

85 627



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

cuyo privilegio se solicita para todo
el Territorio Nacional, a favor de

D. ALFREDO SAGRARIO TRELLES

de nacionalidad española, residente en
Madrid, C/ Menta, núm. 20, por:

«UN DISPOSITIVO PARA FIJACION DE PRO -
TECTORES PARA MOTORES DE VEHICULOS »

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente Registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un dispositivo para fijación de protectores para motores de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, perfecto acoplamiento del protector, facilidad de colocación y desmontaje del mismo y economia.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista en planta del protector que se superpone interiormente sobre la zona de la carroceria que oculta al propio motor, Este chaleco propiamente dicho esta constituido por un plano, perfilado con nervios de refuerzo y de fijación, dotado de ranuras de refrigeración interiores, placas móviles giratorias para cierre y apertura de dicha disposición de ranuras y perforaciones ranuradas para permitir el acoplamiento del dispositivo, creado bajo los principios de la invención.

FIGURA SEGUNDA.- Representa una vista en perspectiva del dispositivo de fijación del protector sobre la carroceria.

FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista en sección por la que se muestra la colocación del dispositivo cuyo registro se preconiza, sobre la carroceria de un determinado tipo de vehiculo automovil.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se apre-



cion las siguientes referencias:

- 1.- Elemento protector.
- 2.- Perfiles de refuerzo y ajuste.
- 3.- Ranuras de ventilación.

5 4.- Placas montadas giratoriamente para ocultar o abrir las ranuras mencionadas.

5.- Perforaciones que permiten la colocación de la chapa -1- sobre la parte interior de la carrocería.

10 6.- Placa perfilada angularmente que realiza la sujeción del chaleco sobre la propia carrocería, según detalle representado en la fig. 3ª de la adjunta ilustración.

7.- Tornillo fijado con carácter permanente sobre el plano superior de la placa perfilada -6-

15 8.- Tuerca de mariposa que se ajusta a rosca sobre el tornillo -7- anteriormente mencionado.

En el tornillo -7- se acondiciona una arandela anular de presión.

9.- Chapa de la carrocería correspondiente a la zona de cobertura del motor provista de aletas de refrigeración.

20 Con la aplicación de este dispositivo, se permite la protección natural del motor, al abrir o cerrar parcialmente las aletas ranuradas de la carena del motor, permitiendo la tuerca citada en combinación con el tornillo establecer la retención y fijación en una posición selectiva, las placas giratorias -4-.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

30

N O T A

16 00



Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Un dispositivo para fijación de protectores para motores
 de vehículos, caracterizado esencialmente porque comprende un
 protector perfilado angularmente, que representa el medio de
 protección de la zona de la carrocería correspondiente al motor,
 estando acondicionado este protector por la parte interior de di-
 cha carrocería y en una posición coincidente con las propias ale-
 10 tas de refrigeración, comportando la placa interior de protección,
 unas ranuras que se abren y cierran en fases selectivas, presen-
 tando la placa perfilada indicada unas perforaciones, que permi-
 ten el paso de un vástago roscado, unido solidariamente a una
 placa de perfil angular, y una tuerca de mariposa, previstos
 15 como medios de sujeción y apriete del protector a la carrocería.

2ª.- UN DISPOSITIVO PARA FIJACION DE PROTECTORES PARA MOTORES DE VEHICULOS.-

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

La presente Memoria descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios.

Madrid, 16 de octubre de 1.962

[Handwritten signature]

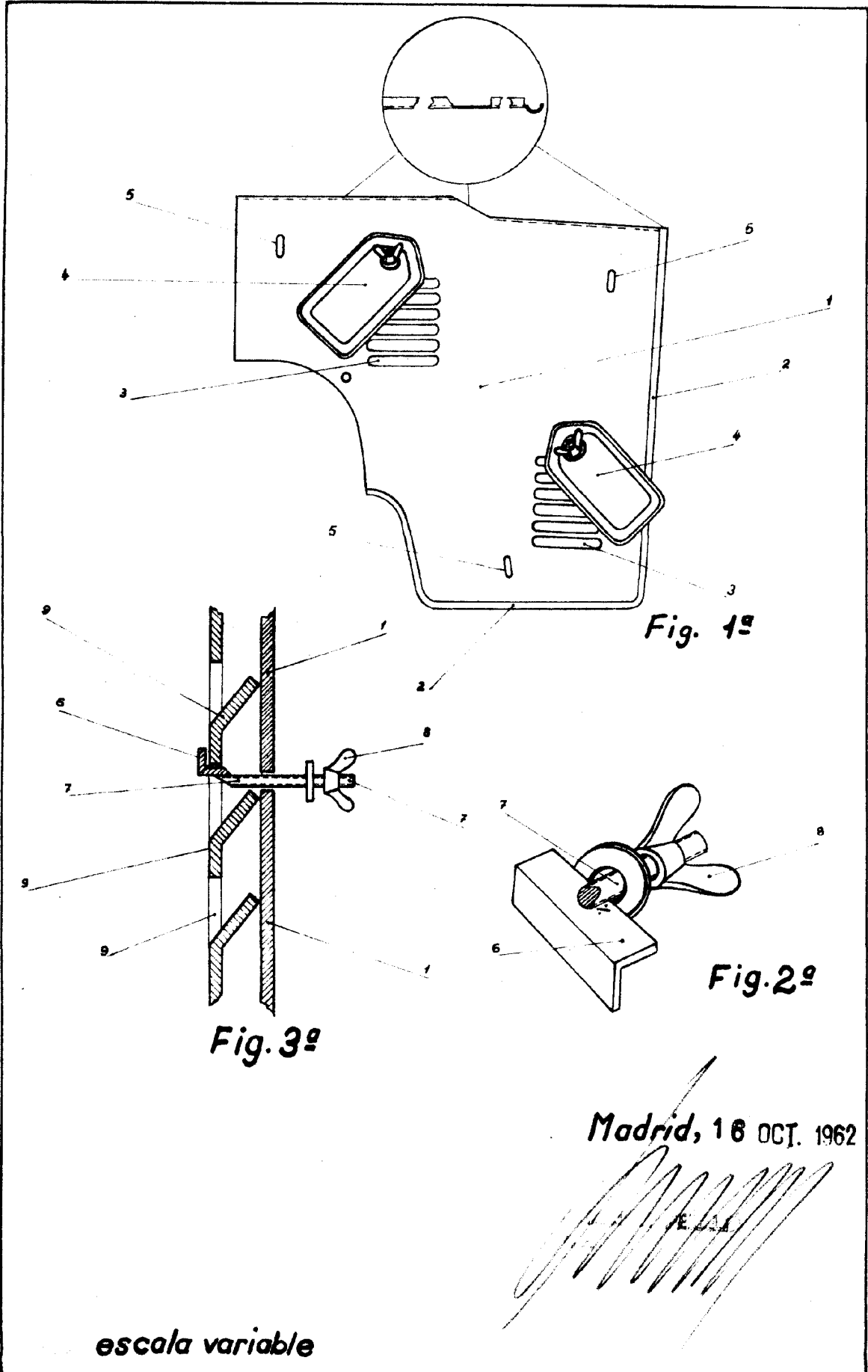


Fig. 1ª

Fig. 2ª

Fig. 3ª

Madrid, 16 OCT. 1962

[Handwritten signature]

escala variable