

MEMORIA DESCRIPTIVA



El aparato mecánico que presentamos tiene por objeto sustituir el penoso ejercicio de los remos, que desde los tiempos primitivos viene usándose en las pequeñas embarcaciones llamadas lanchas o botes, por otro ejercicio tan poco laborioso y tan sumamente facil que un niño podrá manejarlo por grandes y pesadas que resulten éstas lanchas;

Sabido es que el uso del remo es de un resultado enormemente desproporcionado al esfuerzo que exige, pues a las lanchas que se dedican a la pesca, por ejemplo, que no suelen ascender de CINCO a SEIS metros de quilla y con el reducido peso del lastre que llevan con los enseres de su profesión han de emplearse cuatro o Seis hombres que trabajan denodadamente y sin interrupción durante seis o siete horas de la noche para poder llegar al lugar donde han de tender sus redes antes de que les sorprenda el alba. Claro esta que esta dificultad está vencida con las gasolineras y pequeños vaporcitos, pero ¿ que pescador de humilde escala con el poco rendimiento que le deja su trabajo puede adquirir de esta clase una embarcación?

A veces esos obstáculos, al suplir esa pesada labor de los remos viene nuestro aparato con lo cual esos hombres podran embarcar solo media hora antes de aquella en que hayan de llegar al lugar destinado; y con un esfuerzo tan nimio que apenas merece el nombre de tal podran llegar por consiguiente sin el cansancio y la fatiga que el uso de los remos naturalmente les produce.

De su coste nada podemos concretar todavía pero es nuestro ánimo ponerle al alcance de todos los pobres dandoles ademas toda clase de facilidades para su adquisicion.

Todo el esfuerzo que exige nuestro aparato se reduce a mover una manivela que no ofrecerá resistencia por la perfeccion de sus engranajes teniendo ademas la ventaja de poder relevarse en este ejercicio cuantas veces se desee, lo contrario de los remos que pide un esfuerzo continuo y unánime.

Otro de los inconvenientes que tienen el uso de los remos es cuando en una embarcacion que solo lleva dos se rompe uno de ellos o los dos aun tiempo y aqui de las ligaduras y de las angustias que experimentan aquellos hombres para ver transcurrir el tiempo sin llegar al lugar que se proponen; o que un golpe de mar les hace perder esos instrumentos y aqui de los sinsabores para alcanzarle o de la angustia que experimentan si no lo consiguen. Con nuestro aparato desaparecen estos temores pues siendo de solida construccion metalica es muy dificil que una rotura de las dos o cuatro ruedas de que se componen, y estando empotrado en la barca ~~para que sea~~ aprisionado con gruesos tornillos preciso seria que se perdiera la barca para que se perdiera el aparato.

Otra ventaja de nuestro aparato es poderse adaptar a todas las lanchas de salvamento de que estan provistos los buques y si en la actualidad los naufragos recogidos en una lancha en alta mar no les queda mas esperanza que ser recogidos por un buque que cruce al acaso por aquellas hondas, con nuestro aparato tienen la posibilidad, disfrutando de serena mar, de arribar en tierra, con el tiempo que pudiera hacerlo un vapor.

Ocurre tambien algunas veces que los naufragos abandonados en medio de los mares desconocen el manejo de los remos y no aciertan a imprimirle movimiento por mas esfuerzos que realizan o que allá en el horizonte ven pasar una embarcación que pudiera ser su salvacion pero que por pasar desapercibidos por el vigia, por ser de noche o por no ser oidas sus voces que demandan auxilio le ven desaparecer como si fuera un fantasma que se burla de su desgracia. Con nuestro aparato podrá dársele alcance y de cerca pedir socorro.

Nos haríamos interminables si hubiésemos de enumerar todos los beneficios que nuestro aparato puede reportar a todos aquellos que navegan y sobre todo a todos aquellos que viven de la mar.

DESCRIPCION DEL APARATO.



Presentamos dos modelos aplicables segun las distintas velocidades que desee obtenerse.

