



SOCIEDAD ANONIMA BROWN BOVERI Y CIA.- BADEN (SUIZA).-

"Disposición para la conducción en zig-zag cruzado del hilo de trabajo y hilo soporte de líneas con suspensión catenaria para ferrocarriles eléctricos ".

En líneas con suspensión catenaria para ferrocarriles eléctricos cuyos hilos de suspensión están oblicuos , se ha propuesto colocar el cable soporte, en el trozo limitado por dos postes al lado de la vía y al lado ó por encima de los postes, sujetandolo lateralmente en postes intermedios separados de manera que el hilo de trabajo recibe por varillas soportes ó varillas tirantes una posición opuesta á la que tendria por el solo efecto de las suspensiones oblicuas sin las varillas mencionadas.

por ese medio el hilo de trabajo y el hilo soporte están en un zig-zag opuesto el uno al otro

Esta disposición es particularmente ventajosa por la razón de que en el medio entre dos postes el hilo de trabajo está conducido practicamente en el eje de la vía en una distancia superior. Esto significa una gran ventaja porque el viento lateral efectua una desviación del hilo de trabajo de una amplitud relativamente plana que se sobrepone á la posición normal del hilo de trabajo.

Según la invención, pues, se pueden suprimir los postes intermedios dentro de las secciones de línea, si se reduce algo



la distancia entre los postes principales y se sujeta el hilo de trabajo y el cable soporte en los postes principales de manera que sus puntos de apoyo se encuentran en lados distintos del eje de la vía.

En contra de la disposición mencionada en el principio se obtiene la ventaja de ahorrarse los postes intermedios y en contra de la disposición conocida de conducción en zig-zag idéntico del hilo de trabajo y cable soporte la ventaja de encontrarse el hilo de trabajo en el medio entre dos postes en el eje de la vía ó con viento lateral paralelo á este eje. Admitiendo una desviación determinada por el viento, será pues posible aumentar con la nueva disposición la distancia entre dos postes en comparación á la disposición conocida de conducción en zig-zag idéntico del hilo de trabajo y hilo soporte.

En el dibujo ván representados dos ejemplos de ejecución de la invención.

La fig. 1 representa la planta de una sección de una línea con suspensión catenaria en la que los postes "h¹", y h², se encuentran en el mismo lado del eje de la vía "i - i". El hilo de trabajo "a" está sostenido en el poste "h¹" por una varilla soporte "d" en el poste "h²" por un elemento tirante "c", mientras que el cable soporte "b" al contrario está sujeto al poste "h¹" por un elemento tirante "f" y al poste "h²" por una varilla soporte "g". La tangente al punto de inversión de la curva del hilo de trabajo proyectado en la planta coincide aproximadamente con el eje de la vía "i-i" es decir, en el medio de la sección un trozo relativamente largo del hilo de trabajo se encuentra en el plano del eje de la vía. Con un viento lateral el hilo de trabajo será desviado en la posición indicada por la línea de puntos "k" y se percibe que en esta posición un trozo relativamente extendido vá paralelo al plano del eje de la vía.



Según fig. 2 los postes "h" van alternando en lados disintos de la via, de manera que el cable soporte "b" ejerce un esfuerzo de tracción sobre ellos, mientras que todas las varillas soportes "d" del hilo de trabajo "a" están sometidas á un esfuerzo de compresión. También aqui se indica la curva "k" de la desviación por el viento.

También en esta clase de lineas de trabajo se puede alternar de vez en cuando el hilo de trabajo con el hilo soporte en la manera conocida con el fin de transmitir la tracción del hilo soporte sobre el hilo de trabajo para eliminar los dispositivos tensores. En las disposiciones descritas la colocación del hilo de trabajo y del cable soporte era simetrica al plano del eje de la via. Pero no es condición intrínseca, de ninguna manera. Por ejemplo será preferible, abandonar esta ejecución simetrica en curvas y colocar los puntos de apoyo del cable soporte y hilo de trabajo así con relación al eje de la via, que la desviación lateral del hilo de trabajo resulte un minimum por el viento. También puede recomendarse algunas veces el cambiar la disposición de la linea de trabajo con suspensiones oblicuas en la de suspensiones verticales.

