



P A T E N T E

a favor de los

Sres. A. B o n n i n S. en C.

por:

" Una placa de matricula para automoviles "

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Las placas de matricula para automoviles empleadas usualmente estan constituidas por lo general por una placa de plancha metálica en la que se pinta el número, o bien cuando se quiere dar a la placa mejor aspecto y visualidad, se hace la placa de metal fundido, preferiblemente de aluminio, con los números en relieve. Estas placas de metal fundido en relieve tienen realmente buen aspecto y son de gran duración, pero son de un coste muy elevado porque para cada placa es preciso hacer el molde especial y fundir la placa.

La placa objeto de esta patente da practicamente los mismos resultados que las placas de metal fundido, pero tiene la ventaja de resultar a un coste mucho mas reducido.

Consiste esta placa en un plafón o tablero de madera



o materia similar sobre el cual van aplicados los números y letras necesarios recortados también de una plancha de madera o materia similar, de manera que al aplicarlos sobre el plafón quedan en relieve de un modo análogo a lo que ocurre con las placas de metal fundido.

Si se desea, se puede disponer el plafón o tablero de manera que forme también un reborde en relieve que mejora el efecto de la placa y contribuye al mismo tiempo a darle mayor solidez.

Esta placa se pinta luego con una pintura impermeable para que no sufra alteración al mojarse por la lluvia o cuando se lava el coche.

En el plano adjunto se representa la placa de matrícula objeto de esta patente, siendo la figura 1, una vista anterior de la placa y la figura 2, un corte de la misma por la línea II-II de la figura 1.

La placa está constituida por un plafón o tablero -1- que puede ser de madera, de cartón piedra u otro material similar. Sobre este tablero -1- se aplican los números y letras -2-, los cuales se recortan de una plancha de madera o material similar del grueso conveniente y se encolan o fijan convenientemente al tablero por medio de clavos o tornillos, con lo cual queda la placa de matrícula con los números y letras en relieve de un modo análogo a las placas de metal fundido.

Si se desea, se puede disponer, como se representa en el plano, el tablero -1- provisto de un reborde -3- que forma también relieve en la cara anterior de la placa. Este reborde puede ser de la misma pieza que el tablero -1- o estar formado por listones sobrepuestos de un modo análogo a los números -2- y contribuye a dar mejor aspecto a la placa, formando como un marco de la misma, al mismo tiempo que le dá mayor solidez y protege los números.

Una vez preparada la placa de esta manera, se pinta toda ella con una pintura resistente al agua, que puede ser una pintura al esmalte usual o un barniz a base de celuloide o cualquier otra pintura o barniz que resulte impermeable, con objeto de que al mo-



jarse la placa, ya sea para lavarla o ya por la acción de la lluvia, no se deteriore. Para dar la visibilidad necesaria a los números y cumplir al mismo tiempo con los reglamentos, se puede pintar el fondo blanco y los números negros o vice-versa según lo exija el reglamento en vigor en el país en que se use el automóvil.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

- 1) Placa de matrícula para automóviles, constituida por un tablero de madera u otra materia similar, el cual lleva aplicados en una de sus caras los números y letras recortados de una tabla de madera o materia similar, de manera que queden en relieve sobre la superficie del tablero.
- 2) Placa de matrícula para automóviles según lo consignado en la reivindicación anterior, en la cual el tablero está provisto de un reborde que aumenta su resistencia y contribuye a proteger los números.
- 3) Placa de matrícula para automóviles según lo consignado en las reivindicaciones anteriores, pintada con una pintura impermeable al agua para evitar su deterioro.
- 4) Una placa de matrícula para automóviles.

Barcelona 7 de octubre de 1925.

