



MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS POR "UN SISTEMA DE CONDUCCION DE GRANADA DE MORTERO DURANTE SU TRAYECTO EN EL ANIMA DE LA PIEZA", A FAVOR DE DON VICENTE VALERO DE BERNABÉ Y CASANES.

---+---

El objeto de esta patente es un sistema de conducción de granada de mortero durante su trayecto en el ánima de la pieza.

Se caracteriza el sistema mencionado por una doble banda de conducción que mide aproximadamente dos centímetros, situada en la parte superior del cuerpo de la granada, formada dicha doble banda por dos macizos paralelos separados por una hendidura de dimensión también aproximada de medio centímetro, cuyo apoyo queda completado por unas superficies curvas adaptables a la del ánima del mortero de dimensiones de un centímetro cuadrado aproximadamente y soldadas una en cada extremo terminal de las aletas de la cola estabilizadora que posee la granada. Estas superficies se unen entre sí por medio de tirantes de forma conveniente con objeto de evitar el rozamiento de ellos con el interior del ánima.

Este sistema de doble banda y superficies terminales curvadas ofrece la ventaja de asegurar la perfecta conducción de la granada en el interior del ánima, evitando el rozamiento que suponen las superficies continuas o anillos en contacto con el ánima, quedando además garantida la fortaleza del conjunto con los tirantes de union de las superficies terminales de la cola.

El dibujo a djunto representa la granada con la doble banda de conducción formada por los macizos (1-3) separados por la hendidura (2) y en la cola estabilizadora figuran las superficies curvas a, a', a'', a''' soldadas una en cada extremo terminal de las aletas, unidas dichas superficies entre sí por los tirantes b, b', b'', b'''

NOTA REIVINDICATORIA.

Se reivindica en esta patente:

1º Un sistema de conducción de



- 2 -

granada de mortero durante su trayecto en el ánima de la pieza, caracterizado por una doble banda de conducción situada en la parte superior del cuerpo de la granada y cuatro superficies curvas de dimensiones cada una aproximadamente de un centímetro cuadrado, cuyas cuatro superficies van soldadas, cada una, al extremo de cada aleta de la cola estabilizadora que posee la granada y unidas entre sí por tirantes de forma conveniente para evitar el rozamiento de ellos con interior del ánima, dejando garantida la fortaleza del conjunto.

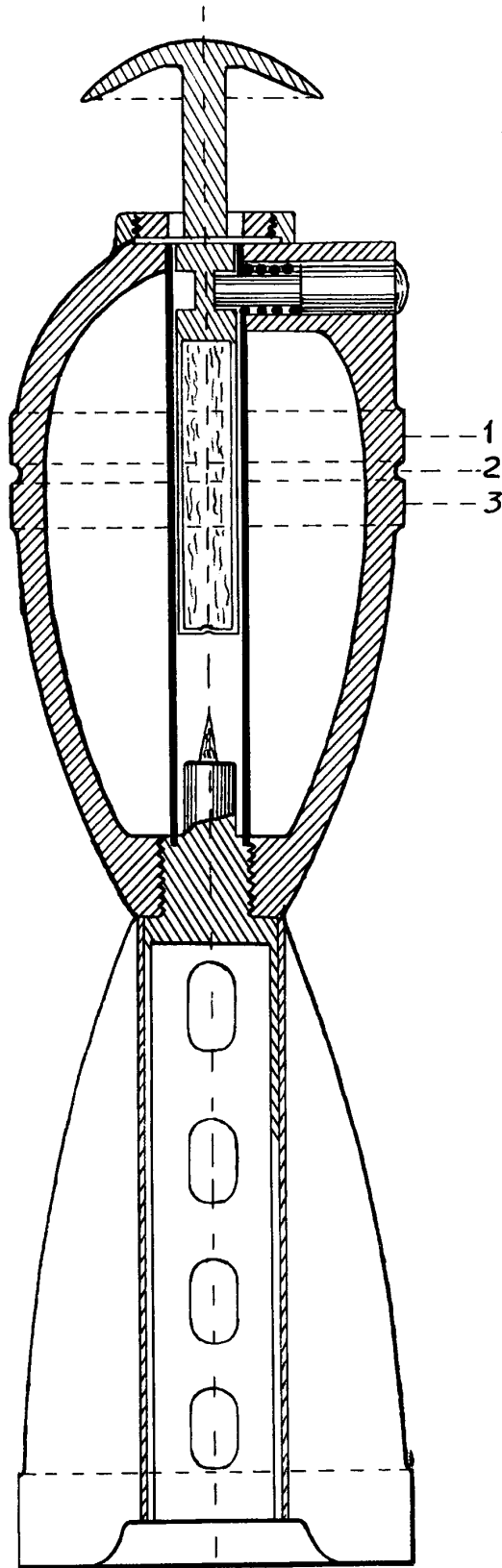
2ª La patente recaerá sobre UN SISTEMA DE CONDUCCION DE GRANADA DE MORTERO DURANTE SU TRAYECTO EN EL ANIMA DE LA PIEZA.

Madrid, 26 de octubre de 1925.

Por R. Basanta.



Walden, Wickh.



Madrid, 30. 10. 1900.
Walden, Wickh.