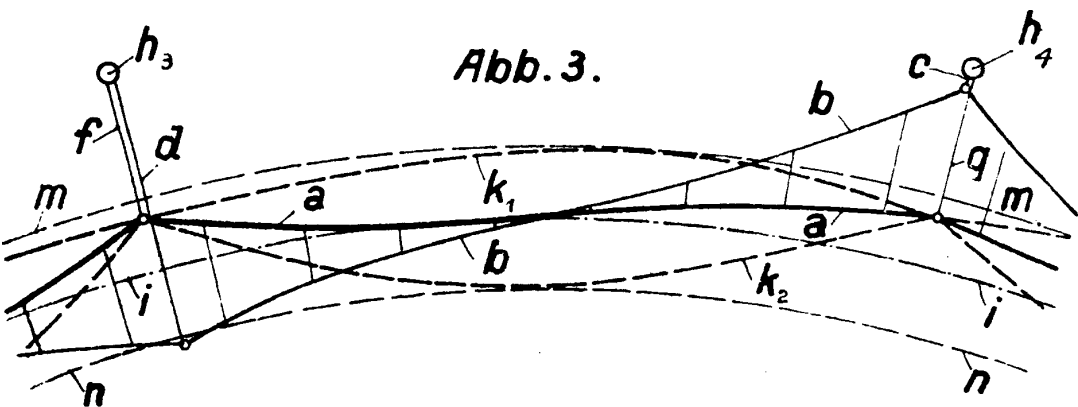
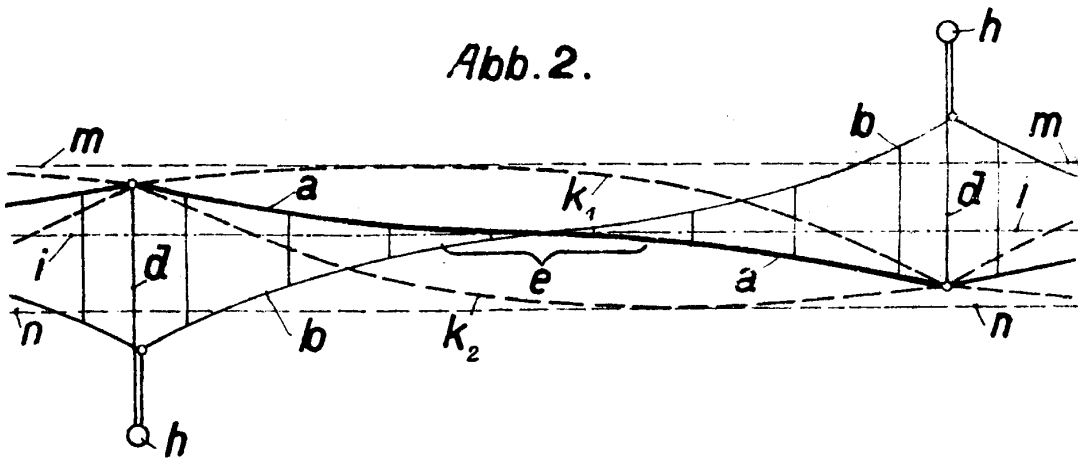
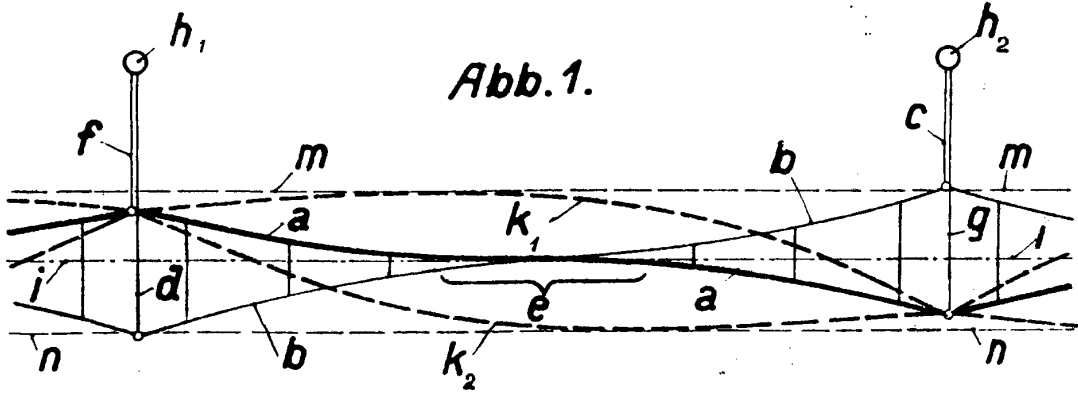


Petición de patente.

- 1) Disposición para la conducción en zigzag cruzado del hilo de trabajo y hilo soporte de líneas con suspensión catenaria para ferrocarriles electricos caracterizados por hilo de trabajo y hilo soporte, unidos entre si por suspensiones oblicuas, apoyados unicamente en postes principales y eso de manera que los puntos de apoyo se encuentran en lados distintos del plano del eje de la via.
- 2) Disposición según petición 1, caracterizado por hilo de trabajo y hilo soporte que alternan de manera conocida en cada sección limitado por dos postes principales ó en trozos compuestos de varias secciones.

11
Dr. Rafael de Haro

95.563



Excala variabile

P.A.

Paolo de Marabes

