

95537

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "ELECTROCICLOS, S.A.", entidad de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), Paseo de Arrate, s/n.,

p o r

" MECANISMO BOBINADOR PARA APAREJOS DE CAÑAS DE PESCAR "

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un mecanismo bobinador para aparejos de cañas de pescar.

El mecanismo bobinador que presentamos supera en sencillez, efectividad y perfección de funcionamiento a todos

los mecanismos conocidos destinados al mismo fin, pues la bobina sube y baja con menos velocidad y recoge el hilo mucho más regularmente.

10

El mecanismo bobinador que nos ocupa pertenece al tipo en el cual el guía-hilos está fijo mientras que la bobina en la que se enrolla el hilo está dotada de movimientos alternativos de subida y bajada al mismo tiempo que está animada de movimiento giratorio a fin de recoger el hilo en capas superpuestas de una longitud análoga a la de dicha bobina y con supresión de lazadas, nudos, etc. que tanto entorpecen las operaciones de lanzar y cobrar.

15

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, adjuntamos una hoja de planos en la que:

20

- La Fig. 1ª, representa una vista interior del conjunto mostrando la disposición y guiado de la corredera.

- La Fig. 2ª, representa la sección longitudinal del conjunto.

25

- La Fig. 3ª, representa una vista interior del conjunto mostrando la disposición frontal del tren de engranajes, multiplicador de velocidad del giro de la bobina pero reductor de velocidad en los desplazamientos axiales de la misma.

30

Refiriéndonos a dicha hoja de planos, podemos ver que las diferentes piezas que componen el conjunto del mecanismo bobinador están distinguidas con la siguiente numeración:

1.- Eje de la bobina (no expresada), dotado de lentos movimientos alternativos de sube y baja.

2.- Carcasa cubridora.

3.- Piñón cónico que hace girar rápidamente la bobina.

35

4.- Rueda cónica que acciona el piñón (3).

5.- Piñón recto que está hermanado con la rueda cónica (4) y que inicia el movimiento alternativo axial del

eje (1).

40

6.- Piñón que engrana con el piñón (5) y que transmite el movimiento alternativo axial al eje (1).

7.- Excéntrica solidaria del piñón (6).

8.- Pitón solidario al piñón (6) que actúa como leva sobre la corredera.

45

9.- Canal de la corredera que recibe la cabeza del pitón (8).

10.- Eje de giro del piñón (6).

11.- Tornillos mediante los cuales se fija al eje (1) la corredera (7).

50

La carcasa (2) presenta un alojamiento cilíndrico vertical en el interior del cual gira libre una camisa que, en su parte superior, lleva fijado el piñón cónico (3) y por dentro de la cual puede desplazarse axialmente el eje (1) en movimiento alternativos.

55

La rueda cónica (4), que engrana con el piñón (3) está comunicada en giro con eje de la manivela que acciona el conjunto, por lo que, al ser movida dicha manivela, el movimiento es recibido por la citada rueda (4) que lo transmite al repetido piñón (3) que, con medios adecuados, hace girar la bobina sobre el eje (1) que no es giratorio.

60

Al girar la rueda cónica (4), gira conjuntamente el piñón recto (5), solidario a ella, y éste hace girar el piñón (6) el cual forma cuerpo con una excéntrica (7) que lleva fijado el cuerpo del pitón (8) cuya cabeza se introduce holgadamente en la ranura horizontal (9) de la corredera, que está fijada por medio de los tornillos (11) al propio eje (1). Es fácil comprender que, los movimientos excéntricos de traslación del pitón (8), con respecto al eje de giro (10) del piñón (6), determinan en la corredera y el eje (1),

65

70 solidarios, los conducidos desplazamientos axiales que, re-
 cibidos por la bobina (que está girando) dan lugar a cam-
 bios de situación del cuerpo de ésta con respecto al guía-
 hilos, con el resultado de que el hilo o sedal se enrolla so-
 bre dicha bobina en capas superpuestas, sin lazadas, nudos
 ni otras irregularidades que puedan ser un obstáculo al
 75 buen funcionamiento del carrete o aparejo de la caña de pes-
 car.

Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y ma-
 terial relativas a cada uno de los distintos componentes --
 del conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que
 80 no suponga alteración de la esencialidad del objeto expues-
 to en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en -
 su más amplio sentido y no como una limitación de posibili-
 dades de realización.

N O T A

85 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,-
 se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
 las siguientes reivindicaciones:

1.- " MECANISMO BOBINADOR PARA APAREJOS DE CAÑAS DE PES-
 CA ", caracterizado por una carcasa que contiene todo el --
 90 conjunto y que muestra un alojamiento cilíndrico vertical -
 en el interior del cual gira libre una camisa que en su par-
 te superior lleva fijado un piñón cónico y por dentro de la
 cual puede desplazarse axialmente el eje de la bobina que -
 le acompaña en sus desplazamientos alternativos de sube y -
 95 baja al mismo tiempo que gira sobre dicho eje a causa de --
 transmisión recibida desde dicho piñón cónico, el cual va -
 engranado en multiplicación con una rueda cónica que está -
 relacionada en giro con el eje de la manivela de acciona-
 miento.

