



18 00

95 646

95646

MODELO DE UTILIDAD

per 10 años

cuyo privilegio se solicita para todo el Territorio Nacional, a favor de

D. ALBERTO SACRARIO TORRES

de nacionalidad española, residente en México, C/ Puerto, núm. 30 por:

«UN DISPOSITIVO PROTECTOR TÉCNICO PARA FRENOS DE VEHICULOS»



95646

MEMORIA DESCRIPTIVA

18 DE OCT

5

El presente Registro de Modelo de Utilidad, considero como un avance técnico, un dispositivo protector termico para motores de vehiculos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca de limitativo.

10

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utilina actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación y asistencia, por fecto acoplamiento del protector, facil colocación y desmontaje del mismo y economía.

15

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

20

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Representa una vista en planta del chaleco protector del capot del motor situado en su parte interior.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra un detalle de colocación de la pieza base que realiza la fijación del chaleco sobre las placas refrigeradoras del capot.

25

FIGURA TERCERA.- Ilustra la misma vista apreciada lateralmente, habiendo sido adaptada al resquebraje necesario de las partes de sujeción, una sucesión de varillas para establecer y regular el ajuste.

En dichos dibujos se muestran las siguientes referencias:

1.- Chaleco propiamente dicho, construido en cualquier material apropiado y que se fija al capot por la parte interior del capot.

Cada capot portará dos chalecos de posición inversa.

30

Cada protector presentara aberturas independientes apropiadas de sus cerraduras e aberturas por la incorporación de algunas piezas fijas en superposición sobre las indicadas aberturas,

95646



que permitan la autorventilación del interior del capot.

Andando cada protector presenta bordes perfilados sus-
ceptibles de acoplamiento sobre las propias alitas del capot
y orificios respectivos para permitir la fijación por tuercas y
su propia regulación.

3.- Pieza perfilada bajo un eje de simetría perfecto,
que presenta un plano central y dos laterales longitudinales
de sección semicilíndrica, susceptibles de montaje sobre los
dos perfiles adyacentes que forman el sistema de autorventila-
ción del vehículo.

Dicho plano central -3- comporta un vestigio roscado que
permite la retención de la pieza y el roce sobre los ranuras
correspondientes según se indica en la figura 3ª del plano ad-
junto.

4.- Espantajo mencionado, presenta a través de las alitas
y del propio chasis, en los casos en que este vestigio no ocu-
paje sobre el mencionado protector.

4.- Piezas de mariposa adaptadas sobre el vestigio y que per-
miten efectuar el sistema de los elementos unidos solidariamente,
según detalle de la figura 3ª de la adjunta ilustración.

Declaro suficientemente la naturaleza del Modelo de Utili-
dad, se hace constar expresamente que cualquier modificación
de detalle que se introduzca en el mismo, no considerara inclui-
do dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique
esencialmente su fin las características.

N. C. P. A.

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguien-
tes:

REIVINDICACIONES

95646



18 OCT

65

1ª.- Un dispositivo protector, también para motores de vehi-
culos, caracterizado esencialmente por comprender una placa que
presenta una parte plana central que se ajusta sobre la superficie
existente entre cada dos alatas de refrigeración, presentando es-
ta placa en ambos lados dos uniones perfiles de sección concilimen-
te semicilíndricas, que se adaptan sobre las propias alatas del
coque y por efecto de un vástago rosado presente a través de cada
dos alatas, se fija el protector durante intencionalmente, el cual
quedo asegurado por la acción de una tuerca de mariposa.

70

2ª.- UN DISPOSITIVO PROTECTOR SIMILAR PARA MOTORES DE VEHI-
CULOS.-

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memo-
ria, se reivindica en su nombre y se representa a título de ejemplo
en la adjunta hoja de planos.

El presente Memorial Descriptivo, consta de cuatro hojas se-
lladas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espa-
cias.

Mérida, 18 OCT. 1962
VISITACION PERALTA
P. P.

95646

18 OCT 1951

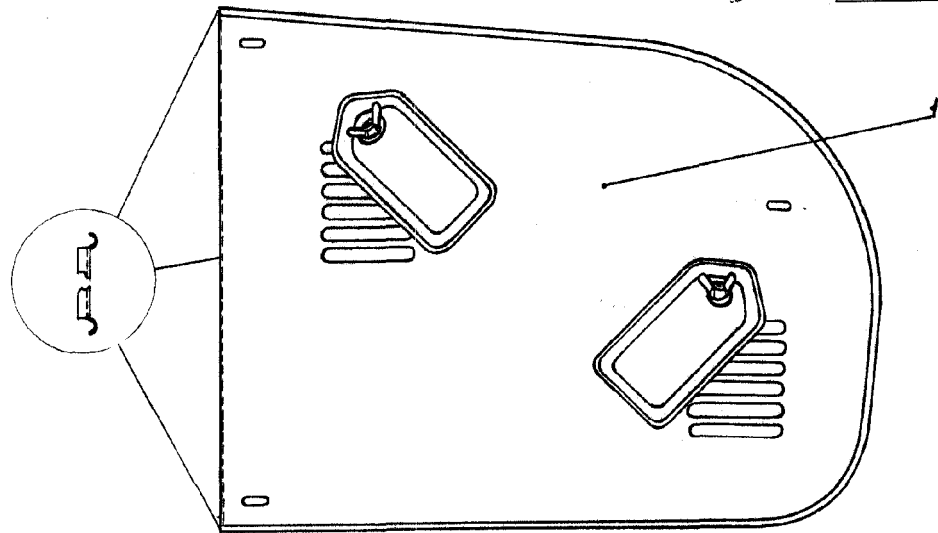


Fig. 1º

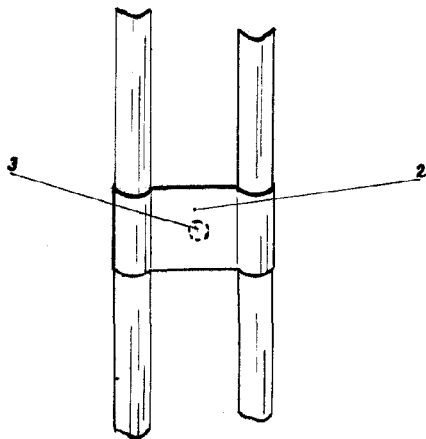


Fig. 2º

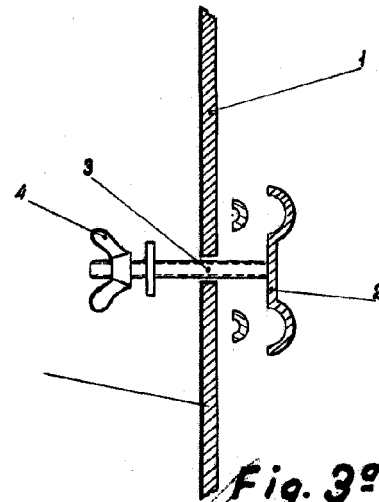


Fig. 3º

Madrid, 28 de Mayo 1951

REGISTRACION PERALTA
P. P.

escala variable