P. A.



Fig 2

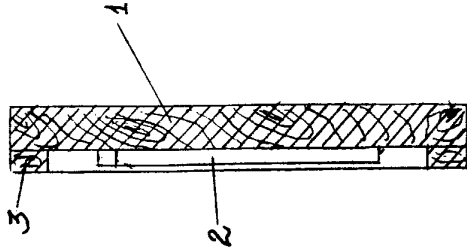
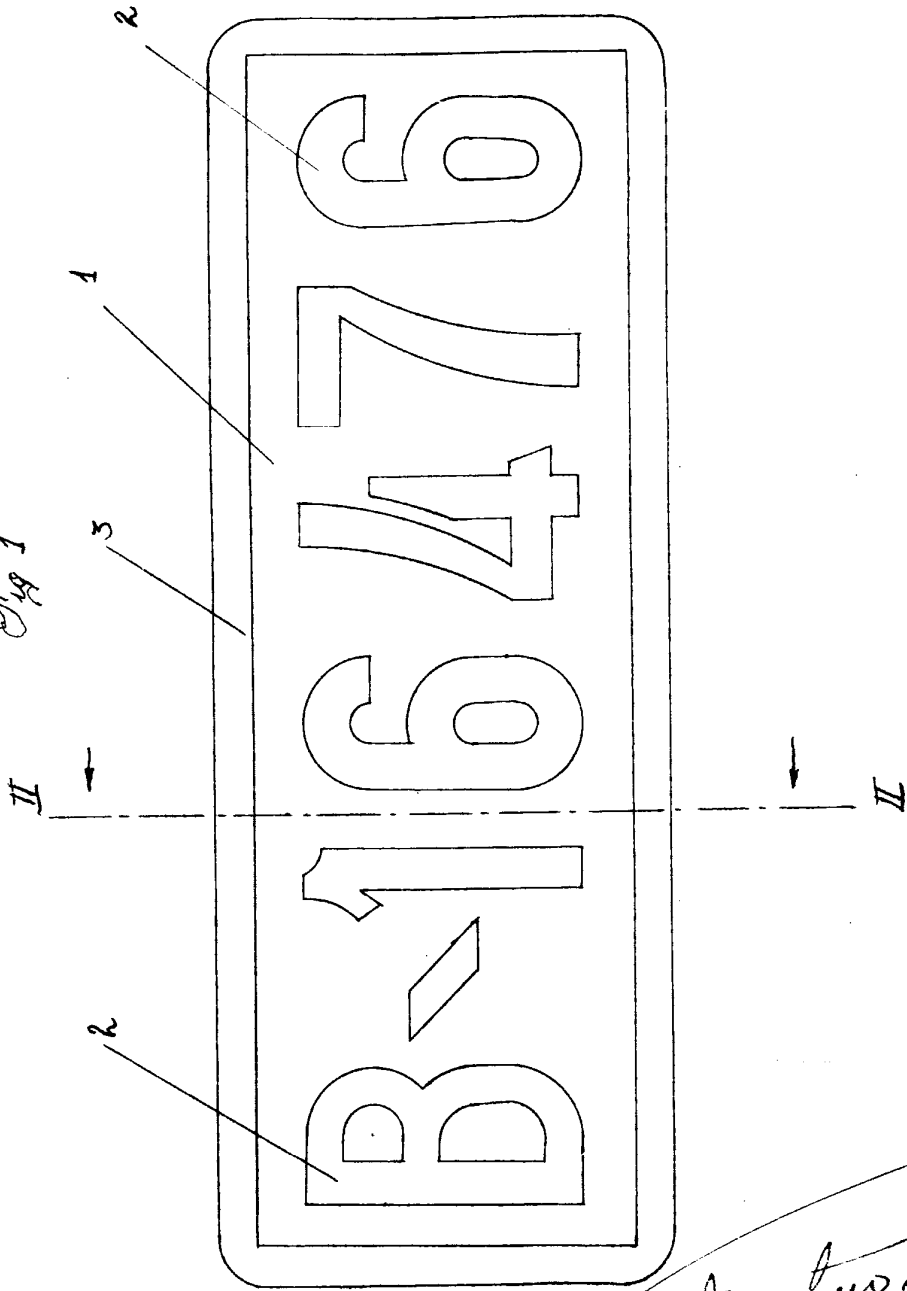


Fig 1



*Antonio Lopez*