

MP/.



95581

## *Memoria Descriptiva*

*para*  
un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España.

*a favor de*  
D. Juan FERNANDEZ DE PALENCIA Y ROC, y  
D. José ROMAN ANDREU  
- de nacionalidad española -.

*residente en*  
S E V I L L A  
Avenida de la Raza, 1-D

*por:*

« DISPOSITIVO INDICADOR PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHICULOS »

=====



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo indicador para el mantenimiento de vehículos, que sirve para conocer con facilidad las operaciones a efectuar en un vehículo automóvil, para conseguir su mejor mantenimiento y conservación posible, de acuerdo con las normas indicadas por las casas constructoras de los mismos.

El dispositivo mejorado que se reivindica comprende: una placa rectangular o regla que, según su posición respecto a una envuelta, por la cual se desliza, señala, de acuerdo con los kilómetros recorridos por el vehículo automóvil, las operaciones a efectuar en él, con el indicado fin, y sobre todo para tener el vehículo en un estado de eficiencia dentro de ciertos límites prácticos.

La envuelta está provista en su anverso de unas ventanas u orificios, por los que se pueden ver los números de los kilómetros recorridos, que figuran en el anverso de la placa y se presentan al deslizarla, y por otros orificios que corresponden con los primeros, el número indicativo del conjunto de operaciones a efectuar en cada caso, que van señaladas en la placa.

Las características que anteceden, de la placa rectangular y de la envuelta, se refieren al anverso de ambas, mientras que en el reverso de la envuelta está practicada una pequeña ventana, hacia el centro de la parte inferior, y dos ranuras paralelas a los bordes menores, que dejan ver, en el rever-

95581



- 3 -

so de la regla: la primera el mismo número indicador de operaciones a realizar antes mencionado, y las ranuras las señales que quedan enfrentadas con las líneas de los cuadros de operaciones a realizar, expuestos en la parte exterior de la envuelta, indicando las que hay que hacer en el caso de que se trate.

Es decir, el anverso de la placa rectangular o regla, y el de la envuelta, sirven para, simultáneamente, presentar un número de kilómetros recorridos y el número indicativo o referencia de las operaciones a efectuar para el mantenimiento y conservación del vehículo; y el reverso de ambas para poner a la vista dicho número indicativo de operaciones, por la indicada ventana de la parte inferior y señalar, sobre las relaciones de operaciones a efectuar, las que en ese caso concreto hay que realizar.

Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas del dispositivo, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos indicadores para el mantenimiento de automóvi-



les, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1 ilustra la vista del anverso de la envuelta del dispositivo, con la placa o regla alojada en su interior.

La fig. 2 muestra la vista por uno de sus extremos del conjunto del dispositivo.

La fig. 3 se refiere a la vista por su reverso de la envuelta, también con la placa o regla alojada en ella.

10 La fig. 4 presenta la placa o regla fuera de la envuelta y vista por su anverso.

La fig. 5, de modo análogo, corresponde al reverso de dicha placa.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 La envuelta 1 (fig. 1) presenta las ventanas 4, destinadas a dejar ver los números de kilómetros inscritos en 5, en el anverso 2 de la placa o regla (fig. 4).

25 Las ventanas 7 de dicho anverso 1 (fig. 1) dejan a su vez ver los números inscritos en 6, que indican las relaciones de las operaciones a realizar, en correspondencia con el número de kilómetros recorridos, que se lea en la ventana 4 adyacente.

Además, en el anverso de la envuelta 1 se aprecian los vaciados digitales 3, que dejan visible una parte de la

95581



- 5 -

placa o regla 2, para facilitar el manejo de ésta, deslizándola hacia uno u otro extremo en su envuelta.

El reverso 8 de la envuelta (fig. 3) presenta la ventana 14, que deja ver el número que interese, indicativo de operaciones a realizar marcadas en 15, en el reverso 11 (fig. 5) de la placa o regla, y las ranuras 9 destinadas a dejar ver las señales 10, dispuestas en las distintas columnas de las cuadrículas 12. Naturalmente según el número de los señalados en 15, que se vea por la ventana 14, es una u otra la posición de la regla en su envuelta, y son unas u otras las señales 10 que se ven por la ventana 9, cuyas señales están dispuestas de modo que queden señalando, en las relaciones 13 de operaciones a realizar, las que en ese caso concreto deban efectuarse, para el debido mantenimiento del coche y su perfecta conservación.

