

95639



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un

MODELO DE UTILIDAD

per veinte años

para todo el territorio español

A favor de:

D. JOSÉ GÓMEZ TELLA

de nacionalidad española

Residente en:

REUS (Tarragona), Gaudi, 9.

Por:

"MOTO-BINADORA PERFECCIONADA PARA LABORES

DE CULTIVO"

----- :eOo: -----

95639



La moto-binadora objeto de esta Memoria, presenta características que la diferencian favorablemente de los aperos de tal naturaleza ya conocidos.

50 En determinadas comarcas dedicadas al cultivo de frutales, y, muy especialmente, aquéllas de gran frondosidad o ramaje bajo, quedan enormemente dificultadas las labores de cava, bina y escarda. Resulta prácticamente imposible el uso de máquinas convencionales é inclusive de las más específicamente diseñadas hasta 100 el momento con semejante propósito. Con ello se origina un grave problema de orden económico por la acusada carencia de mano de obra.

150 Con el diseño de este apero se ha procurado dar solución a los principios básicos propuestos, dotándole de un centro de gravedad muy bajo para una reducción máxima de las trepidaciones durante su funcionamiento; una conducción sin esfuerzos para el usuario por estar equilibrado el peso de la máquina gravitando sobre el eje de cuchillas; fácil maniobrabilidad por 200 estar dotado de manillar orientable en cualquier posición tanto en altura como lateral, siendo esta última capaz de describir un ángulo de 90°, inclusive accionable durante la marcha y, finalmente, su reducida altura total, sin salientes que puedan ocasionar engan- 250 ches con las ramas desgarrándolas o rompiéndolas, principal facultad que otorga a esta máquina de entrar hasta el mismo trenco de las plantas.

300 La moto-binadora que se describe, consta esencialmente de tres elementos: 1º, grupo motor; 2º, caja de reducción y embrague, y, 3º, eje de útiles.

95639



El conjunto motor, lo forman la tapa del carter de reducción, sobre el que se aloja el motor, turbina para refrigeración, filtro de aire, sistema de encendido y depósito de combustible.

5.

En el segundo elemento o carter de reducción agrupa la polea de accionamiento, correa y polea tensora de embrague con su mecanismo de mando, eje sinfín y rueda tangente de cuyo eje desmultiplicado se acoplan los dos ejes de cuchillas; soporte para el sistema de manillar articulado y el patín de profundidad.

10.

El tercer elemento lo forma el eje de átiles, compuestos por los tubes, platos porta-cuchillas y cuchillas.

15.

Con objeto de hacer más intelegible la descripción detallada que seguidamente se hace de la motobinadora perfeccionada a la que se viene aludiendo, se acompaña una hoja de dibujo, mostrando una perspectiva frontal del apero en cuestión.

20.

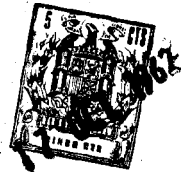
Con referencia a los números que en tal dibujo figuran:

25.

El motor -1- puede ser de cualquier especie conveniente; se sugiere uno de explosión a dos tiempos, de unos 125 c.c. Este motor incorporará los elementos que le son característicos, tales como turbina de refrigeración (refrigeración por aire) -2-, carburador -3- con filtro de admisión, etc., escape dotado de silenciador -4-, depósito de combustible -5-, dispositivo de encendido, de arranque (ambos no indicados) etc. etc.

30.

95639



50 El motor se supone montado horizontalmente, es decir, con su cigüeñal vertical. Esto no ha de suponer limitación, pero permite la supresión de pifiones cónicos u otros medios mecánicos para transmisión de par entre ejes perpendiculares.

La barra de dirección se representa por -6-, y de su parte superior nace el manillar -7-, con todos los elementos necesarios para el mando del apero.

10. El cárter -8- encierra el embrague, con su correa de transmisión y su correspondiente dispositivo tensor. El mismo cárter -8- incorpora el soporte para la barra de dirección -6-, siendo la tapa superior de aquél mismo el asiento para todo el conjunto motor.

15. Bajo el cárter del embrague -8- se halla el pequeño cárter -9- en el cual es el par transmitido a los ejes -10-, -11- por la reducción y cambio de dirección que supone un sin-fín y su corona de engrane.

20. El pequeño cárter -9- forma en realidad parte del conjunto más amplio integrado en -8-. Por la parte baja de este conjunto se dispone el patín de profundidad.

Los ejes -10-, -11- son tubulares y llevan montadas las paletas de trabajo -12-.

25. Serán admisibles en relación con el ejemplo propuesto cuantas modificaciones de detalle no alteren sus características esenciales.

