

JE.



95549

MODELO DE UTILIDAD
=====

a favor de

D. RAFAEL BALDOVIN GONZALEZ, de nacionalidad española,
domiciliado en BARCELONA, C. Rocafort, nº 102,

por:

"Nuevo cuerpo inducido para motores de inducción".

=====

Descripción.

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un nuevo cuerpo inducido para motores de inducción que presenta la gran ventaja de ser de construcción rápida y perfecta, sin posibilidades de que se produzcan fallos.



Los cuerpos inducidos de esta clase de motores acostumbra-
n a estar constituidos por un núcleo moldeado sobre el que se monta y fija convenientemente un rotor del tipo denominado de jaula de ardilla, que comprende una serie de barras de cobre o de aluminio dispuestas en otras tantas ranuras del paquete de palastros y cuyos extremos, que sobresalen del paquete, van soldados a dos anillos del mismo metal.

Con el cuerpo inducido objeto de este modelo de utilidad se simplifica considerablemente la construcción, por evitarse tener que fabricar por separado las distintas piezas que lo forman, para montar luego el rotor y montar después éste sobre el núcleo para constituir el cuerpo inducido.

La característica esencial del cuerpo inducido a que se refiere el presente registro, consiste en que está constituido por una pieza única de fundición moldeada por inyección, en la que el núcleo y el rotor son solidarios, y en cuyo rotor se suprimen las barras de la jaula de ardilla, las cuales quedan substituidas por el mismo material inyectado a través de las ranuras del paquete de palastros.

Para una correcta interpretación del alcance de este registro, se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo no limitativo, del cuerpo inducido para motores de inducción objeto del mismo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

Las figuras 1, 3 y 4 representan el nuevo cuerpo inducido en vistas, anterior, posterior y de lado respectivamente, y



La figura 2 es una sección de dicho cuerpo inducido,

La característica esencial de este cuerpo inducido consiste en que el rotor y el núcleo forman una única pieza solidaria, obtenida por la misma operación de moldeado.

Para ello, la rueda -1-, de cuya llanta sobresalen las placas magnéticas -2-, presenta en sus dos caras una pluralidad de nervios radiales -3- que mueren en un tubo central -4- obtenido en la propia operación de moldeo, cuyo tubo, emerge fuera de ambas caras de la rueda -1-.

En la cara anterior de la rueda, el extremo del tubo saliente -4-, termina en forma troncocónica -5- mientras que el extremo saliente de la cara posterior está unido al cuerpo de la rueda por dichos nervios radiales -3- y por tres aletas -6- dispuestas en triángulo, las cuales, por uno de sus lados menores nacen de la cara posterior de dicha rueda, y por el lado contiguo nacen de la periferia del tubo, alcanzando hasta la testa trasera del mismo.

La cola de dichas aletas está escalonada y el escalón inferior está al nivel de la testa del repetido tubo.

En cada uno de los mencionados escalones hay un orificio fileteado -7-.

De esta manera, el rotor y el núcleo forman una única pieza obtenida por la misma operación de moldeo.

Se sobreentiende que, en su realización práctica, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencia del objeto de este modelo de utilidad.



N O T A

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

5 1) Nuevo cuerpo inducido para motores de inducción, caracterizado por el hecho de que el rotor y el núcleo del cuerpo del inducido están constituidos por una única pieza obtenida en la misma operación de moldeo por inyección, formando una rueda de cuya llanta emergen las chapas magnéticas, y que presenta en sus caras anterior y
10 posterior, una pluralidad de nervios radiales que mueren en un tubo central, constitutivo del núcleo, que emerge de ambas caras de la rueda, siendo el extremo saliente correspondiente a la cara anterior, de forma troncocónica, mientras que el extremo saliente trasero de dicho tubo,
15 correspondiente a la cara trasera de la rueda, está unido al cuerpo de dicha rueda por los aludidos nervios radiales y por tres aletas, dispuestas en triángulo, que por uno de sus lados menores nacen de la cara posterior de dicha rueda y por uno de los lados contiguos de la periferia del tubo,
20 bo, alcanzando hasta la testa trasera del mismo.

2) Nuevo cuerpo inducido para motores de inducción según la anterior reivindicación, en el que la cola de dichas aletas está escalonada y el escalón inferior se encuentra al mismo nivel de la testa del repetido tubo, habiendo en cada uno de los escalones inferiores, y en su
25 superficie un orificio fileteado.

