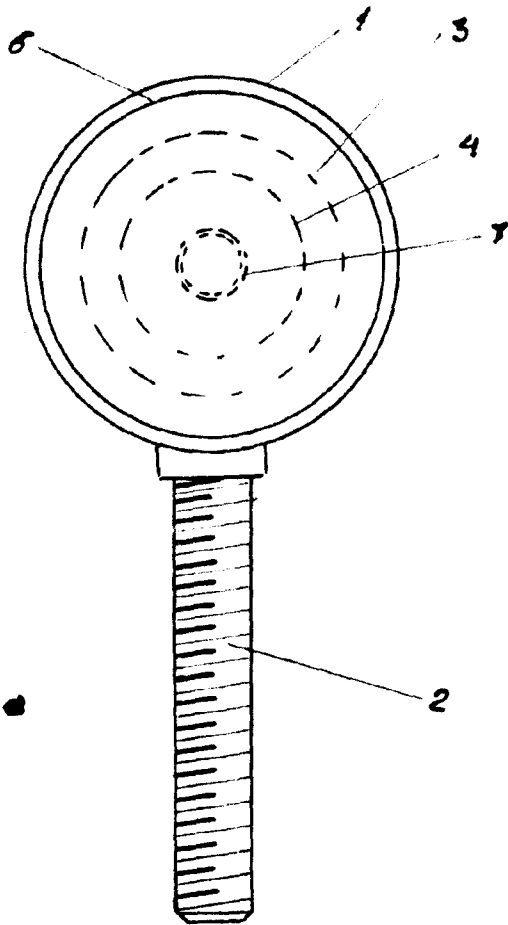


FIG 2°

MADRID
F. BANCHEZ VALLADARES
R.P.
OCT 1982

ESCALA VARIABLE