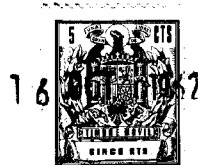


95628

95628



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UN CONJUNTO DE BUJE PARA RUEDAS", a favor de D. An-
gel Fernández Oliva, de nacionalidad española, resi-
dente en Barcelona, Ali-Bey, 95-99.--

- - - - -

El objeto de esta solicitud es la protección de
un conjunto de buje, de amplia utilización en ruedas
de diversa índole, aunque especialmente ha sido estu-
diado para su empleo en ruedas de disco, es decir, rue-
das formadas por dos chapas unidas entre sí.

5.-

Tiene por objeto crear una estructura de eje ca-
paz de poder emplearse en ruedas de disco cuyas dis-
tancias entre las chapas que constituyen el cubo en la
parte central, o sea, cuya dimensión de anchura de la
rueda en el cubo o, lo que pudieramos denominar longi-
tud del cubo, varia dentro de ciertos limites. De esta

10.-

95628

16



manera ni el fabricante ni el usuario necesitan tener en almacen un conjunto de buje para cada tipo de rueda, ya que éste tiene posibilidades de regulación que permiten emplararlo a varios tamaños.

5.-

Para conseguir estas ventajas, el conjunto de eje de esta solicitud se caracteriza porque comprende en combinación: un eje pasante fileteado; una pieza distanciadora, escalonada a ambos lados, capaz de girar loca sobre el eje y que está destinada a quedar en el centro del conjunto del eje; una corona de bolas a cada lado de esta pieza distanciadora; un anillo que tiene una de sus bases planas en tanto que la otra tiene dos escalones, uno curvado para constituir la parte exterior de rodadura de las bolas y otro angular para apoyo sobre el cojinete; una arandela solidarizada del eje y una tuerca que bloquea el conjunto a cada lado.

10.-

15.-

Para que el objeto pueda comprenderse sin inconveniente, se dará ahora una descripción detallada del mismo en relación con el dibujo adjunto, en el cual;

20.-

La figura 1ª muestra en estado montado en el lado izquierdo y desplegado en el lado derecho, la estructura que compone el buje de rueda según esta solicitud, y

Las figuras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y 6ª los diferentes componentes de dicha estructura, representados individualmente.

25.-

Con referencia a los dibujos, se apreciará que la estructura de buje está constituida por un eje fileteado -1- en cuyo centro va dispuesta una pieza distancia-

95628

16 00



dora -2- que tiene forma escalonada a cada lado y que puede girar loca sobre el eje -1-. El escalon situado a cada lado de la pieza -2- está destinado a que se apoye sobre él el borde de cada uno de los discos que forman la rueda o bien una pieza en forma de platillo -3-, de material duro, que se encaja o se sujeta por cualquier medio sobre el orificio central -4- de los discos. Este borde o este platillo -3- constituye por su forma la pista interior de rodadura de una corona de bolas -5- sueltas o reunidas en un cojinete abierto. A continuación se dispone un anillo roscado -6- tambien de material duro, que sujeta la corona de bolas y completa la pista de rodadura de las mismas; y una arandela o disco de chapa -7- que se hace solidaria del eje -1- merced a una lengüeta -8- que sobresale radialmente de su orificio interior y que encaja en un agujero -9- practicado en el eje -1-. Finalmente el cojinete queda bloqueado a cada lado por una tuerca -10-. Como se dice anteriormente la pieza señalada con -3- puede estar configurada en el borde interno de los propios discos de la rueda -4-, pero preferiblemente seran unos platillos independientes de material endurecido, por ejemplo, acero cementado, ya que sobre él ha de realizarse el apoyo y rodadura del cojinete -5-.

25.- Puede graduarse así a voluntad la posición de los cojinetes para acoplarlos en diferentes tipos o medidas de ruedas y siempre de forma ajustada y perfecta.

Por la descripción que antecede se apreciará que la



95628

estructura de eje creada por esta solicitud es un conjunto sencillo y especialmente estudiado para la finalidad considerada.

5.-

Cualquier modificación que puede ser introducida en el objeto descrito y que no afecte a su esencialidad característica, será considerada incluida en esta solicitud a todos los efectos.