M O D E L O N º 1

Este modelo consta solamente de dos ruedas dentadas con sus ejes y una hélice con arreglo a la siguiente descripción:

(A) Rueda de acero comprimido de CINCUENTA Y SIETE CENTIMETROS y DOS milímetros de diámetro, con CIENTO OCHENTA DIENTES en una circunferencia exterior de CIENTO OCHENTA CENTIMETROS con arreglo a las siguientes dimensiones:

Ancho de la llanta O. P. SEIS CENTÍMETROS
Grueso de la rueda Q. R. CINCO CENTIMETROS
Profundidad de dientes S. T. UN CENTÍMETRO

(B) Rueda de acero comprimido de SEIS CENTIMETROS Y CUATRO MILIMETROS de diámetro, con VEINTE dientes en veinte centímetros de circunferencia exterior y con arreglo a las siguientes dimensiones:

Grueso de la rueda Q. R. CINCO CENTIMETROS
Profundidad de dientes S. T. UN CENTÍMETRO.

En su centro tendrá un orificio Z. de DOS CENTIMETROS Y MEDIO DE DIAMETRO para el eje G. que será de broce de DOS CENTIMETROS Y MEDIO DE DIAMETRO con canal de MEDIO CENTÍMETRO para el lugar de las cuñas.

F. Eje de hierro dulce de DOS CENTIMETROS Y MEDIO DE DIAMETRO con canal de MEDIO CENTÍMETRO para las cuñas en el lugar donde ha de sujetarse la rueda A.

K. K. Soportes de madera con cojinetes de bolas para el paso de los ejes.

L. Cojinetes de bolas donde descansa el eje F.

J. Manivela de madera torneada.

I. Hélice de broce que podrá tener como máximo CUARENTA CENTIMETROS de diámetro con un orificio X. que ajustará en el eje G.

La rueda A. podrá tener CUARENTA radios en la forma que indica el dibujo dejando un orificio Z. en el centro de DOS CENTIMETROS Y MEDIO de diámetro con canal de medio centímetro para las cuñas que han de sujetar el eje F. En uno de los radios habrá un orificio U. para la manivela.

M O D E L O N º 2

Este modelo tendrá CUATRO RUEDAS Y TRES EJES. Es en todo exactamente igual al modelo NÚMERO 1. sufriendo el aumento de las ruedas C. y D.

C. Rueda de acero comprimido de CUARENTA Y OCHO CENTIMETROS y UN MILÍMETRO DE DIAMETRO, CON CIENTO CINCUENTA DIENTES Y CIENTO CINCUENTA CENTIMETROS DE CIRCUNFERENCIA EXTERIOR con arreglo a las siguientes dimensiones.

Ancho de la rueda O. P. CINCO CENTIMETROS.

Grueso de la rueda Q. R. CINCO CENTIMETROS.

Profundidad de dientes S. T. UN CENTÍMETRO.

Esta rueda como la A. tendrá CUATRO radios y un orificio Z. en el centro de DOS CENTIMETROS Y MEDIO DE DIAMETRO para el mismo objeto que la rueda A.

B. Rueda de acero comprimido de SEIS CENTIMETROS, CUATRO MILIMETROS de diámetro con VEINTE dientes y VEINTE CENTIMETROS DE CIRCUNFERENCIA EXTERIOR y con arreglo a las siguientes dimensiones:

Grueso de la rueda Q. R. CINCO CENTIMETROS.

Profundidad de dientes S. T. UN CENTÍMETRO.

D. Rueda de acero comprimido de SEIS CENTÍMETRO, CUATRO MILIMETROS de diámetro, VEINTE dientes en una circunferencia de VEINTE CENTIMETROS con arreglo a las siguientes dimensiones:

Grueso de la rueda Q. R. CINCO CENTIMETROS.

Profundidad de dientes S. T. UN CENTÍMETRO.

En su centro tendrá un orificio Z. de DOS CENTIMETROS Y MEDIO de diámetro con canal de MEDIO CENTÍMETRO para las cuñas que ha de sujetar el eje H. que ha de ser de bronce.

Estos aparatos podrán construirse con ruedas de diámetro que marca el plano, con diámetro mayor o menor y aun con ruedas de mas o menos dientes puesto que de todos modos se obtiene el mismo resultado que es el objeto de la patente

(Pagina 3)

El modelo número 2 tiene la ventaja sobre el número 1 en que este solo sirve para pequeñas velocidades y aquel sirve para pequeñas y para grandes velocidades segun que se le imprima a la manivela mas o menos fuerza.