95639



N O T A

En resumen; la PAATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:

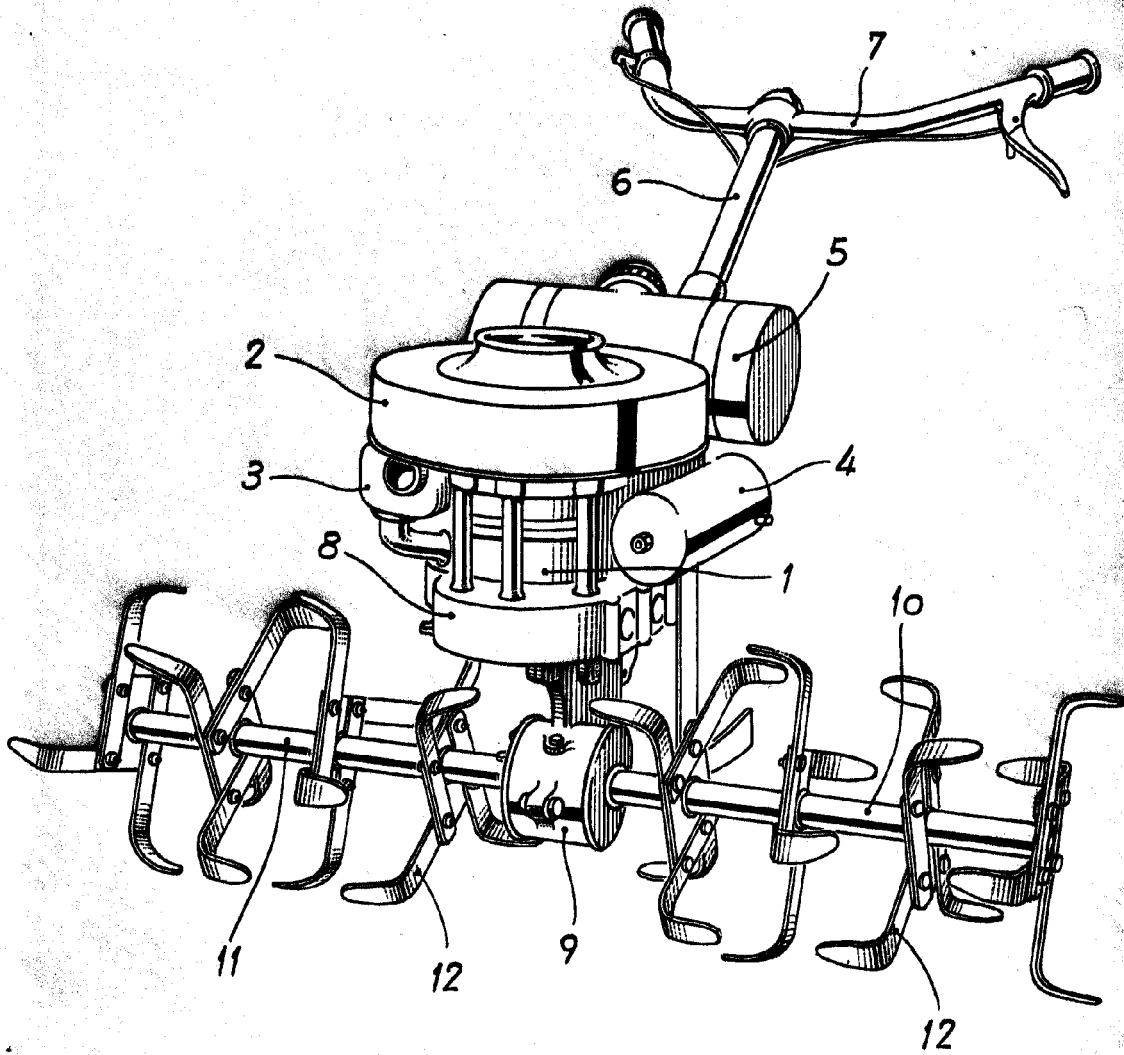
R E I V I N D I C A C I O N E S.-

5. 1.- MOTO-BINADORA PERFECCIONADA PARA LABORES DE CULTIVO, esencialmente caracterizada por presentar un cuerpo constituido por un cárter de embrague y reducción, cuya tapa superior sirve de asiento al conjunto motor con sus accesorios, soportando exteriormente el propio cárter la barra de dirección en que se monta el manillar con los convenientes elementos de gobierno, soportando así mismo la parte inferior del cárter el patín de profundidad; la parte inferior del cárter encierra un sin-fín engranado con una corona solidaria de los dos ejes tubulares que, opuestamente alineados en horizontal, comportan las paletas de trabajo, representando tal engrane entre sin-fín y corona una conveniente reducción.
10. 2.- "MOTO-BINADORA PERFECCIONADA PARA LABORES DE CULTIVO", sustancialmente como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla de sus caras y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.
- 15.
- 20.

Madrid, 17 de Octubre de 1.962.

JOSÉ GÓMEZ TELLA.  
P. A.  
El Agente Oficial.

95639



Madrid 17 Octubre de 1.962

Escala variable.