N O T A

10.-

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1a.- Un conjunto de buje para ruedas, que se caracteriza porque comprende en combinación: un eje pasante fileteado en sus extremos; una pieza distanciadora, escalonada en ambos lados, capaz de girar loca sobre el eje y destinada a quedar en el centro del conjunto; una corona de bolas a cada lado de esta pieza distanciadora; un anillo roscado con pista de rodadura complementaria; una arandela solidarizada del eje y una tuerca que bloquea el conjunto a cada lado.

20.-

2a.- Un conjunto de buje para ruedas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque entre la pieza distanciadora y la corona de bolas se intercala un platillo de material duro que a su vez va encajado o sujeto por cualquier medio al centro de la rueda y que constituye la pista principal de rodadura de las bolas.

25.-

3a.- Un conjunto de buje para ruedas, según la in-

95628

16 00



dicación primera que se caracteriza porque la solidari-
zación de la arandela con el eje se logra mediante una
lengüeta de la arandela que encaja en un agujero previs-
to en el eje.

5.-

4a.- UN CONJUNTO DE BUJE PARA RUEDAS, -

Todo conforme se describe y reivindica en la pre-
sente memoria descriptiva que consta de cinco hojas y
se ilustra en los dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 16 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ

Agente Oficial.



FIG. 1.

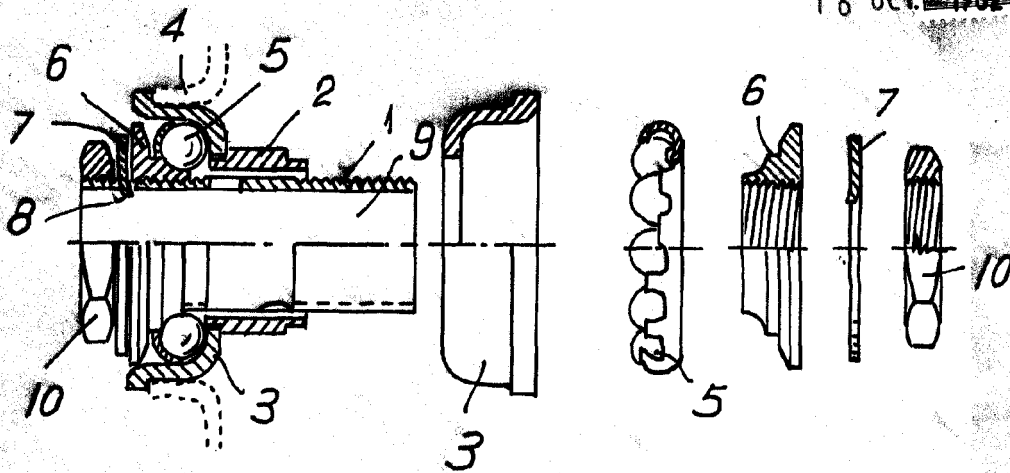


FIG. 2.

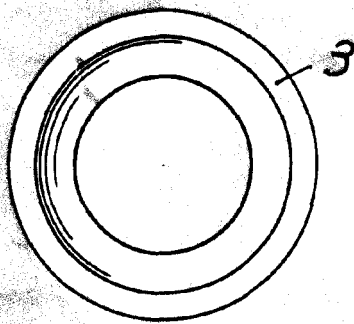


FIG. 3.

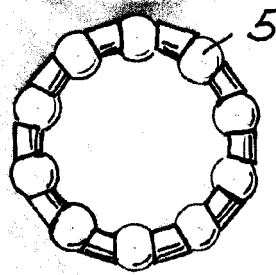


FIG. 4.

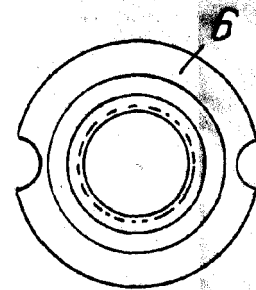


FIG. 5.

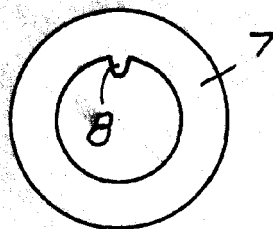
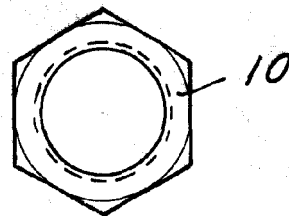


FIG. 6.



Madrid, 16 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ

Agente Oficial.

ESCALA VARIABLE.