N O T A

La patente de invencion descrita recaerá pues sobre las siguientes reivindicacion. **POR UN APARATO DEDIANTE EL CUAL SE SUSTITUYE LOS REMOS EN LAS EMBARCACIONES** todo de propia invencion y nuevo y tal como queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de tres ~~memorias~~ hojas mecanografiadas y foliadas por una sola cara. (Grupo 9ª clase 87)

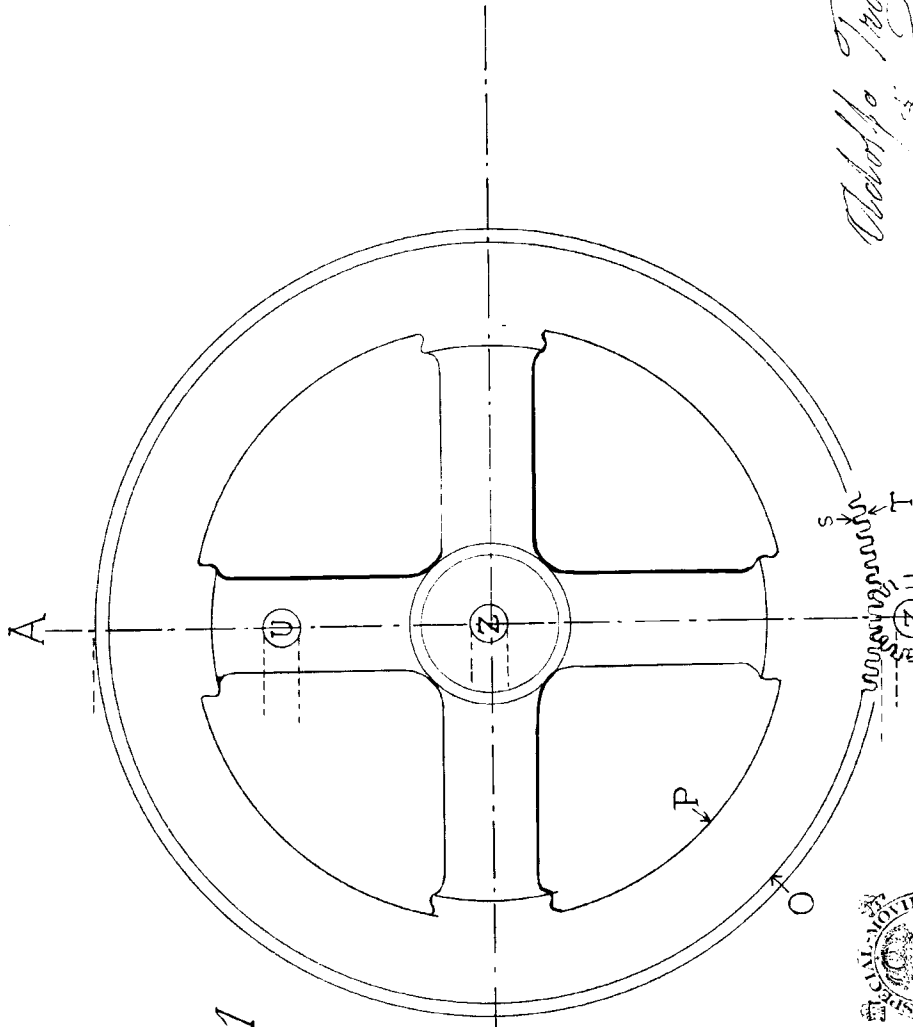
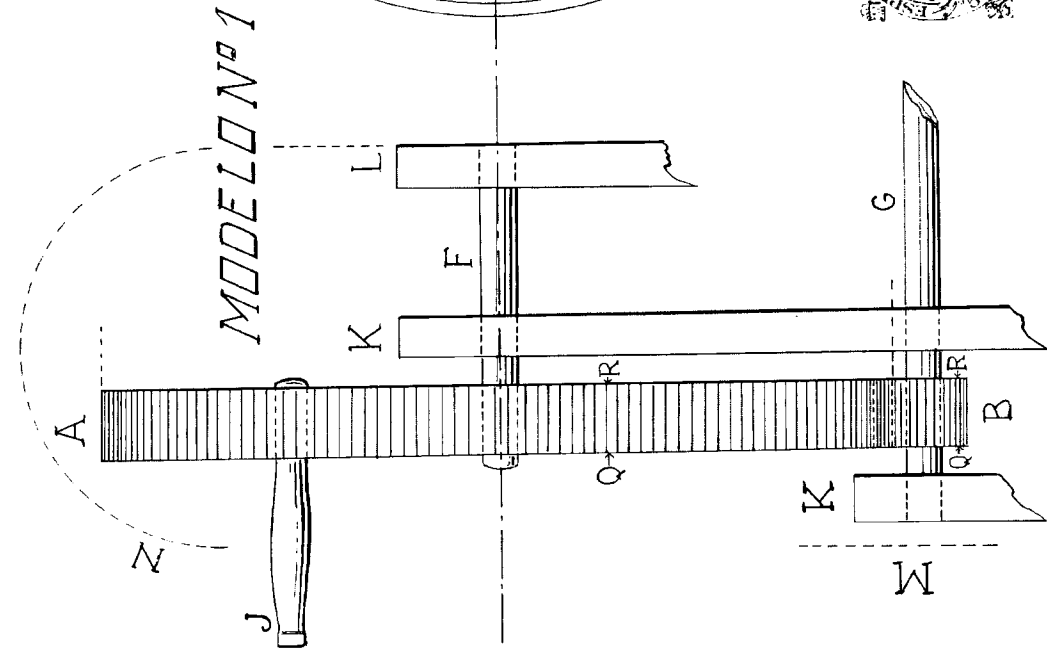
Madrid 27 de Octubre de 1925

