



95610

95610

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "FABRICACIONES ELÉCTRICAS REUNIDAS, S.A.", residente en Barcelona, calle de Marina, nº 279-281 - - - - -

5.

p o r

"NUEVA RESISTENCIA ELÉCTRICA PARA REGULADORES DE VELOCIDAD"

Con la nueva resistencia eléctrica para reguladores de velocidad en motores eléctricos, especialmente para máquinas de coser, se consigue una perfecta separación aislada entre espiras del hilo formativo de la resistencia, por colocación, sin necesidad de adición de otro aislante alguno.

10.

Tampoco se precisa adición de otro aislante para conseguir, además, el aislamiento de la resistencia así formada

95610



con otras yuxtapuestas.

Como asimismo, las del grupo constituido, cuando formen grupo, es innecesario aislarlas de partes constructivas del aparato eléctrico de que se trate.

5. Para una perfecta interpretación, se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de una resistencia según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que se representa cortada y parcialmente seccionada, la nueva resistencia.

10. Consiste la invención en que el soporte tubular dieléctrico (1) de la resistencia, presenta en su generatriz un paso helicoidal, sin solución de continuidad, cuyos valles (2) entre dos crestas inmediatas (3) son profundos y siempre de una profundidad mayor al diámetro del hilo (4) formativo de la resistencia eléctrica.

15. Esta gran profundidad de los valles (2) entre crestas inmediatas (3) tiene por objeto que el hilo (4) alojado en el fondo de cada valle se encuentre, siempre, por debajo del nivel del extremo de las crestas (3) las ranuras constituidas.

20. De esta forma, aunque se yuxtapongan dos resistencias así construidas, los hilos de las espiras de una, nunca pueden ponerse en contacto con los de la otra, ya que las propias crestas dieléctricas lo impiden.

25. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

95610



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

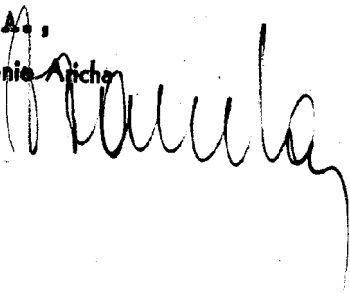
- 5. 1ª.- Nueva resistencia eléctrica para reguladores de velocidad, caracterizada por el hecho de que el paso helicoidal dispuesto en la generatriz del tubo ^{de} material dieléctrico, soporte del hilo formativo de la resistencia eléctrica, es profundo y siempre de una profundidad mayor que el diámetro del hilo, a fin de que éste, alojado en el fondo de cada valle, se encuentre protegido por colocación, por estar siempre por debajo del nivel del extremo de las crestas formativas de los valles, las cuales impiden que las espiras puedan tocarse entre sí, al estar yuxtapuestas las resistencias de esta manera construídas, y sin necesidad de adición de otro aislante alguno para conseguir el aislamiento entre ellas cuando formen grupo, ni para cuando éste esté en contacto con partes constructivas del aparato eléctrico.

- 20. 2ª.- NUEVA RESISTENCIA ELÉCTRICA PARA REGULADORES DE VELOCIDAD.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a cinco de Octubre de mil novecientos sesenta y dos.

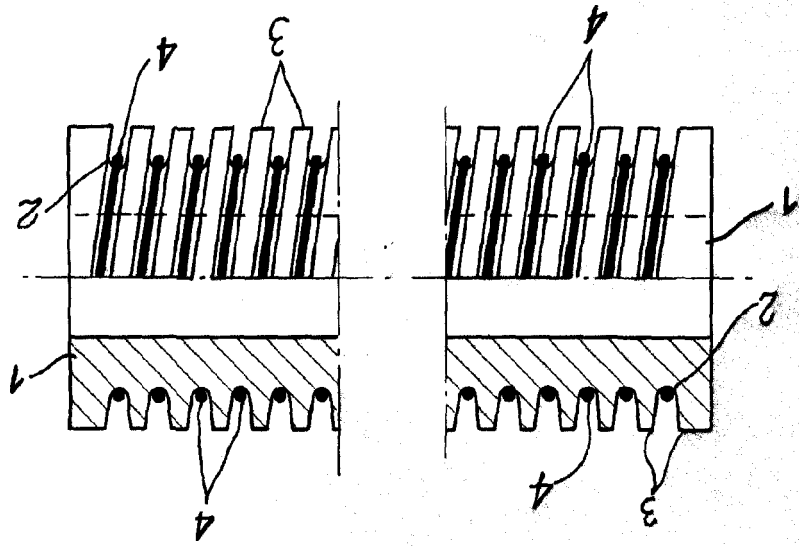
P.A.,
 Antonio Añcha
 P. P.



Escala variable

p.a.
Antonio Ariza
p.p.

Barcelona para
Madrid, 5 Octubre de 1962.



95610



HOJA UNICA

FABRICACIONES ELECTRICAS
REUNIDAS, SDA. ANMA.