Por ejemplo, en el caso de la fig. 1, cuando se han recorrido 500 kilómetros (que se ven en la ventana 4), hay que realizar la serie de operaciones indicadas por \*1\* (visible en la ventana 7), y cuando en el reverso por la ventana 14 se ve también el \*1\*, las señales 10, del reverso 11 de la regla indican que hay que realizar tres operaciones de las comprendidas en el cuadro 13 de la izquierda, y una sola del cuadro 13 de la derecha.

El manejo del dispositivo descrito es muy sencillo, y se comprende fácilmente después de cuanto antecede; conocido el número de kilómetros recorridos por el automóvil de que se trate, se desliza la placa o regla 2 en su envuelta, hasta

95581



- 6 -

que en la ventana 4, que corresponda, se vea dicho número de kilómetros recorridos, y en el orificio 7, adyacente, se ve el número indicador de operaciones a realizar.

5 Se dá vuelta al conjunto y se mueve la regla, hasta que por la ventana 14 se vea ese número indicador, leído en el anverso, en cuyo momento, por las características constructivas del dispositivo que describimos, en las ranuras 9 quedan visibles las señales 10, indicadoras de que las operaciones re-  
10 señadas a la derecha, en las correspondientes líneas de los cuadros 13, son las que hay que efectuar.

=====

95581

13



- 7 -

N O T A.-  
=====

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Dispositivo indicador para el mantenimiento de vehículos, caracterizado porque el dispositivo está constituido por una placa rectangular, que se aleja deslizante en una envuelta de la misma forma, provista en los extremos de vaciados semicirculares; cuya envuelta lleva practicadas en su anverso 10 ventanas que dejan ver números de kilómetros inscritos en el anverso de la placa, y otros oficios más pequeños, próximo a las ventanas, por las que aparece, simultáneamente con uno de los números anteriores, otros indicadores de las series de operaciones a realizar para la conservación del vehículo.

15 2.- Dispositivo según el punto anterior, caracterizado porque la envuelta, en su parte posterior, lleva impresas relaciones de las operaciones necesarias para el mantenimiento y conservación del vehículo, en grupos de líneas paralelas a los bordes mayores.

20 3.- Dispositivo según los puntos anteriores, caracterizado porque el reverso de la envuelta tiene practicada, en la proximidad del centro de uno de sus bordes longitudinales, una ventana para dejar ver un número indicador de operaciones a realizar, y perpendicularmente a dichos bordes mayores 25 dos ramuras que dejan ver señales dispuestas en alineaciones, que sobre el reverso de la placa se corresponden con los

95581



13

- 8 -

números que se ven por la ventana central indicada, señalando en los cuadros de la envuelta las operaciones a realizar, para el número de kilómetros al cual, en el anverso, ha correspondido el número indicador visto en el reverso.

5                   4.- Dispositivo indicador para el mantenimiento de vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

10                   Consta dicha memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 de Octubre de 1962.

CARLOS RÓEB

M.P.