3) Nuevo cuerpo inducido para motores de induc-

95549

- 5 -



ción.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 29 de Septiembre de 1962.

P. A.
JOSE
r. f.



95549

Fig-1

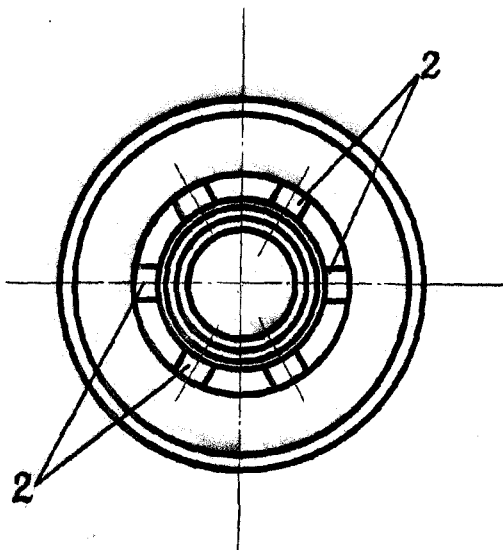


Fig-2

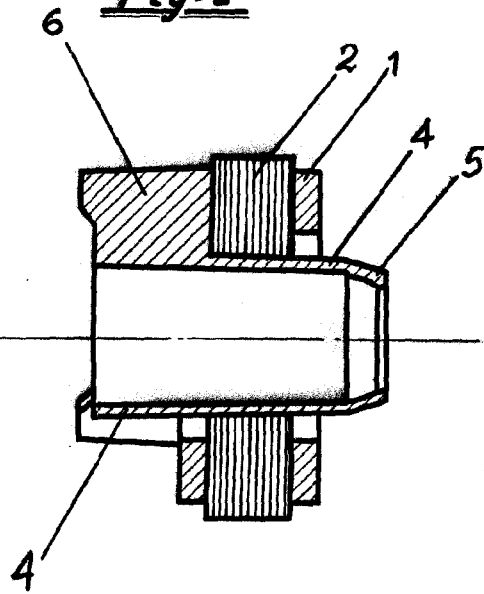


Fig-3

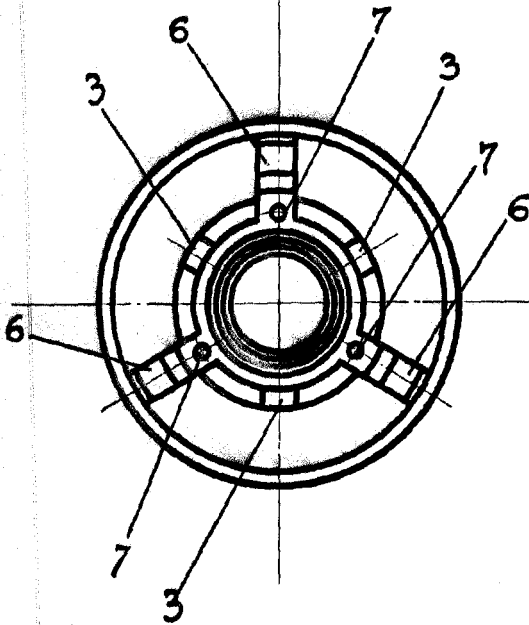
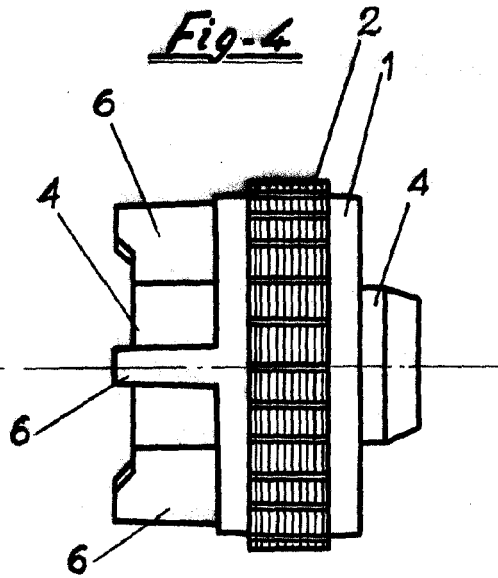


Fig-4



JOSE M. BALDOVIN
P.P.

Escala variable