P. a.

Francisco Alonso Mayoral



AUTO-REMO



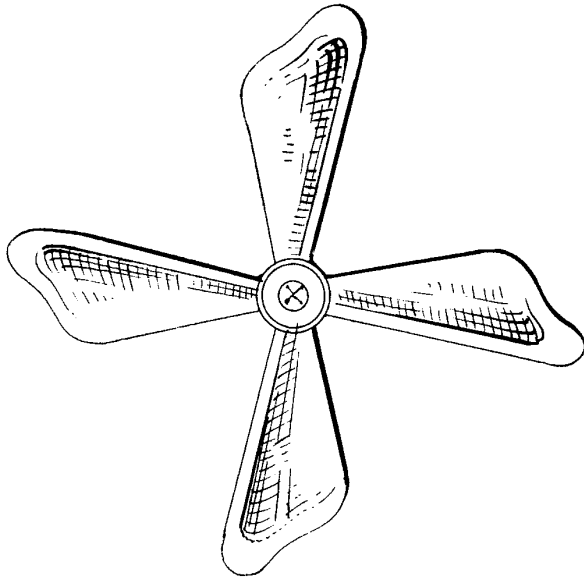
Roberto Top

Madrid 27 octubre 1911

Francisco Alonso Moyano



Escala 1:5

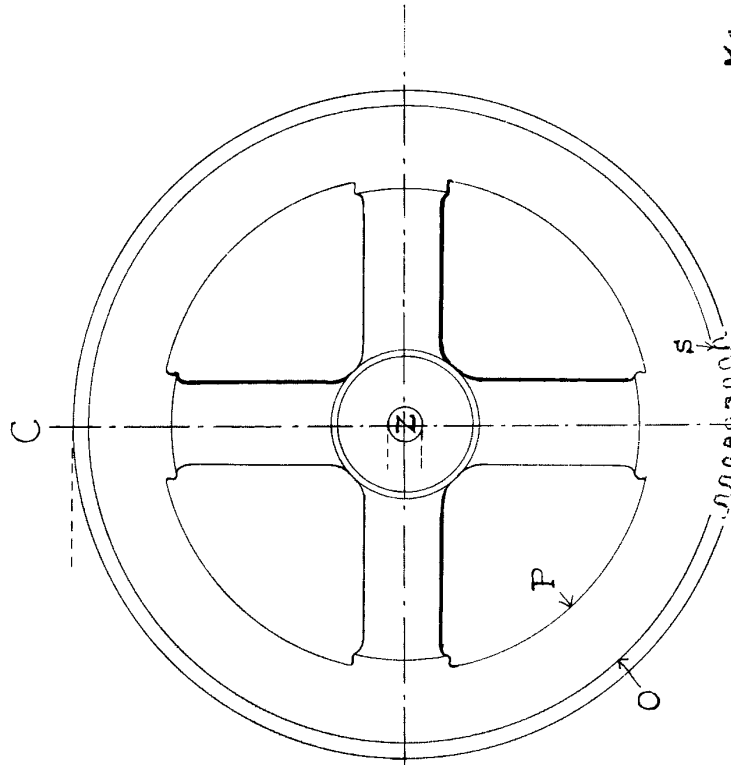


Modelo No. 100

San Carlos

Madrid 27 octubre 1855

Francisco Moreno Hays



ESCALA 1:5

MODELO Nº 2