100 2.- " MECANISMO BOBINADOR PARA APAREJOS DE CAÑAS DE PES-

105

CAR ", según la 1ª reivindicación, caracterizado porque, lateralmente a la rueda cónica y formando cuerpo con ella, — existe un piñón recto que engrana en reducción con otro secundario inferior, el cual lleva solidaria una pieza excéntrica que lleve fijo un pitón cuya cabeza resulta alojada en una ranura horizontal realizada en una corredera que se fija con tornillos al extremo inferior del eje de la bobina, — todo ello de forma tal que, los movimientos de traslación — del citado pitón con respecto al eje de giro del piñón inferior secundario son los que realizan los movimientos alternativos axiales del eje de la bobina y de la corredera que — le es adjunta, al discurrir la cabeza de dicho pitón por la ranura horizontal de la repetida corredera, siendo estos movimientos simultáneos con los giratorios imprimidos a la bobina a través del piñón cónico superior.

115

3ª.— Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, _____

p o r

120

" MECANISMO DOMINADOR PARA APAREJOS DE CAÑAS DE PESCAR "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

125

Madrid, 11 de Octubre de 1.962.

P.A.,

95537

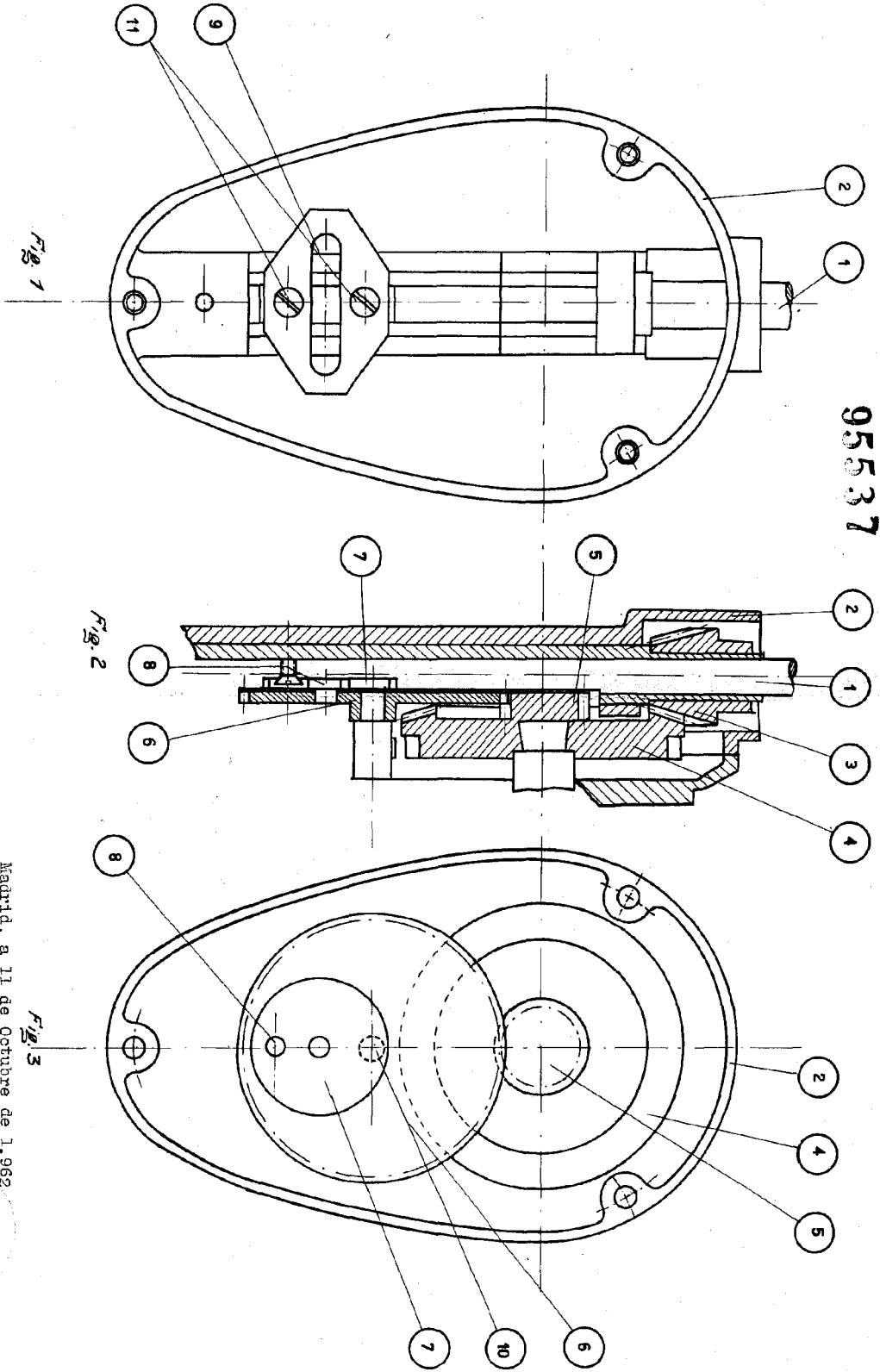


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Madrid, a 11 de Octubre de 1.962
Z.A.,

ESCALA VARIABLE