FIG. 4

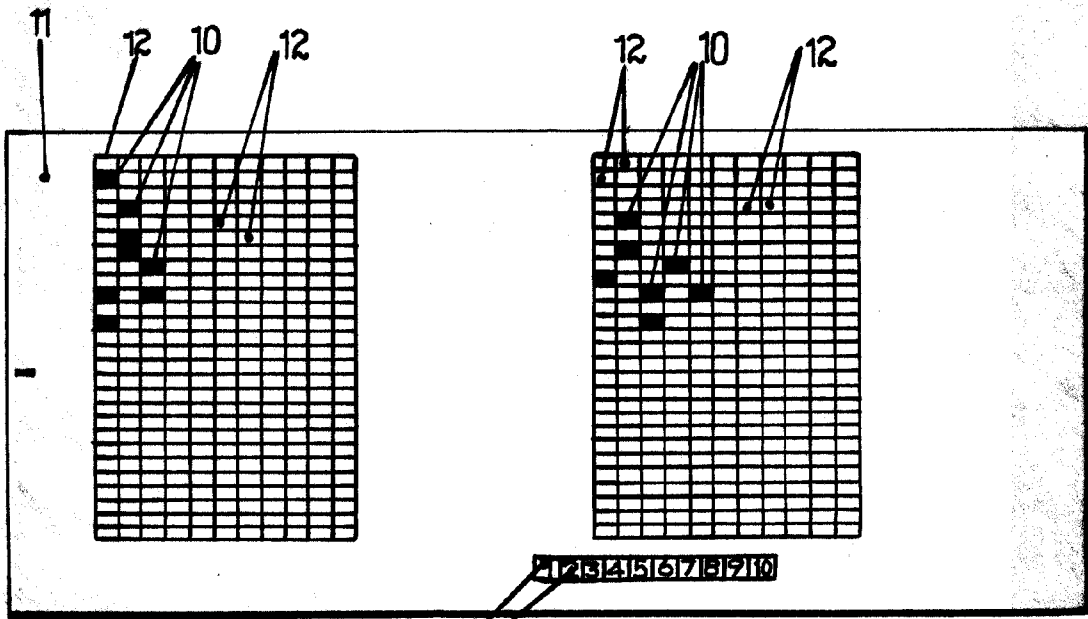
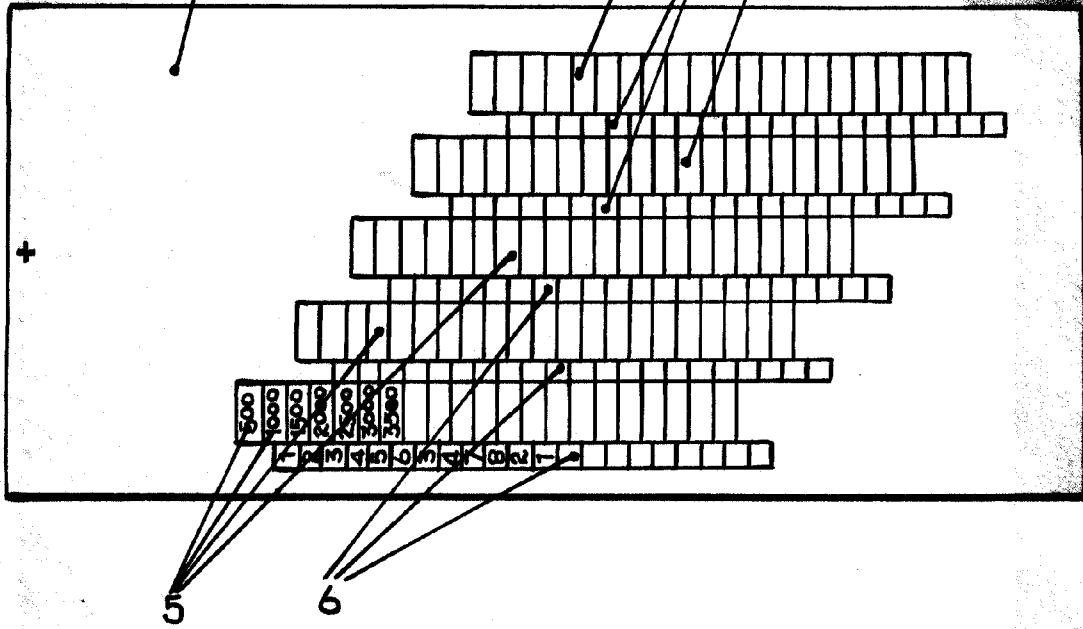
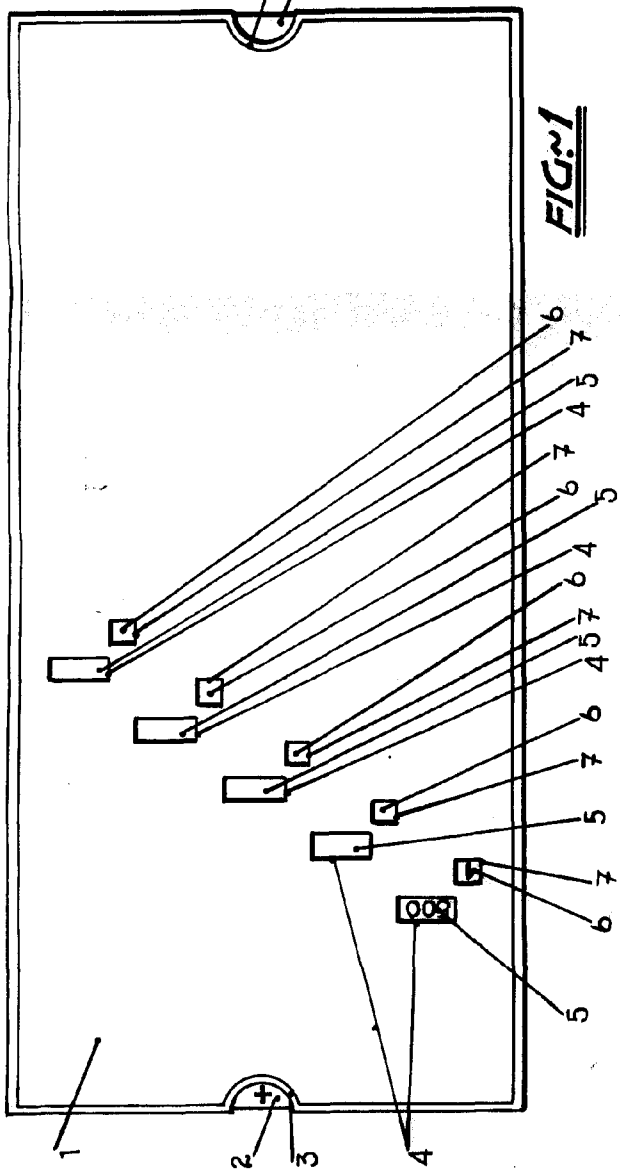


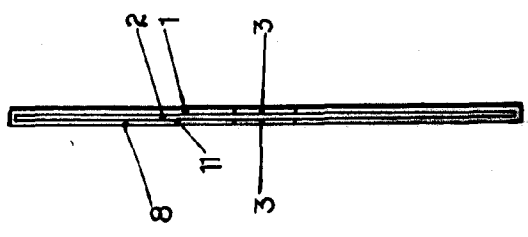
FIG. 5

ESCALA VARIABLE

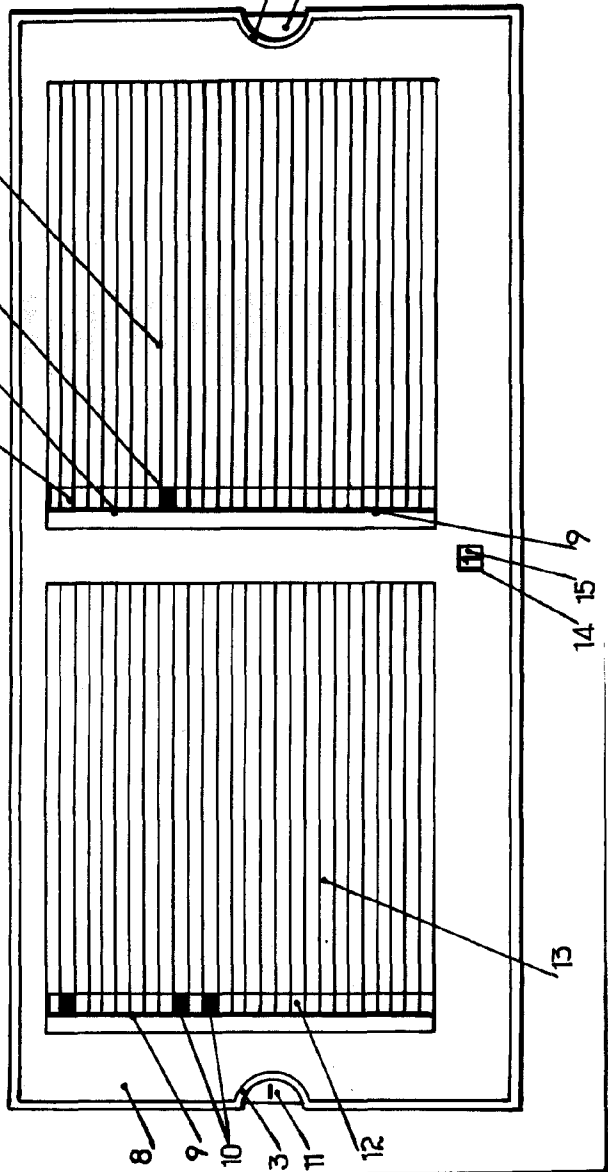
CARLOS ROEB  
P. R.



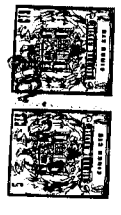
**FIG. 1**



**FIG. 2**



**FIG. 3**



**ESCALA VARIABLE**

CARLOS ROEB  
P.R.